

Серия iP5A

5,5 – 450 кВт [400В]



ЧАСТОТНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ

LS Industrial Systems



ВНИМАНИЕ

Внимательно изучите настоящее руководство перед установкой, монтажом, эксплуатацией и сервисным обслуживанием.

Держите руководство поблизости для получения оперативной справки.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за приобретение частотного преобразователя LS!

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда соблюдайте инструкции по технике безопасности для предотвращения несчастных случаев и избегания потенциальной опасности.
- В данном руководстве сообщения по технике безопасности классифицируются следующим образом:



ВНИМАНИЕ

Неподобающая эксплуатация может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неподобающая эксплуатация приводит к травмам средней тяжести или повреждению имущества.

- В данном руководстве мы используем следующие две пиктограммы для информирования о соображениях по технике безопасности:



Представляет потенциальную опасность в определенных условиях.
Тщательно прочитайте сообщение и строго соблюдайте инструкции.



Имеется риск получения электрического шока в определенных условиях.
Следует обратить особое внимание: опасное высокое напряжение!

- Держите руководство поблизости для получения оперативной справки.
- Внимательно изучите настоящее руководство для максимально эффективного использования частотных преобразователей серии SV-iP5A и для обеспечения безопасной эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!

- Во избежание поражения электрическим током не снимайте переднюю панель частотного преобразователя при включенном питании.
- Не включайте преобразователь со снятой передней панелью.
- Не снимайте переднюю панель, за исключением случаев, когда производится подключение или работы по периодическому обслуживанию.
- Перед подключением или обслуживанием выключите прибор, подождите не менее 10 минут и проверьте отсутствие остаточного напряжения при помощи тестера.

- **Не работайте с преобразователем мокрыми руками, т. к. это может привести к поражению током.**
- **Не воздействуйте на кабели тяжелыми или острыми предметами, которые могут повредить изоляцию.** В этом случае Вы рискуете получить удар током.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Преобразователь необходимо монтировать на негорючих поверхностях.**
Установка в непосредственной близости от легковоспламеняющихся предметов может привести к возгоранию.
- **Если произошел сбой в работе, отключите преобразователь.**
Длительное протекание большого тока может привести к возгоранию.
- **Во время работы некоторые части преобразователя нагреваются до высокой температуры.** Во избежание ожогов после отключения прибора подождите, пока температура нагреваемых частей не станет нормальной.
- **Не подавайте питание на поврежденный или на некомплектный частотный преобразователь, даже после его установки.**
В противном случае, возможно поражение электрическим током.
- **Не допускайте попадания внутрь преобразователя пыли, кусков провода и других инородных тел** при проведении подключения и обслуживания.
- **Не бросайте преобразователь, не подвергайте его ударам.**
- **Используйте оборудование при определенных условиях эксплуатации, в соответствии с данным руководством.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

В целях предотвращения травматизма, повреждений и выхода преобразователя из строя, обратите внимание на следующее:

(1) Хранение и эксплуатация

- Небрежное обращение может привести к повреждению преобразователя.
- Производите установку в соответствии с данным руководством.
- Не открывайте переднюю панель при транспортировке.
- Не кладите тяжелые предметы на частотный преобразователь.
- Проверьте правильность ориентации преобразователя при установке.
- Не бросайте преобразователь, не подвергайте его ударам.
- Серия iP5A содержит детали, чувствительные к электростатическому разряду (ESD). Предпринимайте защитные меры против электростатического разряда до прикосновений к печатной плате для осмотра или установки.
- Используйте преобразователь при следующих условиях окружающей среды:

| | | |
|------------------|--|---|
| Окружающая среда | Температура окружающей среды | - 10 ÷ +50°C (без замерзания) |
| | Относительная влажность | 90% относительной влажности или менее (без конденсата) |
| | Температура хранения | - 20 ÷ 65°C |
| | Место для установки | Защищенное от коррозирующих и горючих газов, масляного тумана или пыли (Степень защиты 2) |
| | Высота над уровнем моря. Виброустойчивость | 1000 м над уровнем моря, макс. 5,9 м/с ² (0,6G) или менее. |
| | Атмосферное давление окружающей среды | 70 ÷ 106 кПа |

(2) Подключение

- Не присоединяйте на выход преобразователя емкостные элементы, шумоподавляющий фильтр, ограничители импульсных помех и т. д.
- Соединяйте выходные клеммы (U, V, W) согласно инструкции.
- Неправильное подключение клемм может привести к повреждению изделия.
- Несоблюдение полярности (+/-) клемм может повредить частотный преобразователь.
- Всегда следует устанавливать преобразователь до подключения проводов. В противном случае возможно поражение электрическим током или тяжелые телесные повреждения.
- Всегда следует устанавливать преобразователь до подключения проводов. В противном случае возможно поражение электрическим током или тяжелые телесные повреждения.

(3) Меры предосторожности при эксплуатации

- Если выбрана функция автозапуска, преобразователь после аварийной остановки перезапускается автоматически.

- Кнопка **“Stop”** пульта управления может быть использована только при соответствующей настройке частотного преобразователя. При необходимости установите параллельную кнопку аварийной установки.
- Если подан сигнал **“Start”**, преобразователь запустится только при сброшенном сигнале ошибки. Проверяйте состояние сигнала **“Start”** перед сбросом сигнала ошибки.
- Не вносите изменений в конструкцию частотного преобразователя.
- Электронная температурная защита двигателя не гарантирует предотвращение его возгорания.
- Во избежание повреждения преобразователя не используйте контактор на входе преобразователя для запуска и останова двигателя, используйте для этого управляющие сигналы.
- Для снижения уровня электромагнитных помех, используйте шумоподавляющие фильтры. В противном случае может быть оказано негативное влияние на расположенные рядом электронные устройства.
- Для уменьшения помех в сеть, генерируемых преобразователем, и защиты преобразователя от скачков напряжения в сети, установите входной дроссель переменного тока.
- Используйте двигатели с надежной изоляцией или примите меры для подавления микро бросков напряжения при использовании двигателя класса 400 В с частотным преобразователем. Незначительное импульсное перенапряжение, присущее константе электрической схемы, образующееся на клеммах двигателя, может повредить изоляцию и нанести ущерб двигателю.
- Перед настройкой параметров сбросьте параметры к заводским установкам.
- Преобразователь может работать в высокоскоростном режиме. Перед установкой этого режима, проверьте способность двигателя и привода работать на повышенных скоростях.
- Не используйте функцию тормоза постоянным током в качестве стояночного тормоза. Используйте для этого дополнительное тормозящее устройство, например, механический тормоз.

(4) Аварийная остановка:

- Оснастите установку дублирующим защитным устройством, таким как аварийный тормоз, который предохранит привод и оборудование при отказе преобразователя.

(5) Обслуживание, контроль и замена узлов:

- Не проводите контроль сопротивления изоляции на управляющих цепях преобразователя.

(6) Утилизация:

- При утилизации следует обращаться с частотным преобразователем, как с отходами производства.

(7) Предупреждение:

- На многих схемах данного руководства преобразователь показан без крышки или с внешней цепью торможения. Всегда устанавливайте крышку на место и используйте данное руководство по эксплуатации в процессе работы с преобразователем.

Важная информация для пользователя

- Целью данного руководства является снабжение пользователей всей необходимой информацией по установке, программированию, вводу в эксплуатацию и техническому обслуживанию частотного преобразователя серии SV-iP5A.
- Следует внимательно ознакомиться с руководством перед началом работы.

Содержание

| | |
|---|------------|
| ГЛАВА 1 – Базовая информация | 1-1 |
| 1.1 Осмотр | 1-1 |
| 1.2 Конфигурация перефирийного оборудования..... | 1-2 |
| ГЛАВА 2 – Технические характеристики | 1-1 |
| 2.1 Класс 380 ÷ 480В (5.5 ÷ 30кВт) | 2-1 |
| 2.2 Класс 380 ÷ 480В (37 ÷ 90кВт) | 2-1 |
| 2.3 Класс 380 ÷ 480В (110 ÷ 450кВт) | 2-2 |
| 2.4 Габаритные размеры | 2-5 |
| ГЛАВА 3 – Установка | 3-1 |
| 3.1 Меры предосторожности при установке | 3-1 |
| 3.2 Подключение | 3-3 |
| ГЛАВА 4 – Эксплуатация | 4-1 |
| 4.1 Программирование пульта | 4-1 |
| 4.2 Пример режимов работы | 4-6 |
| 4.3 Установка и описание различных функций | 4-11 |
| 4.4 Примеры применения | 4-17 |
| ГЛАВА 5 – Список параметров | 5-1 |
| 5.1 Группы параметров | 5-1 |
| 5.2 Список параметров | 5-2 |
| ГЛАВА 6 – Описание параметров | 6-1 |
| 6.1 Группа DRIVE | 6-1 |
| 6.2 Функциональная группа 1 [FU1] | 6-10 |
| 6.3 Функциональная группа 2 [FU2] | 6-24 |
| 6.4 Группа входов/выходов [I/O] | 6-37 |
| 6.5 Группа применения [APP] | 6-56 |
| ГЛАВА 7 – Техническое обслуживание и устранение неисправностей | 7-1 |
| 7.1 Индикация сообщения об ошибке (сбое) | 7-1 |
| 7.2 Устранение неисправностей | 7-2 |
| 7.3 Выявление неисправностей | 7-5 |
| 7.4 Инструкции по проверке активных составляющих | 7-6 |
| 7.5 Техническое обслуживание | 7-8 |
| ГЛАВА 8 – Опции | 8-1 |
| 8.1 Внешние опции | 8-2 |

| | |
|--|------------|
| ГЛАВА 9 – Связь RS 485 | 9-1 |
| 9.1 Введение | 9-1 |
| 9.2 Технические характеристики | 9-2 |
| 9.3 Эксплуатация | 9-3 |
| 9.4 Протокол коммуникации (RS 485) | 9-4 |
| 9.5 Список кодов параметров | 9-8 |
| 9.6 Устранение неполадок | 9-12 |
| 9.7 Таблица ASCII кодов | 9-14 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А – МАРКИРОВКА UL | i |
| 1. Характеристики короткого замыкания | i |
| 2. Предохранитель короткого замыкания / прерыватель..... | i |
| 3. Подключение | ii |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В – ПЕРИФЕРИЙНЫЕ УСТРОЙСТВА | iii |
| ПРИЛОЖЕНИЕ С – СОПРЯЖЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ | iv |
| ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ | v |
| ФИЛЬТРЫ EMI / RFI | vii |

ГЛАВА 1. БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Осмотр

- Вскройте упаковку и изучите частотный преобразователь на предмет повреждений, произошедших во время транспортировки. При наличии очевидных повреждений, проинформируйте Вашего экспедитора и дилера LSIS.
- Снимите крышку и осмотрите частотный преобразователь на предмет очевидных повреждений или наличие инородных предметов. Убедитесь, что аппаратная часть и подсоединенные клеммы надежно закреплены и не повреждены.
- Проверьте паспортную табличку частотного преобразователя серии iP5A. Удостоверьтесь в том, что номинальные характеристики мощности и входного напряжения частотного преобразователя подходят для данного применения.

1.1.1 Номер модели частотного преобразователя

Ниже приведена система условных обозначений частотного преобразователя.



1.1.2 Установка

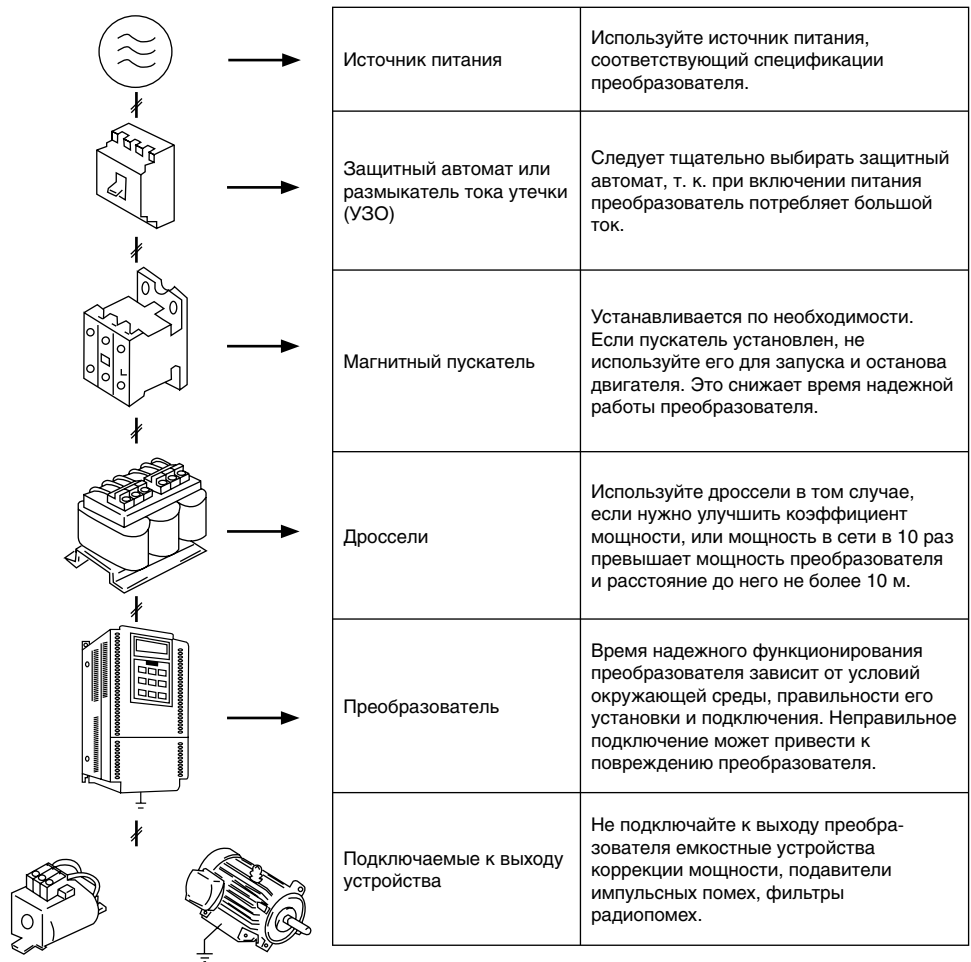
Для долгосрочной и эффективной эксплуатации преобразователя, устанавливайте его в подходящих для этого местах, защищенных от воздействия водных капель, масляного тумана, пыли и т.п., соблюдая правильность установки, оставляя достаточное пространство вокруг.

1.1.3 Подключение

Подсоедините источник питания, двигатель и рабочие сигналы (сигналы управления) к клеммам. Имейте в виду, что неправильное подсоединение может повредить частотный преобразователь и периферийные устройства.

1.2 Конфигурация периферийного оборудования

Для работы преобразователя необходимы описанные ниже устройства. Периферийные устройства должны быть правильно выбраны и подключены. Неправильное подключение и неверно выбранная конфигурация системы могут привести к неправильной работе преобразователя, уменьшению его срока службы, а в худшем случае к повреждению. Пожалуйста, обращайтесь с преобразователем точно в соответствии с информацией, представленной в соответствующих главах, особое внимание уделяйте инструкциям и предупреждениям данного руководства.



ГЛАВА 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Класс 380 ÷ 480В (5.5 ÷ 30кВт)

| Номер модели (SV xxxiP5A-4) | | 055 | 075 | 110 | 150 | 185 | 220 | 300 |
|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Мощность [кВА] ⁽¹⁾ | | 9,6 | 12,7 | 19,1 | 23,9 | 31,1 | 35,9 | 48,6 |
| Номинальные характеристики выхода | Номинальные характеристики двигателя ⁽²⁾ [кВт] | 5,5 | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 |
| | Ток [А] (перегрузка по току 110%) | 12 | 16 | 24 | 30 | 39 | 45 | 61 |
| | | 110% в течении 1 минуты (обычная нагрузка) | | | | | | |
| | Ток [А] / Тип со встроенным DCL (перегрузка по току 150%) | 8,8 | 12 | 16 | 22/24 | 28/30 | 34/39 | 44/45 |
| | | 150% в течении 1 минуты (при сверхнагрузке) | | | | | | |
| | Частота, [Гц] | 0,01 ÷ 120 | | | | | | |
| | Напряжение, [В] | 380 ÷ 480 ⁽³⁾ | | | | | | |
| Номинальные характеристики входа | Напряжение, [В] | 3ф 380 ÷ 480 (-15% ÷ +10 %) | | | | | | |
| | Частота, [Гц] | 50/60 (± 5 %) | | | | | | |
| Вес, кг | Стандартный тип | 4,9 | 6 | 6 | 12,5 | 13 | 20 | 20 |
| | Тип со встроенным DCL | – | – | – | 19,5 | 19,5 | 26,5 | 26,5 |

2.2 380 ÷ 480В (37 ÷ 90кВт)

| Номер модели (SV xxxiP5A-4) | | | | 370 | 450 | 550 | 750 | 900 |
|---|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|------|------|-------|-------|
| Мощность [кВА] ⁽¹⁾ | | | | 59,8 | 72,5 | 87,6 | 121,1 | 145,8 |
| Номинальные характеристики выхода | ВЕНТИЛЯ- ТОРНАЯ ИЛИ НАСОСНАЯ НАГРУЗКА | Номинальные характеристики двигателя ⁽²⁾ | кВт | 37 | 45 | 55 | 75 | 90 |
| | | | Ток [А] (перегрузка по току 110%) | 75 | 91 | 110 | 152 | 183 |
| | | 110% в течении 1 минуты (обычная нагрузка) | | | | | | |
| | Основная нагрузка | Номинальные характеристики двигателя ⁽²⁾ | кВт | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 |
| | | | Ток [А] (перегрузка по току 150%) | 61 | 75 | 91 | 110 | 152 |
| | | 150% в течении 1 минуты (при сверхнагрузке) | | | | | | |
| | Частота, [Гц] | | | 0,01 ÷ 120 | | | | |
| | Напряжение, [В] | | | 380 ÷ 480 ⁽³⁾ | | | | |
| Номинальные характеристики входа | Напряжение, (В) | | | 3ф 380 ÷ 480 (-15% ÷ +10 %) | | | | |
| | Частота, (Гц) | | | 50/60 (±5 %) | | | | |
| Вес, кг | Стандартный тип | | | 27 | 27 | 29 | 42 | 43 |
| | Тип со встроенным DCL | | | 39 | 40 | 42 | 67 | 68 |

2.3 380 ÷ 480B (110 ÷ 450кВТ)

| Номер модели (SV xxxiP5A-4) | | | | 1100 | 1320 | 1600 | 2200 | 2800 | 3150 | 3750 | 4500 | |
|---|--|---|-----|---|------------|------|------|------|------|------|------|--|
| Мощность [кВА] ⁽¹⁾ | | | | 178 | 210 | 259 | 344 | 436 | 488 | 582 | 699 | |
| Номинальные характеристики выхода | ВЕНТИЛЯ- ТОРНАЯ ИЛИ НАСОСНАЯ НАГРУЗКА | Номинальные характеристики двигателя ⁽²⁾ | кВт | 110 | 132 | 160 | 220 | 280 | 315 | 375 | 450 | |
| | | Ток, [А] (перегрузка по току 110%) | | 223 | 264 | 325 | 432 | 547 | 613 | 731 | 877 | |
| | | | | 110% в течении 1 минуты (обычная нагрузка) | | | | | | | | |
| | Основная нагрузка | Номинальные характеристики двигателя ⁽²⁾ | кВт | 90 | 110 | 132 | 160 | 220 | 280 | 315 | 375 | |
| | | Ток, [А] (перегрузка по току 150%) | | 183 | 223 | 264 | 325 | 432 | 547 | 613 | 731 | |
| | | | | 150% в течении 1 минуты (при сверхнагрузке) | | | | | | | | |
| | | Частота, [Гц] | | | 0,01 ÷ 120 | | | | | | | |
| | Напряжение, [В] | | | 380 ÷ 480 ⁽³⁾ | | | | | | | | |
| Номинальные характеристики входа | Напряжение, (В) | | | 3ф 380 ÷ 480 (-15% ÷ +10 %) | | | | | | | | |
| | Частота, (Гц) | | | 50/60 (±5 %) | | | | | | | | |
| Вес, кг | | | | 101 | 101 | 114 | 200 | 200 | 243 | 380 | 380 | |

Общие технические характеристики

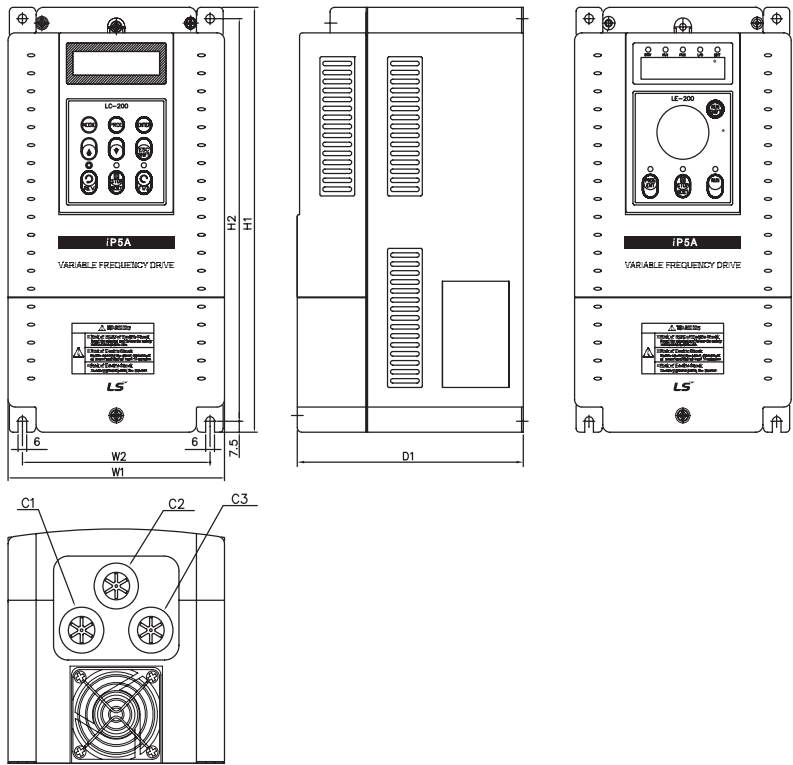
| | | | |
|--------------------|--------------------------------|--|--|
| Момент торможения | | См. Главу 8. Опции. Внешние опции. Тормозной резистор ⁽⁴⁾ | |
| Способ охлаждения | | Принудительное охлаждение | |
| Степень защиты | | IP20 | |
| Короткое замыкание | | 65KA, подходит для использования в цепях не более чем 100,000 RMS периодическая составляющая тока КЗ в амперах, 480 вольт максимум | |
| УПРАВЛЕНИЕ | Метод управления | V/F, бессенсорное векторное регулирование, компенсация скольжения | |
| | Разрешение регулировки частоты | Цифровая (от пульта): 0,01 Гц (менее 100 Гц), 0,1 Гц (свыше 100 Гц) аналоговая: 0,01 Гц / 60 Гц | |
| | Точность выходной частоты | Цифровая: 0,01 % макс. выходной частоты Аналоговая: 0,1 % макс. выходной частоты | |
| | Типы V/F характеристик | Линейная, квадратичная, заданная пользователем V/F | |
| | Перегрузочная способность | 110 % в течение 1 минуты, 120% в течение 1 минуты ⁽⁵⁾ | |
| | Увеличение момента | Увеличение вручную (0 ÷ 15 %), авто | |
| РЕГУЛИРОВАНИЕ | Способ управления | Пульт / Клеммы / Опция коммуникации | |
| | Сигнал задания частоты | Аналоговый: 0 ÷ 12В / -12В ÷ 12В / 4 ÷ 20мА или 0 ÷ 20мА/ импульс/ Ext-PID Цифровой: от пульта | |
| | Входной сигнал | Стартовый сигнал | В прямом и обратном направлениях |
| | | Многошаговый | До 18 скоростей могут быть установлены, включая Jog (используйте клемму ввода цифрового сигнала) |
| | | Многошаговое Время разгона/ торможения | 0,1 ÷ 6000 с, макс. 4 типа могут быть установлены при помощи многофункциональной клеммы. Характеристика разгона/торможения: Линейная, U-образная, S-образная |
| | | Аварийная остановка | Выходы преобразователя отключаются |
| | | Jog | Операция Jog |
| | | Сброс аварии | При активации функции защиты-отключение |
| Выходной сигнал | Рабочее состояние | Частота, сигнал о перегрузке, срыв потока, опрокидывание, низкое напряжение, перегрев/ прогон/ остановка/постоянный режим работы, бай-пасс, поиск скорости | |
| | Сигнализация | Перекидной контакт (3A, 3C, 3B) – 250В~, 1A; 30В=, 1A | |
| | Индикатор | Выбираются 2: выходная частота, выходной ток, выходное напряжение, напряжение вставки постоянного тока (выходное напряжение: 0 ÷ 10В) | |

| | | | |
|------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| | Функция управления | | Торможение постоянным током, ограничение частоты, скачкообразное изменение частоты, 2-й двигатель, компенсация скольжения, предотвращение обратного вращения, автоматический запуск после пропадания питания, шунт инвертора, автонастройка, ПИД-управление, быстрый старт, безопасная остановка, торможение потоком, уменьшение потерь, предварительный ПИД-режим, двойной ПИД-режим, многотактный контроль, легкий запуск, подогрев обмоток. |
| ЗАЩИТА | Останов | | Перенапряжение, низкое напряжение, перегрузка по току, замыкание на землю, перегрев, перегрев двигателя, обрыв фазы, защита от перегрузки, внешний сбой 1, 2, ошибка связи, потеря контроля скорости, отказ аппаратной части, сбой опций и т.д. |
| | Сигнализатор | | Защита от опрокидывания, сигнал перегрузки, ошибка датчика температуры. |
| ИНДИКАЦИЯ | Пульт | Текущие значения | Выходная частота, выходной ток, выходное напряжение, установленная частота, выходная скорость, напряжение постоянного тока, интегрированный ваттметр, время включения вентилятора, время прогона, время последней остановки. |
| | | Информация о сбое | При срабатывании защиты выводится соответствующее значение, пять последних сообщений защит запоминаются. |
| ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА | Температура окружающей среды, °C | | -10 ÷ 40 (При 50°C нагрузка не должна превышать 80%) |
| | Температура хранения, °C | | -20 ÷ 65 |
| | Влажность | | менее 90 % относительной влажности (без конденсата) |
| | Ограничения по высоте / вибрации | | до 1000 м, менее 5,9м/с ² (0,6 G) |
| | Условия эксплуатации | | Степень загрязнения 2, отсутствие коррозирующих газов, горючих газов, масляного тумана или пыли |

- (1) Номинальная мощность ($\sqrt{3} \times V \times I$) основывается на 460В для Класса 400В.
- (2) Указывает максимальную применимую мощность при использовании 4-х полюсного двигателя.
- (3) Максимальное выходное напряжение не будет превышать входное напряжение. Возможно запрограммировать выходное напряжение меньше, чем входное.
- (4) Подробнее см. Главу 8. Опции.
- (5) Характеристики перегрузки 120%, 1 мин. основываются на температуре окружающей среды 25°C.

2.4 Габаритные размеры

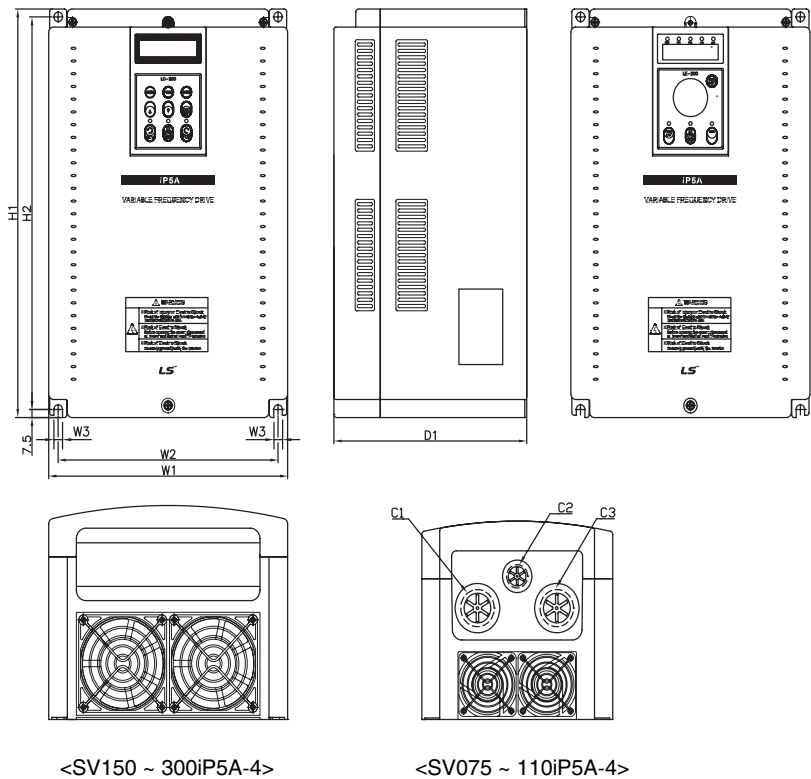
1) SV055iP5A



MM

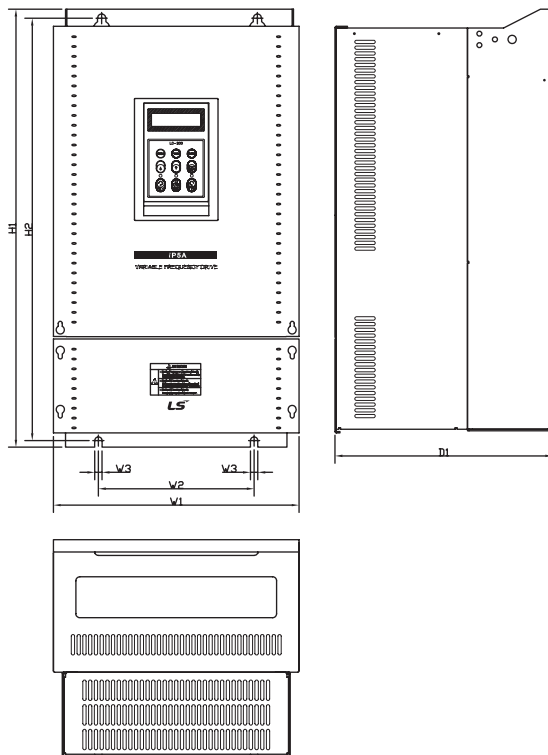
| Модель | W1 | W2 | H1 | H2 | D1 | C1 | C2 | C3 | Тип исполнения |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------|----|----|----|----------------|
| SV055iP5A-4 | 150 | 130 | 284 | 269 | 156,5 | 24 | 24 | 24 | Тип 1 UL |

2) **SV075~300iP5A**



| MM | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----------------|
| Модель | W1 | W2 | W3 | H1 | H2 | D1 | C1 | C2 | C3 | Тип исполнения |
| SV075iP5A-4 | 200 | 180 | 6 | 284 | 269 | 182 | 35 | 24 | 35 | Тип UL 1 |
| SV110iP5A-4 | 200 | 180 | 6 | 284 | 269 | 182 | 35 | 24 | 35 | Тип UL 1 |
| SV150iP5A-4 | 250 | 230 | 9 | 385 | 370 | 201 | — | — | — | Открытый UL |
| SV185iP5A-4 | 250 | 230 | 9 | 385 | 370 | 201 | — | — | — | Открытый UL |
| SV220iP5A-4 | 304 | 284 | 9 | 460 | 445 | 234 | — | — | — | Открытый UL |
| SV300iP5A-4 | 304 | 284 | 9 | 460 | 445 | 234 | — | — | — | Открытый UL |

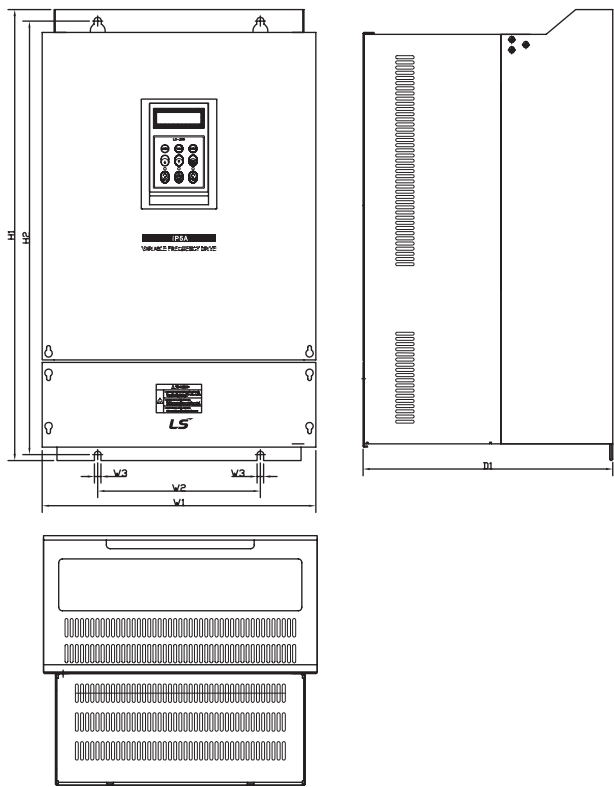
3) SV370 ÷ SV550iP5A



MM

| Модель | W1 | W2 | W3 | H1 | H2 | D1 | Тип исполнения |
|------------------|-----|-----|----|-----|-----|-------|----------------|
| SV370, 450iP5A-4 | 300 | 190 | 9 | 534 | 515 | 265,6 | UL Открытый |
| SV550iP5A-4 | 300 | 190 | 9 | 534 | 515 | 292,6 | UL Открытый |

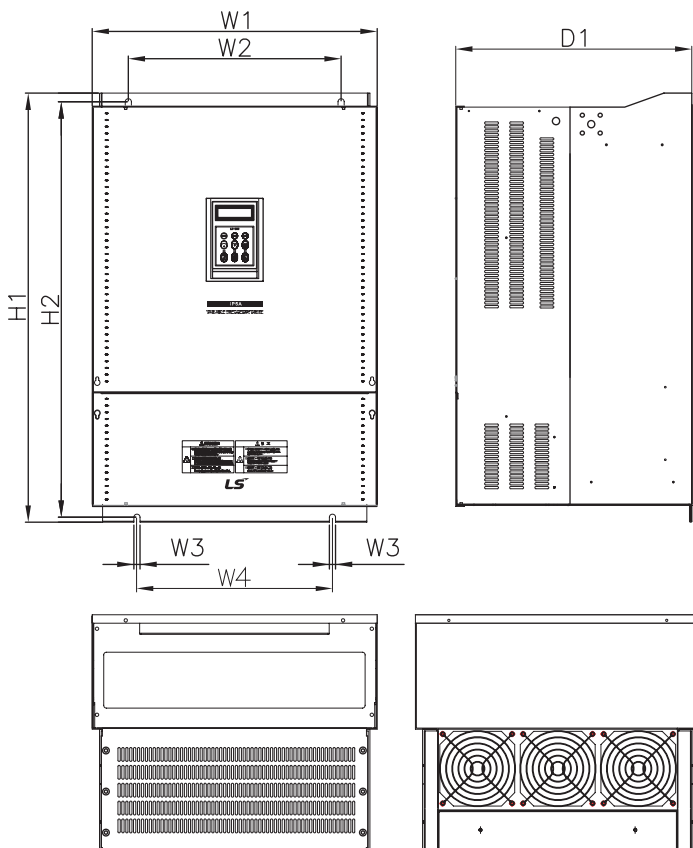
4) SV750, 900iP5A



MM

| Модель | W1 | W2 | W3 | H1 | H2 | D1 | Тип исполнения |
|------------------|-----|-----|----|-----|-------|-------|----------------|
| SV750, 900iP5A-4 | 370 | 220 | 9 | 610 | 586,5 | 337,6 | UL Открытый |

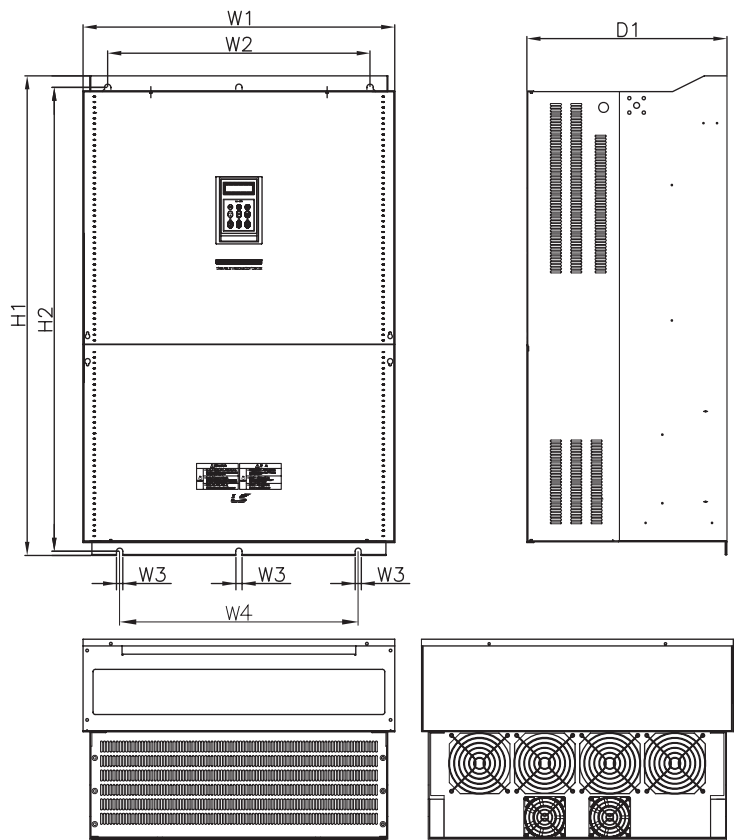
5) SV1100, 1600iP5A



MM

| Модель | W1 | W2 | W3 | W4 | H1 | H2 | D1 | Тип исполнения |
|--------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----------------|
| SV1100,1320iP5A-4L | 510 | 381 | 11 | 350 | 784 | 760 | 422.6 | UL Open |
| SV1600iP5A-4L | 510 | 381 | 11 | 350 | 861 | 838 | 422.6 | UL Open |

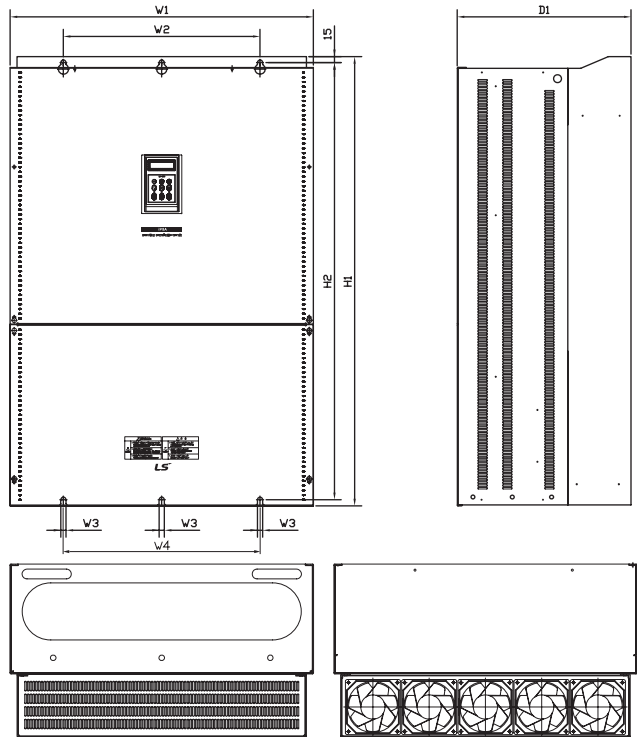
6) **SV2200, 2800iP5A**



MM

| Модель | W1 | W2 | W3 | W4 | H1 | H2 | D1 | Тип исполнения |
|---------------------|-----|-----|----|-----|------|------|-------|----------------|
| SV2200, 2800iP5A-4L | 690 | 580 | 14 | 528 | 1078 | 1045 | 449.6 | UL Open |

7) SV3150, 4500iP5A



MM

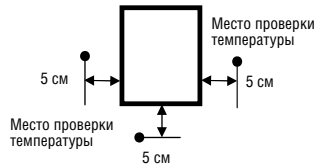
| Модель | W1 | W2 | W3 | W4 | H1 | H2 | D1 | Тип исполнения |
|--------------------------|-----|-----|----|-----|--------|--------|-----|----------------|
| SV3150iP5A-4L | 772 | 500 | 13 | 500 | 1140,5 | 1110 | 422 | UL Open |
| SV3750, SV4500iP5A-4L | 922 | 580 | 14 | 580 | 1302,5 | 1271,5 | 495 | UL Open |

Для заметок

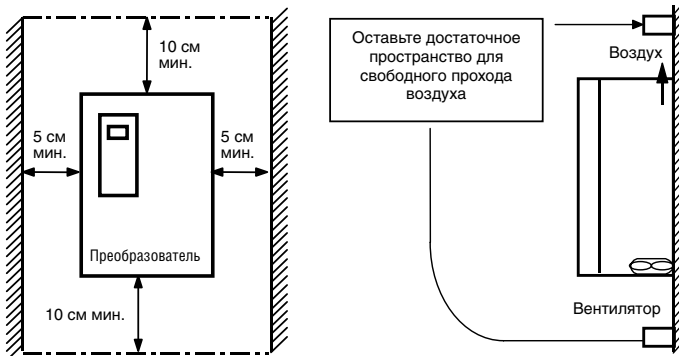
ГЛАВА 3. УСТАНОВКА

3.1 Меры предосторожности при установке

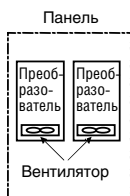
- Бережно обращайтесь с частотным преобразователем для предотвращения повреждения пластмассовых компонентов. Не берите частотный преобразователь за переднюю крышку во избежание падения.
- Устанавливайте частотный преобразователь в местах, защищенных от вибрации (менее 5,9 м/с²).
- Устанавливайте частотный преобразователь в месте, где температура находится в пределах допустимого диапазона ($-10 \div 50^{\circ}\text{C}$).



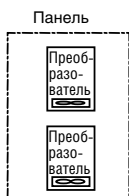
- Частотный преобразователь сильно нагревается во время работы. Устанавливать частотный преобразователь необходимо на невоспламеняющихся поверхностях.
- Устанавливайте преобразователь на гладкой и ровной поверхности в вертикальном (прямом) положении. Расположение частотного преобразователя должно быть вертикальным (в прямом положении) для обеспечения рассеивания тепла. В этих целях оставьте достаточно свободного места вокруг прибора.



- Защищайте прибор от воздействия влажности и прямого солнечного света.
- Не устанавливайте частотный преобразователь в местах, где возможно воздействие водных капель, масляного тумана, пыли и т.д. Устанавливать частотный преобразователь следует в чистых местах или внутри «полностью герметичной» панели.
- При установке двух или более частотных преобразователей, или если вентилятор охлаждения установлен на панели, частотные преобразователи и вентилятор должны быть установлены в надлежащем положении для соблюдения необходимого температурного режима.



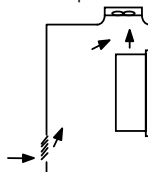
Верно



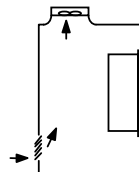
Неверно

[При установке внутри панели]

Вентилятор





Верно



Неверно

[При установке вентилятора в панели]

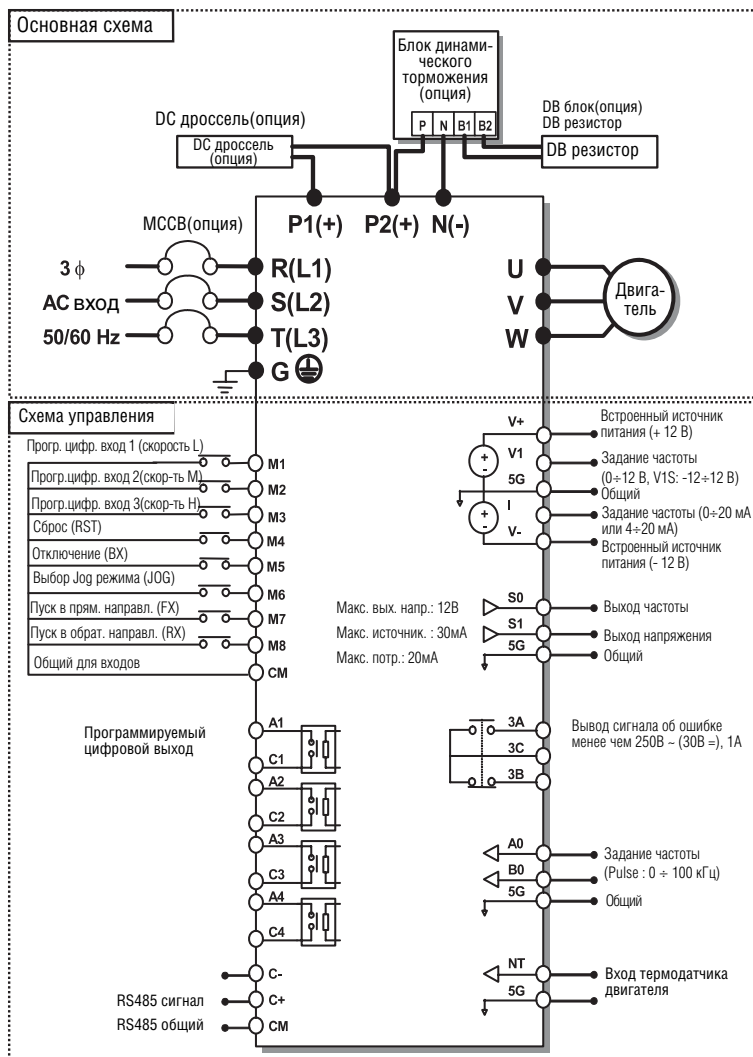
- Частотный преобразователь следует надежно крепить при помощи винтов или болтов.

| | |
|---|---|
|  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | |
|  | <p style="text-align: center;">Риск электрического шока</p> <p>Для полной разрядки оборудования перед началом технического обслуживания может потребоваться несколько размыкающих переключателей</p> |

3.2 Подключение

3.2.1 Базовое подключение

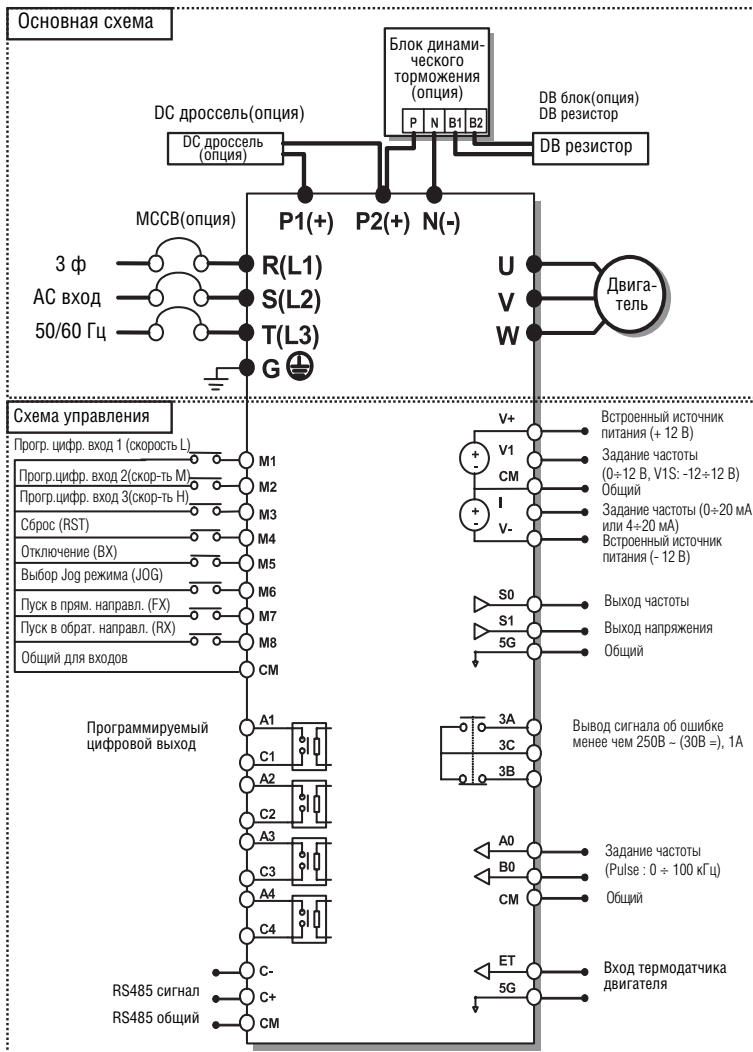
1) Для 5,5 ÷ 30 кВт



Примечание: 1) 5G общая земля.

2) Используйте клемму V1 для V1, V1S (0 ÷ 12В, -12 ÷ 12В) вход.

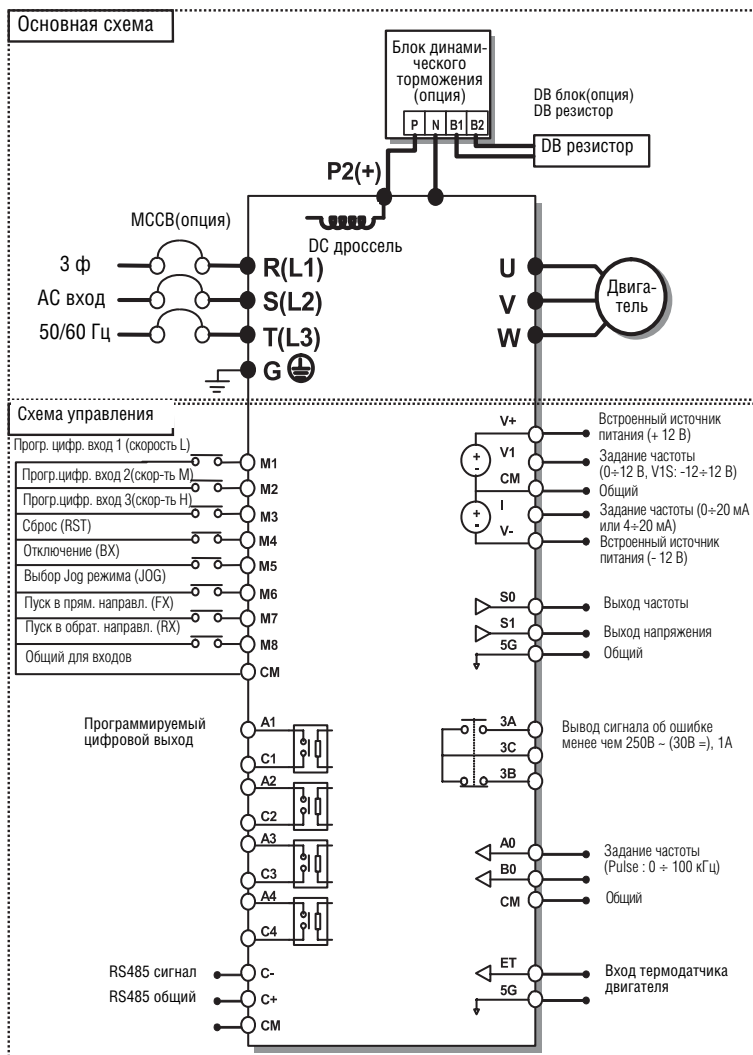
2) Для 37 ÷ 90 кВт / 315 ÷ 450 кВт



Примечание: 1) 5G общая земля для выхода аналогового прибора (S0, S1) и для внешнего определения температуры двигателя.

2) Используйте клемму V1 для V1, V1S (0 ÷ 12В, -12 ÷ 12В) вход.

3) Для 110 ÷ 280 кВт



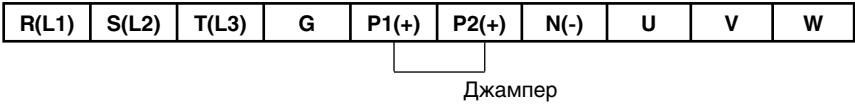
Примечание: 1) 5G общая земля для выхода аналогового прибора (S0, S1) и для внешнего определения температуры двигателя.

2) Используйте клемму V1 для V1, V1S (0 ÷ 12В, -12 ÷ 12В) вход.

3) DC дроссель встроен в частотные преобразователи с мощностью 110 ÷ 280 кВт.

4) Клеммы питания:

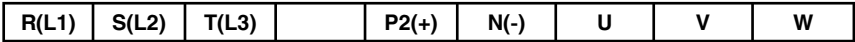
(1) 5,5 ÷ 30 кВт



(2) 37 ÷ 90 кВт/ 315 ÷ 450 кВт



(3) 110 ÷ 280 кВт (Тип со встроенным DC дросселем)

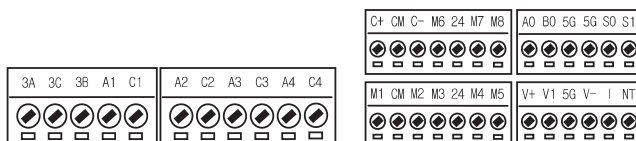
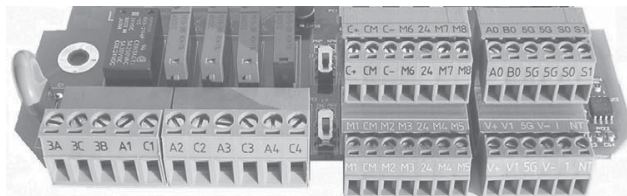


Примечание : P1(+) не предоставляется для подключения

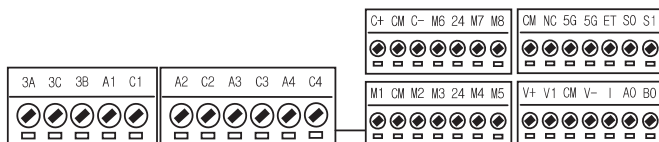
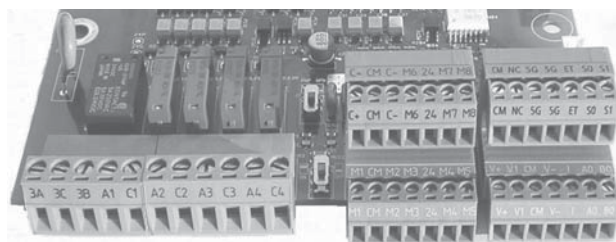
| Символ | Описание |
|----------------------|--|
| R, S, T (L1,L2,L3) | Вход напряжения переменного тока |
| G | Заземление |
| P1(+), P2(+) | Клеммы подключения внешнего дросселя постоянного тока (P1(+) - P2(+)) (Джамперы следует убрать). |
| P2(+) или P(+), N(-) | Клеммы подключения устройства торможения (P2(+)-N(-)) |
| U, V, W | Выходные клеммы к двигателю |

5) Клемма схемы управления

5,5 ÷ 30 кВт



37 ÷ 450 кВт



| Тип | | Символ | Наименование | Описание |
|----------------|--------------------------------|-----------------------------|---|---|
| Входной сигнал | Выбор входных контактов | M1, M2, M3 | Программируемый цифровой вход 1, 2, 3 | Определяет программируемые цифровые входы (Заводская установка: частота 1, 2, 3). |
| | | FX [M7] | Пуск в прямом направлении | Пуск в прямом направлении при закрытом положении и остановка при открытом. |
| | | RX [M8] | Пуск в обратном направлении | Пуск в обратном направлении при закрытом положении и остановка при открытом. |
| | | JOG [M6] | Выбор Jog режима | Подайте JOG сигнал для выбора JOG режима. Направление вращения двигателя выбирается с помощью FX(RX) сигнала |
| | | BX [M5] | Отключение выхода преобразователя | Когда сигнал BX подан, выход преобразователя отключается. Когда используется электротормоз для остановки, BX используется для отключения выходного сигнала. Внимание: когда сигнал BX не подается, а FX сигнал (или RX сигнал) подается, то при таком положении работа двигателя продолжится. |
| | | RST [M4] | Сброс | Используется для сброса защит. |
| | | CM | Общий (NPN) / 24В Com. | Общий для выходных контактов NPN а так же общий для внешнего источника 24В. |
| | | 24 | Общий (PNP) / Внешнее питание +24В= | Общий для входных контактов PNP. Может так же быть использован 24В= как внешний источник питания (макс. нагрузка: +24В, 50mA) |
| | Аналоговое задание частоты | V+, V- | Встроенный источник питания (+12В, -12В) | Блок питания для аналогового задания частоты. Макс. нагрузка: +12В, 100mA; -12В, 100mA. |
| | | V1 | Опорная частота (напряжение) | Используется для задания опорной частоты 0 ÷ 12В= или -12 ÷ 12В (входное полное сопротивление 20 кОм) |
| | | I | Опорная частота (ток) | Используется для задания опорной частоты 0 ÷ 20mA. (входное полное сопротивление 249 Ом) |
| | | A0, B0 | Опорная частота (импульс) | Используется импульс для задания опорной частоты. |
| | | 5G (~30кВт) CM(37кВт~) | Опорная частота общий | Общий для аналогового задания частоты. |
| | Внешнее опред. темп. двигателя | NT (до 30кВт) ET (от 37кВт) | Внешнее определение температуры двигателя | Выход датчика. Для предотвращения перегрева двигателя используя NTC или PTC термодатчики. |
| | | 5G | Общий для NT (или ET) | Общий для внешнего определения температуры двигателя. |
| RS485 клемма | | C+, C- | RS485 сигнал | RS485 сигнал (см. RS485 в инструкции для более подробной информации.) |
| | | CM | RS485 общий | Общая шина заземления. Клемма для RS485. |

| | | | | |
|-----------------|------------|------------|----------------------------------|--|
| Выходной сигнал | Напряжение | S0, S1,5G | Программируемый выход напряжения | Вывод напряжения для след. параметров: выходная частота, выходной ток, выходное напряжение, напряжение звена постоянного тока (максимальное выходное напряжение и выходной ток 0 ÷ 12В и 1мА). |
| | Реле | 3A, 3C, 3B | Аварийный выход | Включается, когда срабатывает защита. (250В~, 1А; 30В=, 1А) Ошибка: 3А-3С закрытый (3В-3С открытый) Норма: 3В-3С закрытый (3А-3С открытый) |
| | | A1~4, C1~4 | Программируемый цифровой выход | Определяется путем установки клемм программируемого выхода (250В~, 1А; 30В=, 1А) |

Примечание. Клеммы M1 ÷ M8 программируются потребителем.

3.2.2 Подключение клемм питания

■ Меры предосторожности при подключении

- 1) Подача напряжения на выходные клеммы U, V и W приводит к внутреннему повреждению частотного преобразователя.
- 2) Используйте кольцевые зажимы с изолирующими колпачками при подключении питания и двигателя.
- 3) Не оставляйте фрагментов провода внутри частотного преобразователя. Фрагменты провода могут вызвать сбой в работе, поломки и некорректную работу.
- 4) Для входов и выходов следует использовать провода достаточного размера, чтобы падение напряжения не превышало 2%.
- 5) Момент двигателя может падать при работе на низких частотах и при большой длине кабеля между частотным преобразователем и двигателем.
- 6) Длина кабеля между частотным преобразователем и двигателем не должна превышать 150 метров. В связи с увеличением утечки тока между кабелями, может сработать функция защиты от сверхтока, либо произойти сбой оборудования, подсоединенного к выходу частотного преобразователя. (Для изделий мощностью менее 30кВт, длина кабеля не должна превышать 50 м).
- 7) Силовая цепь частотного преобразователя создает высокочастотные помехи. Возможно нежелательное воздействие на расположенное рядом электронное оборудование. Для уменьшения помех следует установить сетевые фильтры помех на входе частотного преобразователя.
- 8) Не подключать конденсатор для повышения коэффициента мощности, ограничитель перенапряжений, или фильтр помех на выход частотного преобразователя. Подобные действия приводят к поломкам оборудования.
- 9) Перед подключением клемм, следует убедиться, что ЖК экран и эл. лампа силовой клеммы не горят. Конденсатор может быть заряженным даже после выключения питания. Для предотвращения возможных повреждений следует соблюдать осторожность.

■ Заземление

- 1) Частотный преобразователь является мощным коммутирующим устройством, поэтому возможна утечка тока. Следует заземлить частотный преобразователь для предотвращения электрошока. Для исключения возможных повреждений следует соблюдать осторожность. Полное сопротивление – 10 Ом.
- 2) Подключать только к специальной клемме заземления частотного преобразователя. Не использовать корпус или винт корпуса для заземления.
- 3) Провод защитного заземления должен подключаться первым и отключаться последним.
- 4) Провод заземления должен соответствовать характеристикам, приведенным ниже. Провод заземления должен быть максимально коротким, и должен быть подключен к точке заземления максимально близко к частотному преобразователю.

| Мощность частотного преобразователя | Размеры проводов заземления, AWG (мм²) |
|---|---|
| | Класс 400В |
| 5,5 ÷ 7,5 кВт | 12 (3,5) |
| 11 ÷ 15 кВт | 8 (8) |
| 18,5 ÷ 30 кВт | 6 (14) |
| 37 ÷ 55 кВт | 4 (22) |
| 79 ÷ 90 кВт | 2 (38) |
| 110 ÷ 132 кВт | 1/0 (60) |
| 160 ÷ 280 кВт | 4/0 (100) |
| 315 ÷ 375 кВт | 300 (150) |
| 450 кВт | 400 (200) |

3.2.3 Провода и кабельные наконечники

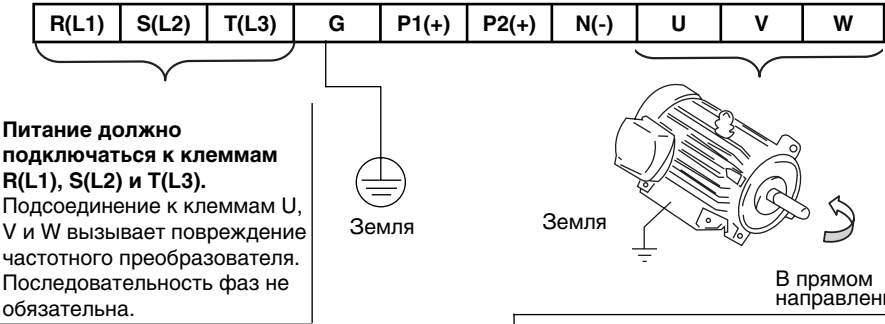
См. ниже таблицу характеристик проводов, кабельных наконечников и винтов, используемых для подсоединения входов/выходов питания частотного преобразователя.

| Мощность частотного преобразователя | | Размер клеммных винтов | Момент затяжки винтов ¹⁾ (кгс•см) | Провод ²⁾ | | | |
|-------------------------------------|------------|------------------------|---|-------------------------|---------|-------------------------|---------|
| | | | | мм ² | | AWG | |
| | | | | R, S, T (L1, L2, L3) | U, V, W | R, S, T (L1, L2, L3) | U, V, W |
| 400 В | 5,5кВт | M4 | 7,1/12,2 | 3,5 | 3,5 | 12 | 12 |
| | 7,5кВт | M4 | | 3,5 | 3,5 | 12 | 12 |
| | 11кВт | M4 | | 5,5 | 5,5 | 10 | 10 |
| | 15кВт | M6 | 30,6/38,2 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | 18,5кВт | M6 | | 14 | 14 | 6 | 6 |
| | 22÷30кВт | M8 | 61,2/91,8 | 22 | 22 | 4 | 4 |
| | 37÷55кВт | M8 | 67,3/87,5 | 38 | 38 | 2 | 2 |
| | 75÷90кВт | M10 | 89,7/122,0 | 60 | 60 | 1/0 | 1/0 |
| | 110÷132кВт | M12 | 182,4/215,0 | 100 | 100 | 4/0 | 4/0 |
| | 160кВт | M12 | | 150 | 150 | 300 | 300 |
| | 220кВт | M12 | | 200 | 200 | 400 | 400 |
| | 280кВт | M12 | 182,4÷215,0 | 250 | 250 | 500 | 500 |
| | 315кВт | M12 | | 325 | 325 | 700 | 700 |
| | 375кВт | M12 | | 2x200 | 2x200 | 2x400 | 2x400 |
| | 450кВт | M12 | | 2x250 | 2x250 | 2x500 | 2x500 |

1) Следует применять только номинальный момент затяжки винтов. Ослабленные винты могут привести к короткому замыканию или неисправности. Чрезмерная затяжка винтов может повредить клеммы и вызвать короткое замыкание или неисправность.

2) Используйте медные провода только с характеристиками 600В, 75С.

Пример подключения питания и двигателя (частотные преобразователи 5,5 ÷ 30 кВт)



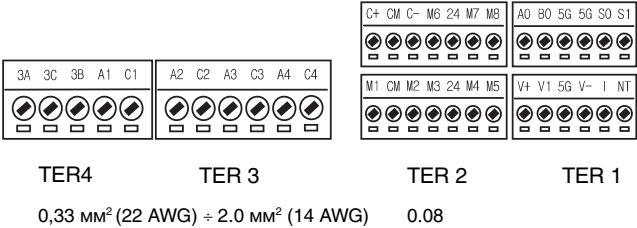
Двигатель должен быть подсоединен к клеммам U, V и W.
Если подается сигнал вращения в прямом направлении (FX), двигатель должен начать вращение против часовой стрелки, если смотреть со стороны нагрузки. Если двигатель вращается по часовой стрелке, переключите клеммы U и V.

3.2.4 Подключение схемы управления

(1) Меры предосторожности при подключении

Клеммы CM и 5G изолированы друг от друга. Не подсоединять эти клеммы совместно или к заземлению питания.
Следует использовать экранированные провода или витые пары для подсоединения клемм управления и отделять эти провода от основной цепи и других высоковольтных цепей.

(2) Расположение контактов



3) Режим NPN (кнопка утоплена) / Режим PNP

В этой модели частотного преобразователя предусмотрена возможность установки режимов PNP/ NPN для клеммы последовательного входа в цепи регулирования. Входная логика устанавливается при помощи переключателя J1. Метод подсоединения показан ниже.

(1) Режим NPN:

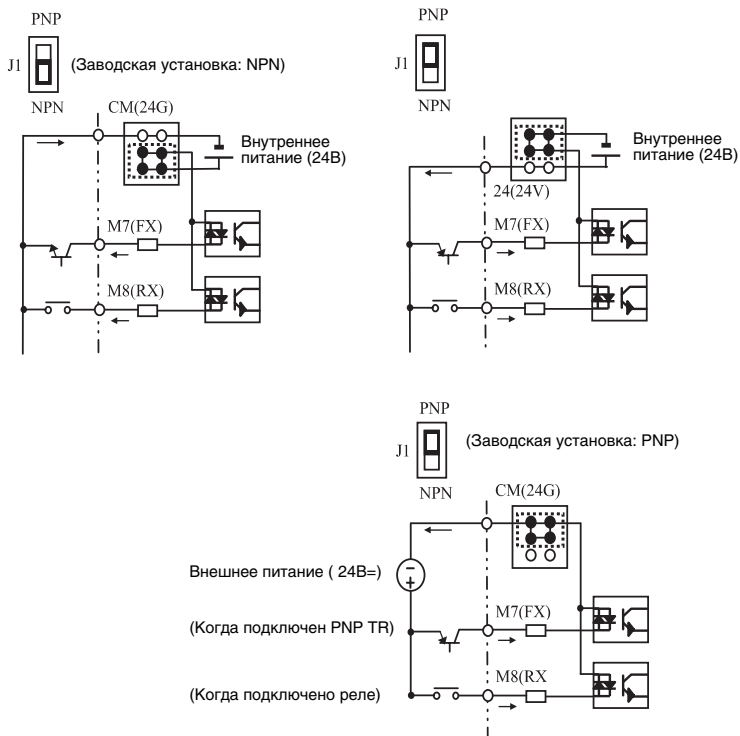
- Нижнее положение переключателя – режим NPN. Клемма CM (24 В GND) – общая клемма входа сигнала контакта.
- Заводская уставка: режим NPN (кнопка утоплена).

(2) Режим PNP – при использовании внутреннего источника питания:

- Переключатель J1 находится в положении PNP. Клемма 24 (24 В) – общая клемма входа сигнала контакта.

(3) Режим PNP – при использовании внешнего источника питания:

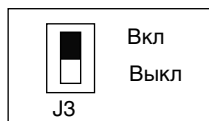
- Установите режим PNP нажатием кнопки переключателя J1.
- Для использования внешнего источника питания (24 В), подключите последовательно клемму внешнего источника питания (–) и клемму CM (24 В GND).



3.2.5 Подключение RS485

TER 2

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| C+ | CM | C- | M6 | 24 | M7 | M8 |
| M1 | CM | M2 | M3 | 24 | M4 | M5 |



Используйте C+ (RS485 сигнал максимальный), C- (RS485 сигнал минимальный) на TER 2. Включите J3 (вверх) для подсоединения согласующего резистора (120 Ом). Переключатель J3 расположен слева от TER2.

3.2.6 Пункты проверки при подключении

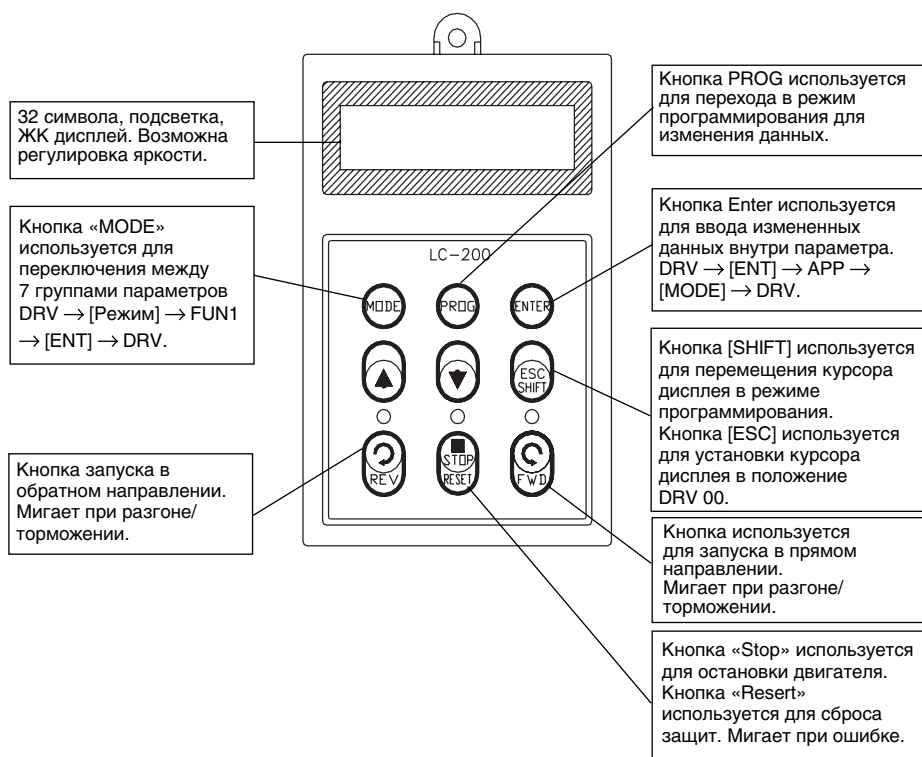
- 1) Электрическая или механическая блокировка MC1 и MC2 требуется для работы в режиме Ву-pass. В противном случае входное напряжение может поступать на выход преобразователя.
- 2) Если требуется, установите настройки для блокировки автоматического запуска после пропадания питания. В противном случае частотный преобразователь автоматически возобновит работу.
- 3) Не подавайте напряжение прямо на клеммы входа цепи управления FX, RX.

ГЛАВА 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1 Программирование пульта

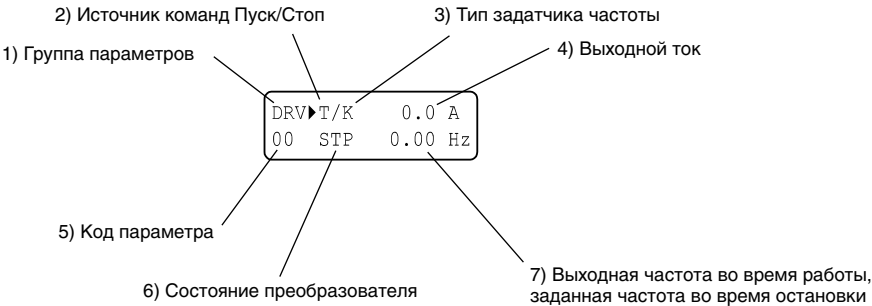
4.1.1 ЖК пульт

ЖК пульт может отображать до 32 буквенно-цифровых символов; различные параметры могут напрямую считываться с дисплея. Ниже приведен рисунок пульта.



Детальное описание

1) Пульт с ЖК дисплеем



| Индикация | Описание |
|-----------------------------|---|
| 1) Группа параметров | Отображает группу параметров. Имеются группы DRV, FU1, FU2, I/O, EXT, COM, APP. |
| 2) Команды Пуск/Стоп | Индикация источника стартовых команд K: Пуск/остановка при помощи клавиш FWD, REV на пульте T: Пуск/остановка при помощи входов клемм управления FX, RX R: Пуск/остановка при помощи RS485 O: Пуск/остановка при помощи дополнительной платы |
| 3) Источник задания частоты | Отображает источник задания частоты K: Установка частоты при помощи пульта V: Установка частоты при помощи клемм V1 (0 ÷ 12В или -12 ÷ 12В) или V1 + I I: Установка частоты при помощи клеммы I (4 ÷ 20мА) P: Установка частоты при помощи импульсного входа R: Установка частоты при помощи RS485 U: при выбранном режиме вверх/вниз (UP/DOWN) входная клемма в положении UP(вверх) D: при выбранном режиме вверх/вниз (UP/DOWN) входная клемма в положении Down (вниз) S: сигнал стоп при выбранном режиме Up/Down O: Установка частоты при помощи опциональной платы X: Установка частоты при помощи дополнительной платы J: Входная клемма Jog 1 ÷ 15: Работа на скоростях (за исключением Jog) |
| 4) Выходной ток | Отображает выходной ток во время работы. |
| 5) Код параметра | Отображает код группы. Используйте клавиши ▲ (Вверх), ▼ (Вниз) для навигации от 0 до 99. |

| | |
|-------------------------------|--|
| 6) Рабочее состояние | <p>Отображает информацию о работе:</p> <p>STP: Сигнал стоп (состояние остановки)</p> <p>FWD: Во время работы в прямом направлении</p> <p>REV: Во время работы в обратном направлении</p> <p>DCB: Во время торможения постоянным током</p> <p>LOP: Сбой опций (Сбой DPRAM)</p> <p>LOR: Сбой опций (Сбой сети коммуникации)</p> <p>LOV: Сбой аналогового задания частоты напряжением ($V1: 0 \div 12В, -10 \div 12В$)</p> <p>LOI: Сбой аналогового задания частоты током ($I: 4 \div 20mA$)</p> <p>LOS: Сбой задания с Субмодуля</p> |
| 7) Выходная/ заданная частота | <p>Отображает выходную частоту во время работы.</p> <p>Отображает заданную частоту во время остановки.</p> |

4.1.2 Изменение и установка параметров

- 1) Нажмите клавишу [MODE] для перехода к желаемой группе параметров.
- 2) Нажмите клавиши [▲] или [▼] для перехода к желаемой группе параметров. Если требуемый код параметра известен, вы можете установить номер кода каждой группы параметров в "Jump code", за исключением группы DRV.
- 3) Нажмите клавишу [PROG] для перехода в режим программирования, курсор начнет мигать.
- 4) Нажмите клавишу [SHIFT/ESC] для перемещения курсора к требуемой цифре.
- 5) Нажмите клавиши [▲] или [▼] для изменения данных.
- 6) Нажмите клавишу [ENT] для ввода данных. Курсор перестанет мигать.

Примечание: Данные не могут быть изменены, если:

- 1) изменение параметра во время работы невозможно (см. список функций);
- 2) активирована функция блокировки параметров FU2-94 [Блокировка параметров].

Пример: Изменение скорости времени разгона с 10 с до 15 с.

1) Пульт с ЖК экраном

DRV ► Acc. time
01 10.0 sec

Осуществите переход к требуемому коду.

DRV ► Acc. time
01 █ 10.0 sec

Нажмите клавишу **[PROG]**.
Появится курсор (█).

DRV ► Acc. time
01 10.0 sec

Используйте клавишу **[SHIFT]** для перемещения курсора.

DRV ► Acc. time
01 15.0 sec

Измените данные при помощи клавиш **[▲]** и **[▼]**.

DRV ► Acc. time
01 15.0 sec

Нажмите клавишу **[ENT]** для сохранения значения в памяти.
Курсор исчезнет.

4.1.3 Группы параметров

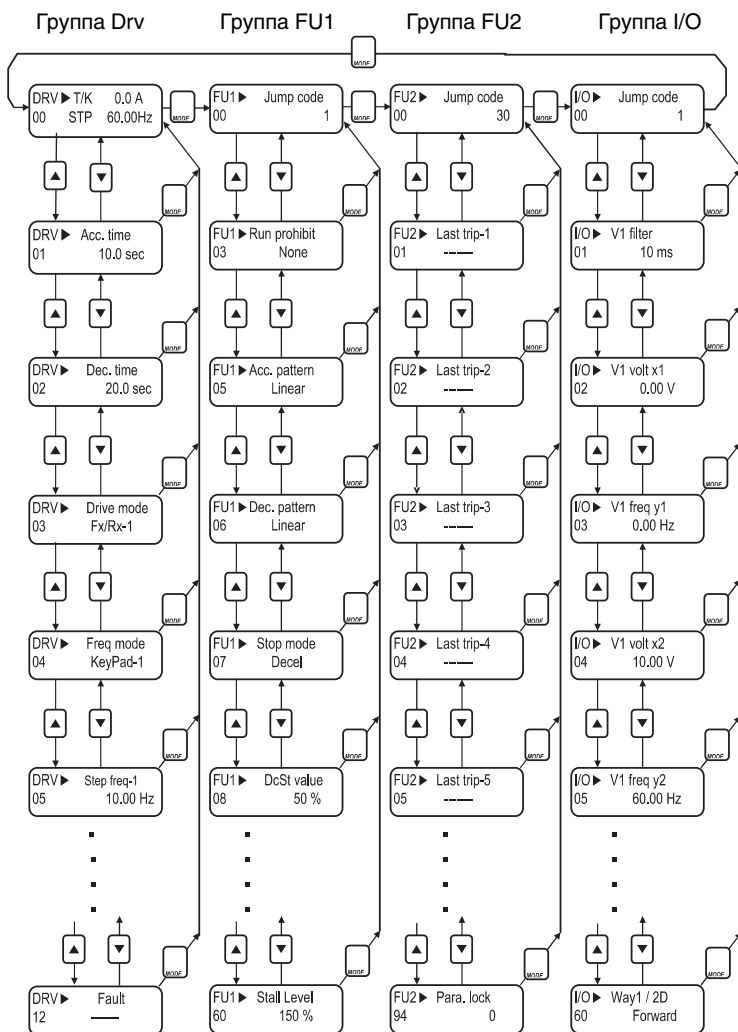
В частотных преобразователях серии iP5A все параметры разделены на 5 групп по критерию функциональности, что отображено в таблице ниже.

| Группа параметров | Пульт с ЖК экраном | Описание |
|------------------------------------|--------------------|---|
| Группа DRV Описание | DRV | Заданная частота, время разгона/торможения и т.д. Базовые параметры функций. |
| Функциональная группа 1 (FU 1) | FU1 | Максимальная частота, степень увеличения вращающего момента и т.д. Параметры, относящиеся к базовым функциям. |
| Функциональная группа 2 (FU 2) | FU2 | Скачкообразное изменение частоты, верхнее/нижнее ограничение частоты и т.д. Основные параметры дополнительных функций. |
| Группа Входов/ Выходов (I /O) | I/O | Установка программируемой цифровой клеммы входа/выхода, программное регулирование и т.п. параметры, необходимые для последовательного управления. |
| Группа применения (Application) | APP | PID, многomotorный контроль, работа второго двигателя и т.п. параметры, связанные с дополнительной функцией. |

Для подробного описания каждой группы обратитесь к описаниям функций.

1) Переход между параметрами (Пульт с LCD экраном)

Переход к группе DRV от любого параметра происходит при нажатии кнопки [SHIFT]



4.2 Пример режимов работы

4.2.1 Режим Easy start

Режим Easy start активируется нажатием и удержанием клавиши STOP в течение 2-3 секунд, управление частотным преобразователем осуществляется через пульт (FWD/REV ПУСК/ОСТАНОВКА). Будут установлены V/F характеристика и частота, равная заданной частоте JOG.

4.2.2 Работа через клемму управления и Пульт

Установка: DRV-03 [Режим DRV (Команды Пуск/Стоп)] = **Fx/Rx-1**

DRV-04 [Frequency Mode (Способ задания частоты)] = **Keypad**

С выше упомянутыми установками задание частоты через внешние команды и пуск/стоп через пульт не возможны.

1) Проверьте показания на LCD при вкл. (ON) питания. При необходимости, измените установки надлежащим образом, как указано выше.

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/K | 0.0 A |
| 00 STP | 0.00Hz |

2) Включите клемму FX (или RX). Тогда загорится светодиод FWD (или REV).

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/K | 0.0 A |
| 00 FWD | 0.00Hz |

3) При установке Ref. Freq, равной 60 Гц при помощи клавиш **PROG/ENT/SHIFT**, **▲**, двигатель начнет вращаться с частотой 60 Гц. Светодиод FWD (или REV) будет мигать во время разгона/торможения.

| | |
|-----------------|--------|
| DRV ▶ Cmd. freq | 0.00Hz |
| 00 | 0.00Hz |

→

| | |
|-----------------|---------|
| DRV ▶ Cmd. freq | 60.00Hz |
| 00 | 60.00Hz |

→

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ T/K | 5.0 A |
| 00 FWD | 60.00Hz |

4) Выключите клемму FX (или RX). Тогда загорится светодиод – STOP.

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ T/K | 0.0 A |
| 00 STP | 60.00Hz |

Примечание: для осуществления команды Пуск/Остановка с помощью пульта и установок частоты с помощью клеммы управления.

Установка: DRV-03 [команда запуска (метод Пуск/Остановка)] = Keypad

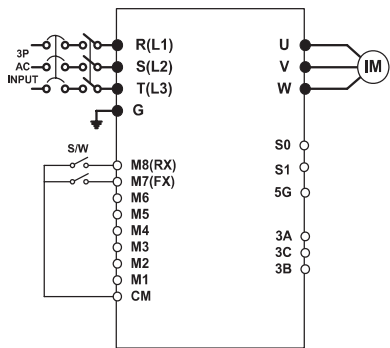
DRV-04 [команда задания частоты (метод задания частоты)] = V1, V1S или I

Пример
установок

Установка частоты с пульта + Пуск/остановка при помощи клеммы (FX/RX)

- Режим управления: V/F регулирование
- Задание частоты: 50[Гц], установка при помощи пульта
- Время разгона/торможения: разгон – 10 [с], торможение – 20 [с]
- Режим Drv: Пуск/Остановка при помощи клеммы FX/RX, клемма управления: режим NPN

[Подключение]



| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
|-----|---|----------------|---|
| 1 | Режим Drv | DRV-3 | Установить 1 (FX/RX-1) |
| 2 | Задание частоты | DRV-4 | Установить 0 (Пульт-1) |
| 3 | 50[Гц] установка сигнала частотного регулирования | DRV-0 | Установите сигнал 50[Гц] при помощи пульта. |
| 4 | Время разгона / торможения | DRV-1 DRV-2 | Установить время разгона как 10 [с] в DRV-1. Установить время торможения как 20 [с] в DRV-2. |
| 5 | Клемма FX (M7) | I/O-26 | Двигатель начинает вращаться в прямом направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 10 [с], если клемма FX включена. Двигатель тормозит до остановки со временем торможения 20 [с], если клемма FX выключена. |
| 6 | Клемма RX (M8) | I/O-27 | Когда клемма RX включена, двигатель начинает вращаться в обратном направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 10 [с]. Когда она выключена, двигатель тормозит до остановки со временем торможения 20 [с]. |

4.2.3 Работа через клеммы управления

Установка: **DRV-03** [Режим Drv (Пуск/Стоп)] = 1 (Fx/Rx-1)

DRV-04 [Frequency Mode (Способ задания частоты)] = 2 (V1)

1) Проверьте ЖК дисплей при включении. В противном случае, измените установку на правильную, как указано выше.

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/V | 0.0 A |
| 00 STP | 0.00Hz |

2) Включите клемму FX (или RX). Загорится светодиод FWD (или REV).

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/V | 0.0 A |
| 00 FWD | 0.00Hz |

3) Установка частоты при помощи V1 (потенциометр), выходная частота (60 Гц). Направление вращения (FWD или REV) и выходной ток (5A) отобразятся на ЖК.

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ T/V | 5.0 A |
| 00 FWD | 60.00Hz |

4) Значение выходной частоты уменьшается при повороте потенциометра против часовой стрелки. Частотный преобразователь останавливается при 0,00 Гц. Двигатель остановлен.

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/V | 0.0 A |
| 00 FWD | 0.00Hz |

5) Выключите клемму FX (или RX).

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ T/V | 0.0 A |
| 00 STP | 0.00Hz |

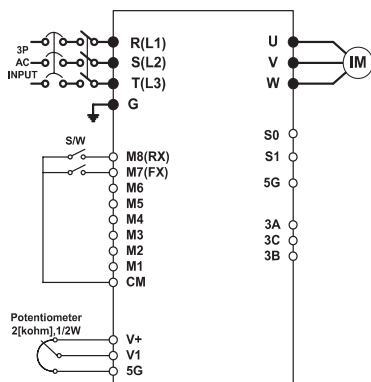
Пример
установки (2)

Аналоговый вход напряжения (V1) + Пуск т- клеммы(FX/RX)

[Условия работы]

- Режим управления: V/F регулирование
- Задание частоты: 50[Гц] аналоговый вход напряжения через V1 (потенциометр)
- Время разгона /торможения: разгона – 10 [с], торможения – 20 [с]
- Режим Drv: Пуск/Стоп при помощи клеммы FX/RX, клемма управления: режим NPN

[Подключение]



| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
|-----|---|----------------|---|
| 1 | Режим Drv | DRV-3 | Установите 1 через Fx/Rx-1. |
| 2 | Задание частоты | DRV-4 | Установите 2 через аналоговый вход V1. |
| 3 | 50[Гц] установка сигнала частотного регулирования | DRV-0 | Установите сигнал 50[Гц] при помощи V1 (потенциометр). |
| 4 | Время разгона / торможения | DRV-1 DRV-2 | Установите время разгона 10 [с] в DRV-1. Установите время торможения 20 [с] в DRV-2. |
| 5 | Клемма FX (M7) | I/O-26 | Двигатель начинает вращаться в прямом направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 10 [с], если клемма FX включена. Двигатель тормозит до остановки со временем торможения 20[с], если клемма FX выключена. |
| 6 | Клемма RX (M8) | I/O-27 | Когда клемма RX включена, двигатель начинает вращаться в обратном направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 10 [с]. Когда она выключена, двигатель тормозит до остановки со временем торможения 20[с]. |

4.2.4 Управление с пульта

Установка: DRV-03 [Режим Drv (Команды Пуск/ Стоп)] = 0 (Пульт)
 DRV-04 [Frequency Mode (Способ задания частоты)] = 0 (Пульт-1)

1) Проверьте показания на LCD после подачи питания. При необходимости, измените настройки как показано выше.

| | |
|-----------|--------|
| DRV ▶ K/K | 0.0 A |
| 00 STP | 0.00Hz |

2) Установите значение заданной частоты на 60 Гц при помощи клавиш **PROG/ENT/SHIFT** и **▲**
Установленная частота высветится во время остановки.

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ K/K | 0.0 A |
| 00 STP | 60.00Hz |

3) При нажатии клавиши **FWD/REV**, двигатель начинает работать и отображаются выходная частота и выходной ток.

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ K/K | 5.0 A |
| 00 FWD | 60.00Hz |

4) Нажмите клавишу **STOP/RESET** . После этого двигатель тормозит до остановки.
Установленная частота в 60Гц отображается на индикаторе.

| | |
|-----------|---------|
| DRV ▶ K/K | 0.0 A |
| 00 STP | 60.00Hz |

4.3 Установка и описание различных функций

4.3.1 Установка основных параметров

В данном разделе речь пойдет об установке базовых функций. Все установки являются фабричными до тех пор, пока пользователь не внесет в них изменения. Рекомендуется использовать значения фабричных установок, если нет необходимости в изменении параметров.

1) Установка общих параметров

Следующая таблица демонстрирует установку общих параметров, которые следует проверить вне зависимости от режима управления.

| Параметр | Код | Описание |
|--------------------------------------|--------------|---|
| Частота сети | FU1-29 | Устанавливает частоту питания на входе преобразователя. |
| Базовая частота | FU1-31 | Устанавливает базовую частоту двигателя ¹⁾ . |
| Номинальное напряжение двигателя | FU1-50 | Устанавливает номинальное напряжение двигателя ¹⁾ . |
| Мощность двигателя | FU2-40 | Выбор номинальной мощности двигателя и напряжения. |
| Параметры двигателя | FU2-41 ÷ 46 | Установки значений базовых параметров при выборе номинальных характеристик двигателя. Примечание: если имеется некоторое расхождение между предварительно установленным значением параметра и действительным значением параметра двигателя, измените параметр в соответствии с реальной величиной. |
| Режим Drv | DRV-3 | Работа через установки пульта, Fx/Rx-1, Fx/Rx-2 и Int 485. |
| Задание частоты | DRV-4 | Параметр установки источника задания частоты |
| Установка времени разгона/торможения | DRV-1, DRV-2 | Установка времени разгона/торможения |

1) Если значения в FU1-31 и FU1-50 указаны выше чем в паспортной табличке, это может привести к перегреву двигателя, а если меньше, может возникнуть перенапряжение во время торможения. Проверьте, что введено действительно верное значение.

2) V/F характеристика

FU2-60 [режим управления] установлен в 0 "V/F" на заводе. Регулирование в режиме V/F характеристики возможно после установки основных и проверки следующих параметров.

| Параметр | Код | Описание |
|------------------------------|----------------|---|
| Стартовая частота | FU1-32 | Устанавливает стартовую частоту |
| Усиление момента | FU2-67 | Выбор ручной или автоматической установки параметра |
| Коэффициент усиления момента | FU2-68, FU2-69 | Если FU2-67 [torque boost] установлено на положение "ручная установка", пользователь устанавливает требуемое значение и направление в коде FU2-68 и 69. |

3) Компенсация скольжения

Регулирование осуществляется через компенсацию скольжения, если FU2-60 установлено в положение 1 {Slip compen}. Данное регулирование удерживает скорость двигателя постоянной, вне зависимости от изменения нагрузки.

4) Векторное регулирование

Установите FU2-60 как векторное управление. Настоятельно рекомендуется произвести автонастройку до включения векторного управления для достижения оптимальной характеристики.

| Параметр | Код | Описание |
|---|-------------------|--|
| Выбор метода управления | FU2-60 | Выбор векторного управления |
| P, I – коэффициенты для векторного управления | FU2-65, FU2-66 | Установите коэффициенты для векторного управления. |
| Стартовая частота | FU1-32 | Стартовая частота двигателя |

Примечание. Ток холостого хода для бессенсорного управления не вводится при автонастройке. Введите значение тока холостого хода в режиме V/F.

5) Автонастройка параметров двигателя

Этот параметр позволяет автоматически настраивать параметры двигателя. Если в FU2-61 установлено значение «Yes», после нажатия кнопки ввода, запускается автоопределение сопротивления статора и индуктивности рассеяния двигателя. Описание остальных параметров находится на паспортной табличке.

| Параметр | Код | Описание |
|---------------|--------|----------|
| Автонастройка | FU2-61 | Нет, Да |

Примечание. Ток холостого хода двигателя и частота скольжения должны быть надлежащим образом установлены для безопасной и эффективной работы. Подробнее см. Главу 5 FU2-40 ÷ 66.

4.3.2 Установка дополнительных параметров

Частотный преобразователь SV-iP5A имеет ряд дополнительных параметров для увеличения эффективности и эксплуатационных характеристик двигателя. Рекомендуется не менять заводские установки без необходимости.

1) V/F регулирование

| Параметр | Код | Описание |
|------------------------|------------------|--|
| Тип V/F характеристики | FU1-40 | Параметр определяет зависимость выходного напряжения от выходной частоты. U/F характеристика выбирается в зависимости от типа нагрузки и определяет моменты. |
| Режим удержания | FU2-07 FU2-08 | Функция может использоваться в подъемных механизмах при совместной работе с электромеханическим тормозом. Она позволяет исключить провалы груза, при отключении тормоза на старте. В отличие от тормоза постоянного тока, в режиме удержания, преобразователь подает на двигатель переменное напряжение и создает момент в необходимом направлении. Если время удержания равно «0», данная функция отключена. |

| Параметр | Код | Описание |
|--|-----------------------|---|
| Пропуск резонансных частот | FU2-10 FU2-11 ÷ 16 | Функция позволяет пропускать выходные частоты, при которых в механизме наблюдаются вибрация и резонансные явления. С ее помощью можно вырезать до трех диапазонов резонансных частот. |
| Время разгона-торможения по S-характеристике | FU1-2, 3 FU1-4, 5 | Эта характеристика способна предотвращать падение груза на конвейере и т.д. и уменьшение толчка при разгоне/торможении. |

2) Бессенсорное векторное управление

Параметры, используемые при бессенсорном векторном управлении при установке FU2-60 [выбор способа управления] в положение “sensorless”.

| Параметр | Код | Описание |
|-------------|-------------|--|
| При запуске | FU2-64 | Установка времени намагничивания |
| | I/O-20 ÷ 27 | Определение клемм программируемого цифрового входа |

3) Параметры, характеризующие состояние двигателя и частотного преобразователя

| Параметр | Код | Описание |
|--|------------------|--|
| Выходной ток / Скорость двигателя | DRV-8 ÷ 9 | Индикация выходного тока и скорости вращения двигателя. |
| Напряжение звена постоянного тока | DRV-10 | Отображает напряжение звена постоянного тока. |
| Индикация параметра, выбираемого пользователем | DRV-11 FU2-81 | Либо выходное напряжение либо мощность, определяемые в FU2-81 отображаются в DRV-11. |
| Отображение аварийного сообщения | DRV-12 | Отображение аварийного сообщения |
| Отображение частоты | DRV-14 | Индикация заданной частоты для разгона/торможения и текущей частоты при разгоне/торможении. |
| Задание / Обратная связь | DRV-15 | Параметр одновременно индицирует задание и сигнал с датчика обратной связи при ПИД-регулировании |
| Выбор скорости (Гц/об/мин) | DRV-16 | Позволяет выбрать выходную скорость преобразователя [Гц или об/мин] |
| Параметры ПИД-регулирования | DRV-18 | Показывает параметры, соответствующие ПИД-регулированию. |
| AD параметр | DRV-19 | Цифровые значения аналоговых входов. |
| Параметр EXT - PID | DRV-20 | Показывает параметры внешнего ПИД - регулирования. |

Примечание. DRV-15, DRV-18 высвечивается только тогда, когда PP-02 [proc PI mode] установлено в положение “Yes”. DRV-20 высвечивается только тогда, когда APP-80 [Ext PI mode] установлено в положение “Yes”.

5) Параметры инициализации

| Параметр | Код | Описание |
|---|--------|---|
| Версия ПО | FU2-82 | Показывает версию ПО частотного преобразователя. |
| Чтение/Запись/ Инициализация/ Защита от записи параметров | FU2-91 | [FU2-91], [FU2-92]: Загрузка параметров из другого частотного преобразователя через панель. |
| | FU2-92 | |
| | FU2-93 | [FU2-93]: Сброс параметров к заводским установкам. |
| | FU2-94 | [FU2-94]: Запрет изменения параметров. |
| | FU2-95 | [FU2-95]: Сохранение параметров. |

Примечание. Параметры двигателя ($FU2-40 \div 46$, $FU2-62 \div 63$) сбрасываются до заводских при каждом процессе Чтения/Записи.

6) Параметры защиты и отключения

| Параметр | Код | Описание |
|--------------------------------|--|--|
| Электронная защита | FU1-60 FU1-61 FU1-62 FU1-63 | Защита двигателя от перегрева без использования внешних термореле. Подробнее см. описание параметров. |
| Сигнал перегрузки и отключение | FU1-64 FU1-65 FU1-66 FU1-67 FU1-68 | Преобразователь выдает сигнал токовой перегрузки, если выходной ток превышает пороговые значения. |
| Режим токоограничения | FU1-70 FU1-71 | Функция используется для защиты преобразователя от перегрузки. Если выходной ток превышает значение, установленное в FU1-71, преобразователь начинает изменять выходную частоту до тех пор, пока не станет меньше значения FU1-71. |

7) Параметры Пуска/Разгона/Торможения/Остановки

| Параметр | Код | Описание |
|-----------------------------------|----------------------------|--|
| Характеристика Разгона/торможения | FU1-02 FU1-03 | 2 типа характеристик разгона/торможения: 'S-тип', 'U-тип' устанавливаются в соответствии с областью применения и характером нагрузки. При выборе 'S-типа' установите заданные значения в [FU1-4], [FU1-5]. |
| Режим торможения | FU1-20 FU1-23 | 4 типа остановки 'торможение', 'тормоз ПТ', 'выбег', 'торможение потоком'. При 'торможении постоянным током', используются параметры [FU1-21, 22], [FU1-24] ÷ [FU1-27]. Подробнее см. описание функций в главе 5. |
| Параметры ограничения частоты | FU1-33 FU1-34 FU1-35 | Ограничивает частоту. Частотный преобразователь работает в диапазоне между верхним [FU1-35] и нижним [FU1-34] ограничением частоты; при вводе значений вне пределов диапазона, автоматически заменяется допустимым значением. Диапазон установки: [FU1-30] максимальная частота до [FU1-32] стартовая частота. |

8) Параметры перезапуска

| Параметр | Код | Описание |
|-----------------------|--------------------------------------|---|
| Режим запуска | FU2-20 FU2-21 FU2-25 FU2-26 | Режим запуска двигателя: [FU2-20]: при включении, [FU2-21]: перезапуск после срабатывания защиты, [FU2-25]: количество повторных запусков, [FU2-26]: задержка перед повторным запуском. Подробнее см. описание параметров. |
| Режим поиска скорости | FU2-22 FU2-23 FU2-24 | Данная функция используется для автоматического перезапуска, без ожидания остановки двигателя, при подаче или восстановлении напряжения питания и сбросе ошибки. Подробнее см. описание параметров. |

4.3.3 Установка параметров применений

1) ПИД-регулирование

Данный режим позволяет осуществлять регулирование различных, зависящих от выходной частоты, внешних параметров с использованием датчика регулируемого параметра. С его помощью можно строить системы регулирования давления, объема и скорости потока.

| Параметр | Код | Описание |
|-----------------------------|-----------------|---|
| Установки ПИД-регулирования | APP-02 ÷ APP-17 | Параметры для установки ПИД-регулирования |

► См. Главу 6. ПИД-регулирование.

2) Внешнее ПИД-регулирование

| Параметр | Код | Описание |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Установки внешнего ПИД-регулирования | APP-80 ÷ APP-97 | Параметры для внешнего ПИД |

► См. Главу 6. Внешнее ПИД-регулирование.

3) Предварительное ПИД-регулирование

Настройка плавного старта в режиме ПИД-регулирования.

| Параметр | Код | Описание |
|--|-----------------|--|
| Установки предварительного ПИД-регулирования | APP-74 ÷ APP-76 | Параметры для предварительного ПИД-регулирования |

► См. Главу 6. предварительное ПИД-регулирование.

4) ММС – Многомоторный контроль

Преобразователь управляет системой из нескольких двигателей при помощи контроля основного двигателя, соединенного напрямую с преобразователем и вспомогательными двигателями, управляющими Вкл/Выкл при помощи релейных выходов.

| Параметр | Код | Описание |
|---------------|------------------------------------|-------------------|
| Установки ММС | APP-40 ÷ APP-71 I/O-20 ÷ I/O-27 | Параметры для ММС |

► См. Главу 6. ММС – Многомоторный контроль.

5) Jog и многоскоростной режим

| Параметр | Код | Описание |
|---|--------------------------------|---|
| Установка параметров многофункциональных входов | I/O-20 ÷ 27 | Если I/O-20 ÷ 27 установлены как Скорость-Н, Скорость-М, Скорость-Л, multi-скорость, регулирование можно запрограммировать до 17 скоростей. |
| Постоянная фильтра многофункциональных входов | I/O-29 | Для уменьшения влияния наводимых помех. |
| Выбор скорости | DRV-05 ÷ 07 I/O-31 ÷ I/O-42 | Выбор значения скорости для каждого шага установки. |
| Установка времени разгона/торможения для каждого шага | I/O-50 ÷ 63 | Установка времени разгона/торможения для каждого шага. |
| Частота Jog | I/O-30 | Jog частота для установки Jog режима. |

| Скорость-Х | Скорость-Н | Скорость-М | Скорость-Л | JOГ | Сигнал Скорости | Значение параметра |
|------------|------------|------------|------------|-----|-----------------|--------------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Скорость 0 | DRV-00 |
| 0 | X | X | X | 1 | Частота Jog | I/O-20 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | Скорость-1 | DRV-05 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Скорость-2 | DRV-06 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | Скорость-13 | I/O-40 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | Скорость-14 | I/O-41 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | Скорость-15 | I/O-42 |

6) Подключение 2-ого двигателя

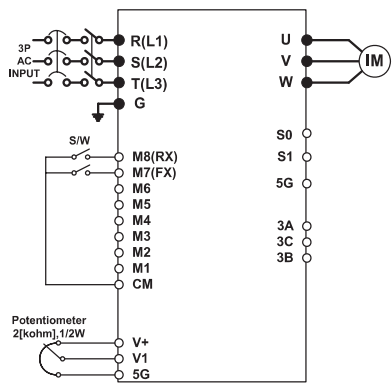
Функция подключения 2-ого двигателя используется для запуска 2-х двигателей с помощью одного преобразователя. Если клемма для входа сигнала 2-ого двигателя находится в положении ON, работа 2-ого двигателя разрешена.

| Параметр | Код | Описание |
|--|-----------------|--|
| Установка клемм программируемого цифрового ввода | I/O-20 ÷ 27 | Работа второго двигателя возможна при клеммах цифрового ввода M1 ÷ M8, установленных в 7 {2-ая функция}. |
| Установка параметров для работы 2-го двигателя | APP-20 ÷ APP-29 | Установка параметров, необходимых для работы 2-го двигателя, таких как базовая частота, время разгона/торможения, токоограничение (привис напряжения). |

7) Энерго-сберегающее регулирование

Режим используется для экономии энергии и применяется в вентиляторах, насосах и HVAC. При снижении нагрузки на постоянной скорости, преобразователь понижает выходное напряжение. В FU1-S1 записывается диапазон снижения напряжения.

4.4 Примеры применения

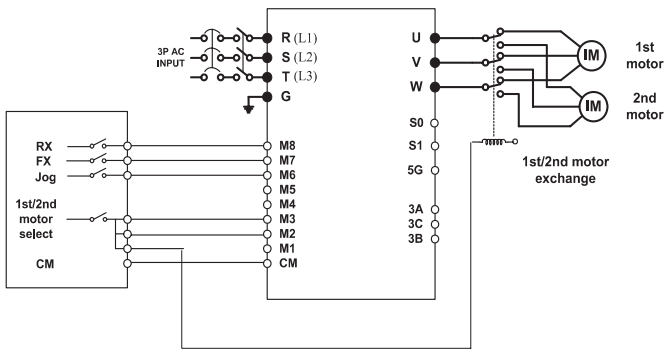
| | | | |
|--|---|----------------|---|
| Пример (1) | V/F регулирование + аналоговый вход напряжения(V1) + Пуск/Стоп – клеммы(FX/RX) | | |
| [Условия работы] <ul style="list-style-type: none">– Способ управления: V/F регулирование.– Заданная частота: 50[Гц] аналоговый вход при помощи клеммы V1.– Время разгона/торможения: разгон – 15 [с], торможение – 25 [с].– Режим Drv: Пуск/Стоп при помощи клеммы FX/RX, клеммы управления: режим NPN. | | | |
| [Подключение] <div></div> | | | |
| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
| 1 | Выбор режима управления | FU2-60 | Установите в 0 {V/F}. |
| 2 | Режим DRV | DRV-3 | Установите в Fx/Rx-1. |
| 3 | Источник задания частоты | DRV-4 | Установите значение V1 аналогового входа в частотном режиме |
| 4 | 50[Гц] задание частоты | DRV-0 | Установите 50[Гц] через клемму V1 (потенциометр). |
| 5 | Время разгона/торможения | DRV-1 DRV-2 | Установите время разгона в 15 [с] в DRV-1. Установите время торможения в 25 [с] в DRV-2. |
| 6 | Клемма FX | I/O-26 | Двигатель начинает вращаться в прямом направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 15 [с], если клемма FX включена. Двигатель тормозит до остановки со временем торможения 25[с], если клемма FX выключена. |
| 7 | Клемма RX | I/O-27 | Когда клемма RX включена, двигатель начинает вращаться в обратном направлении на частоте 50 Гц со временем разгона 15 [с]. Если она выключена, двигатель тормозит до остановки со временем торможения 25 [с]. |

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Пример (2) | Подключение 2-ого двигателя |
|---------------|-----------------------------|

[Условия работы]

- Способ управления: V/F регулирование.
- Переключение с 1-ого двигателя на 2-ой при помощи [2-nd Func].
- Управление частотой: используется многошаговый режим 1-й двигатель – 50[Гц] как основная скорость.
2-ой двигатель – 20[Гц] использование входа M1 в качестве многошагового режима.
- Время разгона/торможения: 1-й двигатель – время разгона: 15[с],
время торможения: 25[с]
2-й двигатель – время разгона: 30[с], время торможения: 40[с]
- Режим Drv: Пуск/Стоп при помощи FX/RX, клемма управления: режим NPN

[Подключение]



| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
|-----|---|--------------|--|
| 1 | Режим управления | FU2-60 | Установите в 0 {V/F}. |
| 2 | Режим DRV | DRV-3 | Установите в Fx/Rx-1. |
| 3 | Задание частоты | DRV-4 | Установите в 0 {пульс-1}. Установка частоты для первого двигателя. |
| 4 | Программируемый цифровой вход M1 | I/O-20 | Установите M3 во 2-ую функцию. |
| 5 | Программируемый цифровой вход M2 | I/O-21 | Установите M2 на Скорость-L. Установка частоты для второго двигателя |
| 6 | Установка частоты для 1-го двигателя | DRV-0 | Установите в 50[Гц]. |
| 7 | Установка времени разгона/торможения для 1-го двигателя | DRV-1, DRV-2 | Установите время разгона/торможения в 15[с] / 25[с]. |
| 8 | Установка частоты для 2-го двигателя | DRV-5 | Установите в 10[Гц]. |

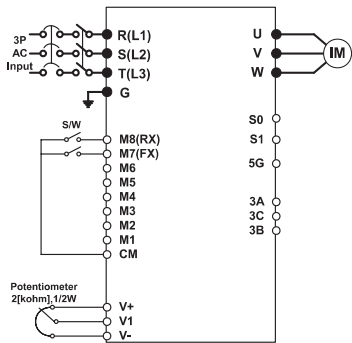
| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
|-----|---|----------------|---|
| 9 | Установка времени разгона/торможения для 2-го двигателя | APP-20, APP-21 | Установите время разгона/торможения в 30[с] / 50[с]. |
| 10 | Включение 1-ого двигателя | | Установите 1-й двигатель как главный, путем переключения M2, M3, выходное реле в положении OFF. Запуск в прямом/обратном направлении (FWD/REV) осуществляется контактами FX/RX . |
| 11 | Включение 2-ого двигателя | | Подайте сигнал по контакту M3, установите параметры второго двигателя. Измените установку частоты 20[Гц], подавая сигнал на M2. Выберите 2-ой двигатель путем переключения выходного реле. Запуск в прямом/обратном направлении (FWD/REV) осуществляется контактами FX/RX. |

| | |
|---------------|--|
| Пример (3) | V/F регулирование + аналоговый вход(V1S) + Пуск/Стоп с клемм FX/RX |
|---------------|--|

[Условия работы]

- . Способ управления: V/F регулирование.
- . Управление частотой: установите 50[Гц] с аналогового входа (V1S).
- . Время разгона/торможения: время разгона 15 [с], время торможения 25 [с].
- . Режим Drv: Пуск/стоп через FX/RX, клемма управления: режим NPN.

[Подключение]



| Шаг | Установка параметра | Код | Описание |
|-----|--|----------------|---|
| 1 | Выбор режима управления | FU2-60 | Установите в 0 {V/F}. |
| 2 | Режим DRV | DRV-3 | Установите в 1 {Fx/Rx-1}. |
| 3 | Источник задания частоты | DRV-4 | Установите в 3 {V1S}. |
| 4 | Управление частотой 50[Гц] | DRV-0 | Установите в 50[Гц] при помощи потенциометра (V1S). |
| 5 | Установка времени разгона / торможения | DRV-1 DRV-2 | Установите время разгона в 15[с] в DRV-1, а время торможения в 25[с] в DRV-2. |
| 6 | Клемма FX (M7) | I/O-26 | Когда FX включен, двигатель начинает вращаться в прямом направлении с частотой 50[Гц] за 15 [сек]. Когда FX выключается, тормозит до остановки за 25[сек]. |
| 7 | Клемма RX | I/O-27 | Когда RX включается, двигатель начинает вращаться в обратном направлении с частотой 50[Гц] за 15[сек]. Когда FX выключается, двигатель тормозит до остановки за 25[сек]. |

- **Примечание:** Режим V1S обеспечивает вращение в прямом и обратном направлении при помощи напряжения $\pm 12\text{В}$ посредством режима аналогового ввода. Подробнее см. Главу 6. Описание параметров DRV-00.
- **Примечание:** используйте V1 вместо V1S при активации функции предупреждения движения в прямом/обратном (FWD/REV) направлении. Режим V1S позволяет двигателю вращаться в обоих (FWD/REV) направлениях.
- **Примечание:** Если преобразователь управляется без подключенного двигателя, срабатывает защита и выдается сообщение об ошибке. В этом случае следует обратить внимание на установку параметров (FU1-57~59). Ошибка сбрасывается при отключении преобразователя от питающего напряжения.



В случае, когда требуется простая проверка без подключения мотора, необходимо установить параметр FU1-57 (No Motor Sel) – «No».
Заводская установка – «Yes».



Для заметок

ГЛАВА 5. СПИСОК ПАРАМЕТРОВ

5.1 Группы параметров

Параметры серии SV-iP5A поделены на 5 функциональных групп в соответствии с применением.

Названия групп, содержание и отображение на ЖКИ в таблице ниже.

| Название группы | ЖКИ экран | Описание |
|-------------------------|---|---|
| Группа DRV |  | Задание частоты, времени разгона/торможения. Основные параметры. |
| Функциональная группа 1 |  | Максимальная частота, параметры защиты. Параметры основных функций. |
| Функциональная группа 2 |  | Частота скачка, ограничение частоты и т.д. Параметры для специальных применений. |
| Группа параметров I/O |  | Определение цифровых и аналоговых входов/выходов. Параметры для настройки конфигурации. |
| Группа параметров APP |  | ПИД, 2-й двигатель, многомоторный контроль и т.д. Параметры для специальных применений. |

5.2 Список параметров**[Группа DRV]**

| КОД | Адрес команды | Описание | | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|---------------|---------------|--|-------------|-----------------|---|-------------------------|--------------------|------|
| DRV-00 (1) | 9100 | Частота (Выходная частота во время работы двигателя. Заданная частота во время остановки двигателя) | | Cmd. freq | 0 ÷ FU1-30[Гц] | 0 [Гц] | О | 6-1 |
| DRV-01 | 9101 | Время разгона | 5,5÷90 кВт | Acc. Time | 0 ÷ 6000 [с] | 20 [с] | О | 6-3 |
| | | | 110÷450 кВт | | | 60 [с] | | |
| DRV-02 | 9102 | Время торможения | 5,5÷90 кВт | Dec. Time | 0 ÷ 6000 [с] | 30 [с] | О | 6-3 |
| | | | 110÷450 кВт | | | 90 [с] | | |
| DRV-03 | 9103 | Режим Drv (Пуск/Стоп) | | Drive mode | 0 (Пульт) 1 (Fx/Rx-1) 2 (Fx/Rx-2) 3 (Int. 485) | 1 (Fx/Rx-1) | X | 6-4 |
| DRV-04 | 9104 | Задание частоты | | Freq mode | 0 (Пульт-1) 1 (Пульт-2) 2 (V1) 3 (V1S) 4 (I) 5 (V1+I) 6 (Pulse) 7 (Int. 485) 8 (Ext. PID) | 0 (Пульт-1) | X | 6-4 |
| DRV-05 | 9105 | Скорость 1 | | Step freq-1 | 0 ÷ FU1-30[Гц] | 10 [Гц] | О | 6-5 |
| DRV-06 | 9106 | Скорость 2 | | Step freq-2 | | 20 [Гц] | О | |
| DRV-07 | 9107 | Скорость 3 | | Step freq-3 | | 30 [Гц] | О | |
| DRV-08 | 9108 | Выходной ток | | Current | * [А] | * [А] | * | 6-5 |
| DRV-09 | 9109 | Скорость двигателя | | speed | * [об/мин] | * [об/мин] | * | 6-5 |
| DRV-10 | 910A | Напряжение звена постоянного тока | | DC link Vtg | * [В] | * [В] | * | 6-6 |
| DRV-11 | 910B | Выбор параметров индикации | | User disp | | Выходное напряжение [В] | * | 6-6 |
| DRV-12 | 910C | Сообщение об ошибке | | Fault | * | * | * | 6-6 |
| DRV-14 (2) | 910E | Заданная/выходная частота | | Tar. Out. Freq. | * [Гц] | * [Гц] | * | 6-7 |
| DRV-15 (2) | 910F | Задание/обратная связь | | Ref. Fbk. Freq. | * [Гц] | * [Гц] | * | 6-7 |
| DRV-16 | 9110 | Размерность скорости | | Hz/Rpm Disp | Гц или об/мин | [Гц] | О | 6-8 |
| DRV-18 (2) | 9112 | Параметр ПИД | | Pid Parameter | * [Гц] | * [Гц] | X | 6-8 |
| DRV-19 | 9113 | AD параметр | | AD Parameter | AD | AD | X | 6-8 |
| DRV-20 (3) | 9114 | Параметр внешн. ПИД | | Ext Pid Para | % | % | X | 6-9 |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|---------------|---------------|-------------------|------------|---|---------------------|--------------------|------|
| DRV-91 (4) | 915B | Режим Drv 2 | Drv2 mode | 0 (Пульт) 1 (Fx/Rx-1) 2 (Fx/Rx-2) | 1 (Fx/Rx-1) | X | 6-41 |
| DRV-92 | 915C | Задание частоты 2 | Freq mode2 | 0 (Пульт-1) 1 (Пульт-2) 2 (V1) 3 (V1S) 4 (I) 5 (V1+I) 6 (Pulse) | 0 (Пульт-1) | X | 6-41 |

* Выделенные серым коды являются скрытыми параметрами и высвечиваются тогда, когда должны быть установлены соответствующие функции.

(1) Скорость меняется от [Гц] к [%] когда DRV-16 установлено [Rpm]. Параметр, выбираемый пользователем, будет отображаться, когда APP-02 установлено в положение [Yes] и когда APP-06 установлено либо в положение I, V1 или Pulse и когда один из I/O-86 ~ I/O-88 установлен в положение либо [скорость], [процент], [Бар], [мБар], [кПа] или [Па].

Выходная частота индицируется в DRV-00 при вращении двигателя.

Параметр, выбираемый пользователем, индицируется в DRV-00 при остановке.

(2) Код DRV-15, DRV-18 появится, когда APP-02 [Process PI Mode] установлен в положение "Yes".

Так же параметр пользователя индицируется, когда один из I/O-86~ I/O-88 установлен в положение либо [скорость], [процент], [Бар], [мБар], [кПа] или [Па].

(3) Код DRV-20 появится, когда APP-80 [ExtProcess PI Mode] установлен в положение "Yes".

(4) Код DRV-91/92 появится только тогда, когда один из I/O-20~27 установлен в положение [Main drv], а DRV-03/04 установлено в [int485].

[ГРУППА ПАРАМЕТРОВ FU1]

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|------------|---------------|--|----------------|--------------------|---------------------|--------------------|------|
| FUI-00 | 9200 | Переход к требуемому параметру # | Jump code | от 1 до 74 | 1 | 0 | 6-10 |
| FUI-01 | 9201 | Предотвращение запуска | Run prevention | 0 | 0 (Нет) | X | 6-10 |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 2 | | | |
| FUI-02 | 9202 | Характеристика разгона | Acc. Pattern | 0 | 0 (Линейная) | X | 6-10 |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 2 | | | |
| FUI-03 | 9203 | Характеристика торможения | Dec. Pattern | 0 | 0 (Линейная) | X | 6-10 |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 2 | | | |
| FUI-04 (5) | 9204 | Начальная характеристика для S-кривой разгона/торможения | Start Curve | 0 ÷ 100 [%] | 50 [%] | X | 6-10 |
| FUI-05 | 9205 | Конечная характеристика для S-кривой разгона/торможения | End Curve | 0 ÷ 100 [%] | 50 [%] | X | |
| FUI-10 | 920A | Предварительный нагрев | Pre-Heat mode | 0 | 0 (Нет) | X | 6-11 |
| | | | | 1 | | | |
| FUI-11 | 920B | Ток прогрева | Pre Heat level | 1 ÷ 50 [%] | 30 (%) | X | |
| FUI-12 | 920C | Продолжительность прогрева | Pre Heat Perc | 1 ÷ 100 [%] | 100 (%) | X | |
| FUI-20 | 9214 | Режим запуска | Start mode | 0 | 0 (Accel) | X | 6-12 |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 2 | | | |
| FUI-21 (6) | 9115 | Время удержания постоянным током перед пуском | DcSt time | 0 ÷ 60 [с] | 0 [с] | X | 6-12 |
| FUI-22 | 9116 | Значение тока удержания перед пуском | DcSt value | 0 ÷ 150 [%] | 50 [%] | X | |
| FUI-23 | 9217 | Режим торможения | Stop mode | 0 | 0 (Decel) | X | 6-13 |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 2 | | | |
| | | | | 3 | | | |
| FUI-24 (7) | 9218 | Время задержки включения тормоза ПТ | DcBlk time | 0,1 ÷ 60 [с] | 0,1 [с] | X | 6-14 |
| FUI-25 | 9219 | Частота включения тормоза | DcBr freq | 0,1 ÷ 60 [Гц] | 5 [Гц] | X | |
| FUI-26 | 921A | Время торможения ПТ | DcBr time | 0 ÷ 60 [с] | 1 [с] | X | |
| FUI-27 | 921B | Напряжение торможения ПТ | DcBr value | 0 ÷ 200 [%] | 50 [%] | X | 6-14 |
| FUI-28 | 921C | Безопасная остановка | Safety stop | 0 | 0 (Нет) | X | 6-14 |
| | | | | 1 | | | |
| FUI-29 | 921D | Безопасная остановка | Line Freq | 40 ÷ 120 [Гц] | 60 [Гц] | X | 6-15 |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|---------------|--|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|------|
| FUI-30 | 921E | Максимальная частота | Max freq | 40 ÷ 120 [Гц] | 60 [Гц] | X | 6-15 |
| FUI-31 | 921F | Базовая частота | Base freq | 30 ÷ 120 [Гц] | 60 [Гц] | X | 6-15 |
| FUI-32 | 9220 | Стартовая частота | Start freq | 0,1 ÷ 10 [Гц] | 0,5 [Гц] | X | 6-15 |
| FUI-33 | 9221 | Ограничение частоты | Freq limit | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-16 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| FUI-34 (8) | 9222 | Нижнее ограничение частоты | F-limit Lo | FU1-32 ÷ FU1-35 | 0,5 [Гц] | O | 6-16 |
| FUI-35 | 9223 | Верхнее ограничение частоты | F-limit Hi | FU1-34 ÷ FU1-30 | 60 [Гц] | X | |
| FUI-40 | 9228 | Тип V/F характеристики | V/F pattern | 0 (Линейная) | 0 (Линейная) | X | 6-16 |
| | | | | 1 (Квадратичная) | | | |
| | | | | 2 (Специальная) | | | |
| FUI-41 (9) | 9229 | Специальная V/F – частота 1 | User freq 1 | 0 ÷ FU1-30 | 15 [Гц] | X | 6-17 |
| FUI-42 | 922A | Специальная V/F – напряжение 1 | User volt 1 | 0 ÷ 100 [%] | 25 [%] | X | |
| FUI-43 | 922B | Специальная V/F – частота 2 | User freq 2 | 0 ÷ FU1-30 | 30 [Гц] | X | |
| FUI-44 | 922C | Специальная V/F – напряжение 2 | User volt 2 | 0 ÷ 100 [%] | 50 [%] | X | |
| FUI-45 | 922D | Специальная V/F – частота 3 | User freq 3 | 0 ÷ FU1-30 | 45 [Гц] | X | |
| FUI-46 | 922E | Специальная V/F – напряжение 3 | User volt 3 | 0 ÷ 100 [%] | 75 [%] | X | |
| FUI-47 | 922F | Специальная V/F – частота 4 | User freq 4 | 0 ÷ FU1-30 | 60 [Гц] | X | |
| FUI-48 | 9230 | Специальная V/F – напряжение 4 | User volt 4 | 0 ÷ 100 [%] | 100 [%] | X | |
| FUI-49 | 9231 | Регулировка входного напряжения | VAC 440.0V | 73 ÷ 115,0 [%] | 100,0 [%] | X | 6-17 |
| FUI-50 | 9232 | Номинальное напряжение двигателя | Motor Volt | 0 ÷ 600 [В] | 0 [В] | X | 6-17 |
| FUI-51 | 9233 | Режим энергосбережения | Energy save | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-18 |
| | | | | 1 (Ручная) | | | |
| | | | | 2 (Автоматическая) | | | |
| FUI-52 (10) | 9234 | Ручная установка режима энергосбережения % | Manual save % | 0 ÷ 30 [%] | 0 [%] | O | |
| FUI-54 | 9236 | Интегрированный ваттметр | KiloWattHou | М кВтч | * | X | 6-18 |
| FUI-55 | 9237 | Температура частотного преобразователя | Inv. Temp. | 0 ÷ 160 [градус] | * | X | 6-18 |
| FUI-56 | 9238 | Температура двигателя | Motor Temp | 0 ÷ 160 [градус] | * | X | 6-18 |
| FUI-57 | 9239 | Без двигателя | No Motor Sel | 0 (No) 1 (Yes) | 1 (Yes) | X | 6-19 |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|---------------|---|----------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|------|
| FU1-58 | 923A | Уровень тока | No Motor Level | 5 ÷ 100[%] | 5 [%] | X | 6-19 |
| FU1-59 | 923B | Установка времени отключения | No Motor Time | 0,5 ÷ 10,0 [sec] | 3,0 [sec] | X | 6-19 |
| FUI-60 | 923C | Электронное термореле | ETH select | 0 (Нет) | 1 (Да) | O | 6-19 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| FUI-61 | 923D | Величина тока в течение 1 минуты | ETH 1min | FU1-62 ÷ 200 [%] | 150 [%] | O | 6-19 |
| FUI-62 | 923E | Величина тока при длительном режиме работы | ETH cont | 50 ÷ FU1-61 (максимум 150%) | 120 [%] | O | 6-19 |
| FUI-63 | 923F | Тип охлаждения двигателя | Motor type | 0 (естеств.) 1 (принудительное) | 0 (естеств.) | O | 6-19 |
| FUI-64 | 9240 | Порог выдачи сигнала токовой перегрузки | OL level | 30 ÷ 110 [%] | 110 [%] | O | 6-20 |
| FUI-65 | 9241 | Время сигнала токовой перегрузки | OL time | 0 ÷ 30 [c] | 10 [c] | O | 6-20 |
| FUI-66 | 9242 | Времятоковая защита | OLT select | 0 (Нет) | 0 (Нет) | O | 6-21 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| FUI-67 (11) | 9243 | Ток срабатываний защиты от перегрузки | OLT level | 30 ÷ 150 [%] | 120 [%] | O | 6-21 |
| FUI-68 | 9244 | Время задержки срабатывания защиты от перегрузки | OLT time | 0 ÷ 60 [c] | 60 [c] | O | 6-21 |
| FUI-69 | 9245 | Защита от потери фазы входного/выходного напряжения | Trip select | 000 ÷ 111 (устанавливается бит) | 100 | O | 6-21 |
| FUI-70 | 9246 | Выбор режима токоограничения | Stall prev. | 000 ÷ 111 (Бит) | 000 (Бит) | X | 6-21 |
| FUI-71 | 9247 | Уровень токоограничения | Stall level | 30 ÷ 150 [%] | 100 [%] | X | 6-21 |
| FUI-72 | 9248 | Изменение частоты разгона/торможения | Acc/Dec ch F | 0 ÷ FU1-30 | 0 [Гц] | X | 6-22 |
| FUI-73 | 9249 | Опорная частота разгона/торможения | Acc/Dec freq | 0 (Макс. част) | 0 (Макс. частота) | X | 6-23 |
| | | | | 1 (небольшое значение) | | | |
| FUI-74 | 924A | Шкала времени разгона/торможения | Time scale | 0 (0.01 c) | 1 (0,1 c) | O | 6-23 |
| | | | | 1 (0.1 c) | | | |
| | | | | 2 (1 c) | | | |

* Коды, выделенные серым цветом, являются скрытыми параметрами и отображаются, если установлены соответствующие функции.

(5) Отображается, если в FU1-02, FU1-03 установлено [S-Curve].

(6) Отображается, если в FU1-20 установлено [DC-start].

(7) Отображается, если в FU1-23 установлено [DC-break].

(8) Отображается, если в FU1-33 установлено "Yes".

(9) Код FU1-41 ÷ 48 отображается, если в FU1-40 установлено "Специальная V/F".

(10) Отображается, если в FU1-51 установлено 'Manual'.

(11) Отображается, если в FU1-66 установлено 'Yes'.

[ГРУППА ПАРАМЕТРОВ FU2]

| КОД | Адрес команд | Описание | Индикация | Диапазон установки | | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|--------------|---|--------------|--|-------|---------------------|--------------------|------|
| FU2-00 | 9300 | Переход к требуемому параметру# | Jump code | 1 ÷ 95 | | 40 | О | 6-24 |
| FU2-01 | 9301 | Информация о предыдущем сбое 1 | Last trip-1 | Если нажать [PROG] и [▲], то можно просмотреть частоту, ток, и рабочее состояние на момент срабатывания. | | 0 (нет) | * | 6-24 |
| FU2-02 | 9302 | Информация о предыдущем сбое 2 | Last trip-2 | | | 0 (нет) | * | 6-24 |
| FU2-03 | 9303 | Информация о предыдущем сбое 3 | Last trip-3 | | | 0 (нет) | * | 6-24 |
| FU2-04 | 9304 | Информация о предыдущем сбое 4 | Last trip-4 | | | 0 (нет) | * | 6-24 |
| FU2-05 | 9305 | Информация о предыдущем сбое 5 | Last trip-5 | | | 0 (нет) | * | 6-24 |
| FU2-06 | 9306 | Очистка информации об ошибках | Erase trips | 0 | (Нет) | 0 (Нет) | О | 6-24 |
| | | | | 1 | (Да) | | | |
| FU2-07 | 9307 | Время удержания | Dwell time | 0 ÷ 10 [с] | | 0 [с] | X | 6-24 |
| FU2-08 (12) | 9308 | Частота удержания | Dwell freq | FU1-32 ÷ FU1-30 | | 5 [Гц] | X | 6-24 |
| FU2-10 | 930A | Выбор скачкообразного изменения частоты | Jump freq | 0 | (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-25 |
| | | | | 1 | (Да) | | | |
| FU2-11 (13) | 930B | Нижняя частота скачка 1 | jump lo 1 | 0 ÷ FU2-12 | | 10 [Гц] | О | 6-25 |
| FU2-12 | 930C | Верхняя частота скачка 1 | jump Hi 1 | FU2-11 ÷ FU1-30 | | 15 [Гц] | О | |
| FU2-13 | 930D | Нижняя частота скачка 2 | jump lo 2 | 0 ÷ FU2-14 | | 20 [Гц] | О | |
| FU2-14 | 930E | Верхняя частота скачка 2 | jump Hi 2 | FU2-13 ÷ FU1-30 | | 25 [Гц] | О | |
| FU2-15 | 930F | Нижняя частота скачка 3 | jump lo 3 | 0 ÷ FU2-16 | | 30 [Гц] | О | |
| FU2-16 | 9310 | Верхняя частота скачка 3 | jump Hi 3 | FU2-15 ÷ FU1-30 | | 35 [Гц] | О | |
| FU2-20 | 9314 | Запуск при появлении напряжения питания | Power-on run | 0 | (Нет) | 0 (нет) | О | 6-25 |
| | | | | 1 | (Да) | | | |
| FU2-21 | 9315 | Запуск после сброса сообщения об ошибке | RST restart | 0 | (Нет) | 0 (нет) | О | 6-26 |
| | | | | 1 | (Да) | | | |
| FU2-22 | 9316 | Поиск скорости | Speed Search | 0000 ÷ 1111 (устанавливается бит) | | 0000 | X | 6-27 |
| FU2-23 (14) | 9317 | Коэффициент усиления регулятора поиска скорости | SS P-gain | 0 ÷ 9999 | | 200 | О | 6-27 |
| FU2-24 | 9318 | Постоянная времени регулятора поиска скорости | SS I-gain | 0 ÷ 9999 | | 500 | О | 6-27 |
| FU2-25 | 9319 | Количество попыток перезапуска | Retry number | 0 ÷ 10 | | 0 | О | 6-28 |
| FU2-26 (15) | 931A | Время задержки перед попыткой перезапуска | Retry delay | 0 ÷ 60 [с] | | 1 [с] | О | 6-28 |

| КОД | Адрес команд | Описание | Индикация | Диапазон установки | | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|--------|--------------|---|-----------------|---|--------------------------|--|--------------------|------|
| FU2-40 | 9328 | Выбор двигателя с подходящими характеристиками для частотного преобразователя 5,5 ÷ 450 кВт | Выбор двигателя | 0 (0,75 кВт) 1 (1,5 кВт) 2 (2,2 кВт) 3 (3,7 кВт) 4 (5,5 кВт) 5 (7,5 кВт) 6 (11,0 кВт) 7 (15,0 кВт) 8 (18,5 кВт) 9 (22,0 кВт) 10 (30,0 кВт) 11 (37,0 кВт) 12 (45,0 кВт) 13 (55,0 кВт) 14 (75,0 кВт) 15 (90,0 кВт) 16 (110,0 кВт) 17 (132,0 кВт) 18 (160,0 кВт) 19 (220,0 кВт) 20 (280,0 кВт) 21 (315,0 кВт) 22 (375,0 кВт) 23 (450,0 кВт) | | * В зависимости от мощности частотного преобразователя | X | 6-28 |
| | | | | *Номинальная мощность двигателя устанавливается автоматически согласно мощности преобразователя частоты. Если применяется другой двигатель, установите его мощность согласно шильде. | | | | |
| FU2-41 | 9329 | Число полюсов | Pole number | 2 ÷ 12 | | 4 | X | 6-28 |
| FU2-42 | 932A | Номинальное скольжение | Rated-Slip | 0 ÷ 10 [Гц] | | *В зависимости от FU2-40 | X | 6-28 |
| FU2-43 | 932B | Номинальный ток двигателя (RMS) | Rated-Curr | 1 ÷ 999 [A] | | | X | |
| FU2-44 | 932C | Ток холостого хода (RMS) | Noload-Curr | 0,5 ÷ 999 [A] | | | X | |
| FU2-45 | 932D | КПД двигателя | Efficiency | 70 ÷ 100 [%] | | | X | |
| FU2-46 | 932E | Момент инерции нагрузки | Inertia rate | 0 ÷ 8 | | 0 | X | |
| FU2-47 | 932F | Коэффициент скорости вращения двигателя | RPM factor | 1 ÷ 1000 [%] | | 100 [%] | O | 6-29 |
| FU2-48 | 9330 | Частота ШИМ | Carrier freq | 5,5 ÷ 22 кВт | 0,7 ÷ 15 [кГц] | 5 [кГц] | O | 6-30 |
| | | | | 30 кВт | 0,7 ÷ 10 [кГц] | | | |
| | | | | 37 ÷ 75 кВт | 0,7 ÷ 4 [кГц] | 4 [кГц] | | |
| | | | | 90 ÷ 280 кВт | 0,7 ÷ 3 [кГц] | 3 [кГц] | | |
| | | | | 315 ÷ 450 кВт | 0,7 ÷ 2 [кГц] | 2 [кГц] | | |
| FU2-49 | 9331 | Выбор режима PWM | PWM Mode | 0 | (Нормальная1) | 0 (Нормальная 1) | X | 6-30 |
| | | | | 1 | (Нормальная 2) | | | |
| | | | | 2 | (Низкая утечка) | | | |
| FU2-60 | 933C | Выбор способа управления | Control mode | 0 | (V/F) | 0 (V/F) | X | 6-30 |
| | | | | 1 | (Компенсация скольжения) | | | |
| | | | | 2 | (Векторное) | | | |
| FU2-61 | 933D | Автотест | Auto tuning | 0 | (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-32 |
| | | | | 1 | (Да) | | | |
| FU2-62 | 933E | Сопротивление статора двигателя | Rs | 0 ÷ (в зависимости от FU2-40) [Ом] | | *в зависимости от FU2-40 | X | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изме- нение в работе | Стр. |
|--------|---|--|---------------|--|--------------------------|----------------------------|------|
| FU2-63 | 933F | Индуктивность статора двигателя | Lsigma | 0 ÷ (в зависимости от FU2-40) [мГн] | *В зависимости от FU2-40 | X | 6-32 |
| | *Автоматически устанавливаются согласно номинальной мощности двигателя. При отличии – установите параметры используемого двигателя. | | | | | | |
| FU2-64 | 9340 | Время намагничивания | PreEx time | 0 ÷ 60 [с] | 1 [с] | X | 6-32 |
| FU2-65 | 9341 | Коэффициент усиления для векторного управления | SL P-gain | 0 ÷ 9999 | 1000 | O | 6-33 |
| FU2-66 | 9342 | Постоянная времени для векторного управления | SL I-gain | 0 ÷ 9999 | 100 | O | 6-33 |
| FU2-67 | 9343 | Усиление момента | Torque boost | 0 (Вручную) 1 (Автоматически) | 0 (Вручную) | X | 6-33 |
| FU2-68 | 9344 | Усиление момента при вращении в прямом направлении | Fwd boost | 0 ÷ 15 [%] | | | |
| FU2-69 | 9345 | Усиление момента при вращении в обратном направлении | Rev boost | 0 ÷ 15 [%] | 2 [%] | X | |
| FU2-80 | 9350 | Индикация при включении | Power On disp | 0 ÷ 12 | 0 | O | 6-34 |
| FU2-81 | 9351 | Параметр для индикации | User disp | 0 (Напряжение) 1 (Мощность) | 0 (Напряже- ние) | O | 6-34 |
| FU2-82 | 9352 | Версия ПО | S/W Version | Вер X.XX | Вер X.XX | * | 6-35 |
| FU2-83 | 9353 | Время последнего выключения | LastTripTime | X:XX:XX:XX:XX:X | | X | 6-35 |
| FU2-84 | 9354 | Время включения | On-time | X:XX:XX:XX:XX:X | | X | |
| FU2-85 | 9355 | Время прогона | Run-time | X:XX:XX:XX:XX:X | | X | |
| FU2-87 | 9357 | Мощность | PowerSet | 0,1 ÷ 400 % | 100 | O | 6-35 |
| FU2-90 | 935A | Параметры для просмотра | Para. disp | 0 Заводская установка | 0 (Default) | X | 6-35 |
| | | | | 1 Все параметры | | | |
| | | | | 2 Выборочные параметры | | | |
| FU2-91 | 935B | Чтение параметров | Para. Read | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-35 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| FU2-92 | 935C | Запись параметров | Para. Write | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-35 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| FU2-93 | 935D | Сброс параметров к заводским установкам | Para. init | 0 (Нет) 1 (Все группы) 2 (DRV) 3 (FU1) 4 (FU2) 5 (I/O) 6 (EXT) 7 (COM) 8 (APP) | 0 (Нет) | X | 6-36 |
| FU2-94 | 935E | Запрет изменения параметров | Para. Lock | 0 ÷ 9999 | 0 | O | 6-36 |
| FU2-95 | 935F | Сохранение параметров | Para. save | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-36 |
| | | | | 1 (Да) | | | |

* Коды, выделенные серым цветом, являются скрытыми параметрами и отображаются, если установлены соответствующие функции.

(12) Отображается, если в FU2-07 установлено [1 ÷ 10 с].

(13) Отображается, если в FU2-10 установлено 'yes'.

(14) Отображается только в FU2-23 ÷ 24, если в FU2-22 [speed search] установлено [0001÷1111]. Также отображается, если в FU1-20 установлено 'Быстрый старт'.

(15) Отображается, если в FU2-25 [Retry number] установлено [1÷10].

(16) Отображается только FU2-61 ÷ 66, если в FU2-60 установлено [sensorless].

[I/O GROUP]

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|----------------|---------------|---|--------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|------|
| I/O-00 | 9400 | Переход к требуемому параметру# | Jump code | 1 ÷ 98 (только для пульта с ЖК) | 1 | О | 6-37 |
| I/O-01 (17) | 9401 | Постоянная времени фильтра сигнала V1 | V1 filter | 0 ÷ 9999 [мс] | 100 [мс] | О | 6-37 |
| I/O-02 | 9402 | Минимальное напряжение сигнала V1 | V1 volt x1 | 0 ÷ 12[B] | 0 [B] | О | |
| I/O-03 | 9403 | Частота, соответствующая минимальному напряжению V1 | V1 freq y1 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 0 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**] (18) | | | |
| I/O-04 | 9404 | Максимальное напряжение сигнала V1 | V1 volt x2 | 0 ÷ 12[B] | 10 [B] | О | |
| I/O-05 | 9405 | Частота, соответствующая максимальному напряжению V1 | V1 freq y2 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 60 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**] (18) | | | |
| I/O-06 | 9406 | Постоянная времени фильтра сигнала I | I filter | 0 ÷ 9999 [мс] | 10 [мс] | О | 6-38 |
| I/O-07 | 9407 | Минимальный ток сигнала I | I curr x1 | 0 ÷ 20 [mA] | 4 [mA] | О | |
| I/O-08 | 9408 | Задание частоты, соответствующей минимальному току I | I freq y1 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 0 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**](18) | | | |
| I/O-09 | 9409 | Максимальный ток сигнала I | I curr x2 | 0 ÷ 20 [mA] | 20 [mA] | О | |
| I/O-10 | 940A | Задание частоты, соответствующей максимальному току I | I freq y2 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 60 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**](18) | | | |
| I/O-11 | 940B | Режим импульсного входа | P pulse set | 0 (A+B) 1 (A) | 1 (A) | О | 6-39 |
| I/O-12 | 940C | Фильтр импульсного входа | P filter | 0 ÷ 9999 [мс] | 10 [мс] | О | |
| I/O-13 | 940D | Минимальная частота импульсного входа | P pulse x1 | 0 ÷ 10 [кГц] | 0 [кГц] | О | |
| I/O-14 | 940E | Частота соответствующая I/O-13 Минимальная частота импульсного входа | P freq y1 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 0 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**] (18) | | | |
| I/O-15 | 940F | Максимальная частота импульсного входа | P pulse x2 | 0 ÷ 100 [кГц] | 10 [кГц] | О | |
| I/O-16 | 9410 | Частота, соответствующая I/O-15 | P freq y2 | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 60 [Гц] | О | |
| | | | | 0 ÷ 100,00 [**](18) | | | |
| I/O-17 | 9411 | Потеря сигнала задания частоты | Wire broken | 0 (Нет) | 0 (Нет) | О | 6-40 |
| | | | | 1 (половина x1) | | | |
| | | | | 2 (ниже x1) | | | |
| I/O-18 | 9412 | Управление при потере сигнала задания | Lost command | 0 (Нет) | 0 (Нет) | О | |
| | | | | 1 (свободный) | | | |
| | | | | 2 (стоп) | | | |
| I/O-19 | 9413 | Время ожидания после потери сигнала задания | Time out | 0,1 ÷ 120 [сек] | 1,0 [сек] | О | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|--------|---------------|-------------------------------------|-------------|--|---------------------|--------------------|------|
| I/O-20 | 9414 | Установка цифрового входа 'M1' | M1 define | 0 (speed-L) 1 (speed-M) 2 (speed-H) 3 (XCEL-L) 4 (XCEL-M) 5 (XCEL-H) 6 (Dc-brake) 7 (2nd Func) 8 (Exchange) 9 (- Reserved -) 10 (Up) 11 (Down) 12 (3-Wire) 13 (Ext Trip) 14 (Pre-Heat) 15 (iTerm Clear) 16 (Open-loop) 17 (Main-drive) 18 (Analog hold) 19 (XCEL stop) 20 (P Gain2) 21 (- Reserved -) 22 (Interlock1) 23 (Interlock2) 24 (Interlock3) 25 (Interlock4) 26 (speed_X) 27 (RST) 28 (BX) 29 (JOG) 30 (FX) 31 (RX) 32 (ANA_CHG) 33 (Pre-Excite) 34 (Ext PID Run) | 0 (speed-L) | O | 6-41 |
| I/O-21 | 9415 | Установка цифрового входа 'M2' | M2 define | Также как и I/O-20 | 1 (speed-M) | O | |
| I/O-22 | 9416 | Установка цифрового входа 'M3' | M3 define | Также как и I/O-20 | 2 (speed-H) | O | |
| I/O-23 | 9417 | Установка цифрового входа 'M4' | M4 define | Также как и I/O-20 | 27 (RST) | O | |
| I/O-24 | 9418 | Установка цифрового входа 'M5' | M5 define | Также как и I/O-20 | 28 (BX) | O | |
| I/O-25 | 9419 | Установка цифрового входа 'M6' | M6 define | Также как и I/O-20 | 29 (JOG) | O | |
| I/O-26 | 941A | Установка цифрового входа 'M7' | M7 define | Также как и I/O-20 | 30 (FX) | O | |
| I/O-27 | 941B | Установка цифрового входа 'M8' | M8 define | Также как и I/O-20 | 31 (RX) | O | |
| I/O-28 | 941C | Состояние входов | In status | 00000000000/ 11111111111 | 00000000000 | * | 6-42 |
| I/O-29 | 941D | Постоянная фильтра входных сигналов | Ti Filt Num | 2 ÷ 1000 [мс] | 15 | O | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. | |
|-------------|---------------|--|--------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------|------|
| I/O-30 (19) | 941E | Установка скорости Jog | Jog freq | 0 ÷ FU1-30 | 10 [Гц] | О | 6-42 | |
| I/O-31 | 941F | Скорость 4 | Step freq-4 | | 40 [Гц] | О | | |
| I/O-32 | 9420 | Скорость 5 | Step freq-5 | | 50 [Гц] | О | | |
| I/O-33 | 9421 | Скорость 6 | Step freq-6 | | 40 [Гц] | О | | |
| I/O-34 | 9422 | Скорость 7 | Step freq-7 | | 30 [Гц] | О | | |
| I/O-35 | 9423 | Скорость 8 | Step freq-8 | | 20 [Гц] | О | | |
| I/O-36 | 9424 | Скорость 9 | Step freq-9 | | 10 [Гц] | О | | |
| I/O-37 | 9425 | Скорость 10 | Step freq-10 | | 20 [Гц] | О | | |
| I/O-38 | 9426 | Скорость 11 | Step freq-11 | | 30 [Гц] | О | | |
| I/O-39 | 9427 | Скорость 12 | Step freq-12 | | 40 [Гц] | О | | |
| I/O-40 | 9428 | Скорость 13 | Step freq-13 | | 50 [Гц] | О | | |
| I/O-41 | 9429 | Скорость 14 | Step freq-14 | | 40 [Гц] | О | | |
| I/O-42 | 942A | Скорость 15 | Step freq-15 | | 30 [Гц] | О | | |
| I/O-50 | 9432 | Время разгона 1 (для скачка скорости) | Acc time-1 | 0 ÷ 6000 [с] | 20 [с] | О | 6-44 | |
| I/O-51 | 9433 | Время торможения 1 (для скачка скорости) | Dec time-1 | 0 ÷ 6000 [с] | 20 [с] | О | | |
| I/O-52 (20) | 9434 | Время разгона 1 (для скачка скорости) | Acc time-2 | 0 ÷ 6000 [с] | 30 [с] | О | | |
| I/O-53 | 9435 | Время торможения 2 | Dec time-2 | 0 ÷ 6000 [с] | 30 [с] | О | | |
| I/O-54 | 9436 | Время разгона 3 | Acc time-3 | 0 ÷ 6000 [с] | 40 [с] | О | | |
| I/O-55 | 9437 | Время торможения 3 | Dec time-3 | 0 ÷ 6000 [с] | 40 [с] | О | | |
| I/O-56 | 9438 | Время разгона 4 | Acc time-4 | 0 ÷ 6000 [с] | 50 [с] | О | | |
| I/O-57 | 9439 | Время торможения 4 | Dec time-4 | 0 ÷ 6000 [с] | 50 [с] | О | | |
| I/O-58 | 943A | Время разгона 5 | Acc time-5 | 0 ÷ 6000 [с] | 40 [с] | О | | |
| I/O-59 | 943B | Время торможения 5 | Dec time-5 | 0 ÷ 6000 [с] | 40 [с] | О | | |
| I/O-60 | 943C | Время разгона 6 | Acc time-6 | 0 ÷ 6000 [с] | 30 [с] | О | | |
| I/O-61 | 943D | Время торможения 6 | Dec time-6 | 0 ÷ 6000 [с] | 30 [с] | О | | |
| I/O-62 | 943E | Время разгона 7 | Acc time-7 | 0 ÷ 6000 [с] | 20 [с] | О | | |
| I/O-63 | 943F | Время торможения 7 | Dec time-7 | 0 ÷ 6000 [с] | 20 [с] | О | | |
| I/O-70 | 9446 | Выбор выхода SO | SO mode | 0 | (Частота) | 0 (Частота) | О | 6-47 |
| | | | | 1 | (Ток) | | | |
| | | | | 2 | (Напряжение) | | | |
| | | | | 3 | (Напряжение звена постоянного тока) | | | |
| | | | | 4 | (Ext PID Out) | | | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|---------------|---|------------|--|---------------------|--------------------|------|
| I/O-71 | 9447 | Калибровка выхода S0 | S0 adjust | 10 ÷ 200 [%] | 100 [%] | O | 6-47 |
| I/O-72 | 9448 | Выбор выхода S1 | S1 mode | Также как и I/O-70 | 2 (напряжение) | O | |
| I/O-73 | 9449 | Регулировка выхода S1 | S1 adjust | 10 ÷ 200 [%] | 100 [%] | O | |
| I/O-74 (21) | 944A | Контроль достижения заданной частоты | FDT freq | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 30 [Гц] | O | 6-47 |
| I/O-75 | 944B | Диапазон измерения заданной частоты | FDT band | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 10 [Гц] | O | 6-47 |
| I/O-76 | 944C | Установка дополнительного цифрового выхода (Aux terminal) | Aux mode1 | 0 (HET) 1 (FDT-1) 2 (FDT-2) 3 (FDT-3) 4 (FDT-4) 5 (FDT-5) 6 (OL) 7 (IOL) 8 (Stall) 9 (OV) 10 (LV) 11 (OH) 12 (Lost Command) 13 (Run) 14 (Stop) 15 (Steady) 16 (INV line) 17 (COMM line) 18 (SSearch) 19 (Ready) 20 (MMC) | 0 (HET) | O | 6-48 |
| I/O-77 | 944D | Установка дополнительного цифрового выхода 2 | Aux mode2 | Также как и I/O-76 | 0 (HET) | O | |
| I/O-78 | 944E | Установка дополнит. цифрового выхода 3 | Aux mode3 | Также как и I/O-76 | 0 (HET) | O | |
| I/O-79 | 944F | Установка дополнит. цифрового выхода 4 | Aux mode4 | Также как и I/O-76 | 0 (HET) | O | |
| I/O-80 | 9450 | Функции выходного реле (3A, 3B, 3C) | Relay mode | 000 ÷ 111 [bit] | 010 [бит] | O | 6-51 |
| I/O-81 | 9451 | Состояние выходов | Out status | 00000000/ 11111111 | 00000000 | * | 6-52 |
| I/O-82 | 9452 | Время ожидания после включения реле | Relay On | 0 ÷ 9999 | 0 | X | 6-52 |
| I/O-83 | 9453 | Время ожидания после выключения реле | Relay Off | 0 ÷ 9999 | 0 | X | |
| I/O-84 | 9454 | Выбор режима вентилятора (37 ÷ 90 кВт) | Fan Mode | 0 (вкл.) | 0 | X | 6-52 |
| | | | | 1 (работает) | | | |
| | | | | 2 (темпер. вентилятор) | | | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|--|---------------|---|--------------|--|---------------------|--------------------|------|
| I/O-85 | 9455 | Температура вентилятора (37 ÷ 90кВт) | Fan Temper | 0 ÷ 70 [C] | 70 [C] | O | 6-52 |
| I/O-86 | 9456 | Выбор входного напряжения | V1 Unit Sel | 0 (speed) 1 (Percent) 2 (Bar) 3 (mBar) 4 (kPa) 5 (Pa) | 0 (Скорость) | X | 6-52 |
| I/O-87 | 9457 | Выбор входного тока | I Unit Sel | Также как I/O-86 | 0 (Скорость) | X | |
| I/O-88 | 9458 | Выбор входного импульса | PulseUnitSel | Также как I/O-86 | 0 (Скорость) | X | |
| I/O-90 | 945A | Номер преобразователя | InvNo. | 1 ÷ 250 | 1 | O | 6-53 |
| I/O-91 | 945B | Выбор скорости связи | Baud rate | 0 (1200 бод) | 3 (9600 бод) | O | |
| | | | | 1 (2400 бод) | | | |
| | | | | 2 (4800 бод) | | | |
| | | | | 3 (9600 бод) | | | |
| | | | | 4 (19200 бод) | | | |
| | | | | 5 (38400 бод) | | | |
| I/O-92 (22) | 945C | Контроль потери сигнала задания | COM Lost Cmd | 0 (none) | 0 (Нет) | O | |
| | | | | 1 (FreeRun) | | | |
| | | | | 2 (Stop) | | | |
| I/O-93 | 945D | Время ожидания после потери сигнала задания | COM Time Out | 0,1 ÷ 120 [c] | 1,0 [c] | O | |
| I/O-94 | 945E | Время задержки ответа | Delay Time | 2 ÷ 1000 [мс] | 5 [мс] | O | 6-53 |
| I/O-95 | 945F | Контакт А или В | In No/Nc Set | 000000000000 /111111111111 | 000000000000 | X | 6-53 |
| I/O-96 | 9460 | Время ввода | In CheckTime | 1 ÷ 1000 | 1 [мс] | X | 6-54 |
| I/O-97 | 9461 | Отключение при перегреве | OH Trip sel | 000 ÷ 111 [бит] | 010 [бит] | X | 6-54 |
| <p>* Коды, выделенные серым цветом, являются скрытыми параметрами и отображаются, только если установлены соответствующие функции.</p> <p>(17) Если в DRV-04 установлено V1, V1S, I или V1+I или Pulse, только выбранные коды высвечиваются в I/O-1 ÷ I/O-19.</p> <p>(18) Отображаются только выбранные функции, когда APP-02 установлено в положение [Yes], или когда APP-80 установлено в положение [Yes]. После того как APP-06 установлено в любом режиме I, V1, V1S, Pulse после того как один из I/O-86 ÷ I/O-88 установлен в скорость, процент, Бар, мБар, кПа, или Па.</p> <p>(19) I/O-30 ÷ I/O-34 отображается, только когда один из кодов I/O-20 ÷ I/O-27 установлен в режим JOG, Скорость_L, Скорость_M, Скорость_H.</p> <p>I/O-35 ÷ I/O-42 высвечивается, только когда один из кодов I/O-20 ~ I/O-27 установлен в Скорость_X.</p> <p>(20) I/O-52 ÷ I/O-63 высвечивается, только когда один из кодов I/O-20 ÷ I/O-27 установлен в XCEL_L, XCEL_M, XCEL_H.</p> <p>(21) I/O-74 ÷ I/O-75 высвечивается, только когда один из I/O-76 ÷ I/O-79 установлен в FDT-1 ÷ FDT5</p> <p>(22) Отображается только I/O-92 ÷ I/O-93, когда DRV-03/04 установлен в [int485].</p> | | | | | | | |

[ГРУППА APP]

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|----------------|---------------|---|---------------|---|---------------------|--------------------|------|
| APP-00 | 9700 | Переход к требуемому коду # | Jump code | 1 ÷ 99 | 1 | O | 6-56 |
| APP-01 (24) | 9701 | Выбор типа управления | App mode | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-56 |
| | | | | 1 (MMC) | | | |
| APP-02 | 9702 | Режим ПИД-регулирования | Proc PI mode | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-56 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-03 (25) | 9703 | Коэффициент задания ПИД-регулятора | PID F-gain | 0 ÷ 999,9 [%] | 0.0 [%] | O | 6-61 |
| APP-04 (26) | 9704 | Дополнительный источник сигнала задания ПИД-регулирования | Aux Ref Mode | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-61 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-05 (27) | 9705 | Выбор дополнительных режимов задания сигнала | Aux Ref Sel | 0 (Пульт-1) 1 (Пульт-2) 2 (V1) 3 (V1S) 4 (I) 5 (V1+I) 6 (Pulse) 7 (Int. 485) 8 (Ext. PID) | 2 (V1) | X | 6-61 |
| APP-06 | 9706 | Вход сигнала обратной связи ПИД-регулятора | PID F/B | 0 (I) 1 (V1) 2 (Pulse) | 0 (I) | X | 6-61 |
| APP-07 | 9707 | Коэффициент усиления ПИД-регулятора | PID P-gain | 0 ÷ 999,9 [%] | 1,0 [%] | O | 6-61 |
| APP-08 | 9708 | Время интегрирования ПИД-регулятора | PID I-time | 0 ÷ 32,0 [с] | 10,0 [с] | O | 6-61 |
| APP-09 | 9709 | Время дифференцирования ПИД-регулятора | PID D-time | 0 ÷ 100 [мс] | 0,0 [мс] | O | 6-61 |
| APP-10 | 970A | Верхнее ограничение частоты ПИД-регулятора | PID limit-H | 0,00 ÷ FU1-30 | 60,00[Гц] | O | 6-61 |
| APP-11 | 970B | Нижнее ограничение частоты ПИД-регулятора | PID limit-L | FU1-32 ÷ APP-10 | 0,5 [Гц] | O | 6-61 |
| APP-12 | 970C | Масштаб выходного сигнала при режиме ПИД | PID Out Scale | 0,0 ÷ 999,9 [%] | 100,0 [%] | X | 6-62 |
| APP-13 | 970D | Коэффициент усиления ПИД-регулятора 2 | PID P2-gain | 0,0 ÷ 999,9 [%] | 100,0 [%] | X | 6-62 |
| APP-14 | 970E | Масштаб коэффициента усиления ПИД-регулятора | P-gain Scale | 0,0 ÷ 100,0 [%] | 100,0 [%] | X | 6-62 |
| APP-15 | 960F | Инверсный выход при режиме ПИД | Out inverse | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-17 | 9711 | Задание U-кривой обратной связи | PID U Fbk | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-20 (28) | 9714 | Время разгона 2 | 2nd Acc time | 0 ÷ 6000 [с] | 5 [с] | O | 6-62 |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|---------------|--|--------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|------|
| APP-21 | 9715 | Время торможения 2 | 2nd Dec time | 0 ÷ 6000 [с] | 10 [с] | О | 6-62 |
| APP-22 | 9716 | Базовая частота 2 | 2nd BaseFreq | 30 ÷ FU1-30 [Гц] | 60 [Гц] | Х | |
| APP-23 | 9717 | V/F Характеристика 2 | 2nd V/F | 0 (Линейная) | 0 (Линейная) | Х | |
| | | | | 1 (Квадратичная) | | | |
| | | | | 2 (V/F специальная пользователя) | | | |
| APP-24 | 9718 | Выбор стартового напряжения в прямом направлении 2 | 2nd F-boost | 0 ÷ 15 [%] | 2 [%] | Х | |
| APP-25 | 9719 | Выбор стартового напряжения в обратном направлении 2 | 2nd R-boost | 0 ÷ 15 [%] | 2 [%] | Х | |
| APP-26 | 971A | Уровень токоограничения 2 | 2nd Stall | 30 ÷ 150 [%] | 100 [%] | Х | |
| APP-27 | 971B | Величина тока в течение 1 минуты 2 | 2nd ETH 1min | FU2-28 ÷ 200 [%] | 130 [%] | О | 6-62 |
| APP-28 | 971C | Величина тока при длительном режиме работы 2 | 2nd ETH cont | 50 ÷ FU2-27 (макс. 150%) | 120 [%] | О | |
| APP-29 | 971D | Номинальный ток двигателя 2 | 2nd R-Curr | 1 ÷ 200 [A] | 3,6 [A] | Х | |
| APP-40 (29) | 9728 | Номер работающего двигателя | Aux Mot Run | * | * | * | 6-63 |
| APP-41 | 9729 | Выбор стартового двигателя | Starting Aux | 1 ÷ 4 | 1 | О | 6-64 |
| APP-42 | 972A | Время работы | Auto Op Time | * | * | * | 6-64 |
| APP-43 | 972B | Количество подключенных двигателей | Nbr Aux's | 0 ÷ 7 | 4 | О | 6-64 |
| APP-44 | 972C | Частота пуска двигателя 1 | Start freq 1 | 0 ÷ FU1-30 | 49,99 [Гц] | О | 6-64 |
| APP-45 | 972D | Частота пуска двигателя 2 | Start freq 2 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-46 | 972E | Частота пуска двигателя 3 | Start freq 3 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-47 | 972F | Частота пуска двигателя 4 | Start freq 4 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-48 | 9730 | Частота пуска двигателя 5 | Start freq 5 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-49 | 9731 | Частота пуска двигателя 6 | Start freq 6 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-50 | 9732 | Частота пуска двигателя 7 | Start freq 7 | | 49,99 [Гц] | О | |
| APP-51 | 9733 | Частота останова двигателя 1 | Stop freq 1 | | | 20,00 [Гц] | О |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|--------|---------------|--|----------------|----------------------|---------------------|--------------------|------|
| APP-52 | 9734 | Частота останова двигателя 2 | Stop freq 2 | 0 ÷ FU1-30 | 20,00 [Гц] | О | 6-64 |
| APP-53 | 9735 | Частота останова двигателя 3 | Stop freq 3 | | 20,00 [Гц] | О | |
| APP-54 | 9736 | Частота останова двигателя 4 | Stop freq 4 | | 20,00 [Гц] | О | |
| APP-55 | 9737 | Частота останова двигателя 5 | Stop freq 5 | | 15,00 [Гц] | О | |
| APP-56 | 9738 | Частота останова двигателя 6 | Stop freq 6 | | 15,00 [Гц] | О | |
| APP-57 | 9739 | Частота останова двигателя 7 | Stop freq 7 | | 15,00 [Гц] | О | |
| APP-58 | 973A | Время задержки перед включением двигателя | Aux start DT | 0,0 ÷ 999,9 [с] | 5,0 [с] | О | 6-65 |
| APP-59 | 973B | Время задержки перед выключением двигателя | Aux stop DT | 0,0 ÷ 999,9 [с] | 5,0 [с] | О | 6-65 |
| APP-60 | 973C | Время разгона при уменьшении числа насосов | Pid AccTime | 0 ÷ 600,0 [с] | 2,0 [с] | О | 6-65 |
| APP-61 | 973D | Время торможения при увеличении числа насосов | Pid DecTime | 0 ÷ 600,0 [с] | 2,0 [с] | О | 6-65 |
| APP-62 | 973E | Групповое управление | Regul Bypass | 0 (Нет) | 0 (Нет) | X | 6-65 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-63 | 973F | Время включения Sleep режима | Sleep Delay | 0,0 ÷ 9999 [с] | 60,0 [с] | О | 6-66 |
| APP-64 | 9740 | Частота включения Sleep режима | Sleep Freq | 0 ÷ FU1-30 [Гц] | 0,00 [Гц] | О | 6-66 |
| APP-65 | 9741 | Уровень отключения Sleep режима | WakeUp level | 0,0 ÷ 100,0 [%] | 2,0 [%] | О | 6-66 |
| APP-66 | 9742 | Тип переключения двигателей | AutoCh_Mode | 0, 1 (Aux), 2 (Main) | 0 | О | 6-67 |
| APP-67 | 9743 | Время переключения | AutoEx-intv | 00:00 ÷ 99:00 | 72:00 | О | 6-67 |
| APP-68 | 9744 | Уровень переключения | AutoEx-level | FU1-32 ÷ FU1-30 [Гц] | 20,0 [Гц] | О | 6-67 |
| APP-69 | 9745 | Внешнее управление | Inter-lock | 0 (Нет) | 0 (Нет) | О | 6-68 |
| | | | | 1 (Да) | | | |
| APP-71 | 9747 | Перепад давлений для останова вспомогательного двигателя | Actual Pr Diff | 0 ÷ 100% | 2% | О | 6-70 |
| APP-74 | 974A | Предустановленная опорная частота | PrePID freq | 0 ÷ FU1-30 | 00,0 [Гц] | О | 6-70 |
| APP-75 | 974B | Предустановленный уровень выхода | PrePID Exit | 0 ÷ 100,0% | 0,0 [%] | О | |
| APP-76 | 974C | Предустановленная задержка останова | PrePID dly | 0 ÷ 9999 | 600 [с] | О | |

| КОД | Адрес команды | Описание | Индикация | Диапазон установки | Заводская установка | Изменение в работе | Стр. |
|-------------|---------------|--|----------------|---|---------------------|--------------------|------|
| APP-80 | 9750 | Выбор регулирования при внешнем режиме ПИД | Ext PI mode | 0 (Нет) 1 (Да) | 0 (Нет) | X | 6-70 |
| APP-81 (30) | 9751 | Выбор опорного сигнала при внешнем режиме ПИД | Ext Ref Sel | 0 (I) 1 (V1) 2 (Pulse) 3 (Key-Pad) | 3 (Key-Pad) | X | 6-70 |
| APP-82 | 9752 | Уровень опорного сигнала при внешнем режиме ПИД | Ext Ref Perc | 0 ÷ 100,00 [%] | 50,00 [%] | X | 6-70 |
| APP-83 | 9753 | Выбор сигнала обратной связи при внешнем режиме ПИД | Ext Fbk Sel | 0 (I) 1 (V1) 2 (Pulse) | 0 (I) | X | 6-70 |
| APP-85 | 9755 | Коэффициент усиления регулятора при внешнем режиме ПИД | ExtPID Pgain | 0 ÷ 999,9 [%] | 1,0 [%] | X | 6-70 |
| APP-86 | 9756 | Время интегрирования при внешнем режиме ПИД | ExtPID Itime | 0 ÷ 32,0 [c] | 10,0 [c] | X | 6-70 |
| APP-87 | 9757 | Время дифференцирования при внешнем режиме ПИД | ExtPID Dtime | 0 ÷ 2000 [мс] | 0 [мс] | X | 6-70 |
| APP-88 | 9758 | Верхний предел частоты при внешнем режиме ПИД-управления | ExtPID lmt-H | 0 ÷ 100,00 [%] | 100,00 [%] | X | 6-70 |
| APP-89 | 9759 | Нижний предел частоты при внешнем режиме ПИД-управления | ExtPID lmt-L | 0 ÷ 30,00 [%] | 0,00 [%] | X | 6-70 |
| APP-90 | 975A | Масштаб сигнала при внешнем режиме ПИД | ExtPID Scale | 0 ÷ 999,9 | 100,0 [%] | X | 6-70 |
| APP-91 | 975B | Коэффициент усиления регулятора 2 при внешнем режиме ПИД | Ext P2-gain | 0 ÷ 999,9 | 100,0 [%] | X | 6-70 |
| APP-92 | 975C | Масштаб коэффициента усиления при внешнем режиме ПИД | Ext P Scale | 0 ÷ 100,0 | 100,0 [%] | X | 6-70 |
| APP-93 | 975D | Коэффициент задания при внешнем режиме ПИД | ExtPID F-gain | 0 ÷ 999,9 [%] | 0,0 [%] | O | 6-70 |
| APP-95 | 975F | Инверсия сигнала ПИД-регулятора при внешнем режиме | ExtOut inverse | 0 (Нет) 1 (Да) | 0 (Нет) | X | 6-70 |
| APP-97 | 9761 | Время цикла при внешнем режиме ПИД | Ext Loop Time | 50 ÷ 200 [мс] | 100 [мс] | X | 6-70 |

* Коды, выделенные серым цветом, являются скрытыми параметрами и отображаются, только если установлены соответствующие функции.
 (23) Коды APP-03 ~ APP-17 отображаются, если APP-02 установлен в положение [Да].
 (24) Если APP-04 не установлен, установка DRV-04 будет относиться к режиму ПИД, а установка APP-05 будет проигнорирована.
 (25) Если APP-04 установлен, то код APP-04 появится, а установленное значение APP-05 будет относиться к режиму ПИД, установка DRV-04 будет проигнорирована.
 (26) Коды APP-20 ~ APP-29 отображаются, если один из I/O-20 ~ I/O-27 установлен в любую "функцию 2".
 (27) Когда APP-01 установлен в [ММС], отображаются только коды APP-40 ~ APP-71.
 (28) Когда APP-80 установлен в положение [Да], отображаются только коды APP-81 ~ APP-97.

[ГРУППА EXT]

| Код | Адрес | Описание | Индикация на ЖКИ | Диапазон установок | По умолчанию | Изменение во время работы | Стр. |
|---|-------|--|------------------|---|--------------|---------------------------|--|
| EXT-00 | 9500 | Код перехода | Jump code | 1 ÷ 45 | 1 | 0 | Обратитесь к руководству пользователя для соответствующей платы расширения |
| EXT-01 | 9501 | Тип платы расширения | Sub B/D | Sub-E | * | * | |
| EXT-40 | 9528 | Выбор уставки для токового выхода 1 (CO1) | AM1 mode | Частота, ток, напряжение, напряжение звена ПТ, выход внешнего ПИД | Частота | 0 | |
| EXT-41 | 9529 | Чувствительность для токового выхода 1 (CO1) | AM1 adjust | 10 ÷ 200 % | 100 % | 0 | |
| EXT-42 | 952A | Смещение для токового выхода 1 | AM1 Offset | 0 ÷ 100 % | 0 % | 0 | |
| EXT-43 | 952B | Выбор уставки для токового выхода 2 (CO2) | AM2 mode | Частота, ток, напряжение, напряжение звена ПТ, выход внешнего ПИД | Частота | 0 | |
| EXT-44 | 952C | Чувствительность для токового выхода 2 (CO2) | AM2 adjust | 10 ÷ 200 % | 100 % | 0 | |
| EXT-45 | 952D | Смещение для токового выхода 2 | AM2 Offset | 0 ÷ 100 % | 0 % | 0 | |
| <ul style="list-style-type: none">Группа параметров EXT отображается в случае, когда плата расширения установлена.Обратитесь к руководству пользователя для соответствующей платы расширения | | | | | | | |

[ГРУППА ПАРАМЕТРОВ COM]

| Код | Адрес | Описание | Индикация на ЖКИ | Диапазон установок | По умолчанию | Изменение во время работы | Стр |
|--------|-------|--------------------------|------------------|---|--------------|---------------------------|--|
| COM-00 | 9600 | Код перехода | Jump code | 1 ÷ 60 | 1 | 0 | Обратитесь к руководству по эксплуатации соответствующей опции |
| COM-01 | 9601 | Тип платы расширения | Opt B/D | RS485 DeviceNet Profibus Bacnet Lonwork | * | * | |
| COM-02 | 9602 | Режим | Opt mode | None Command Freq Cmd + Freq | None | X | |
| COM-03 | 9603 | Номер версии | Opt Version | Ver X.X | Ver X.X | * | |
| COM-13 | 960D | Привязка входа DeviceNet | In Instance | (70) (71) (110) (111) | 70 | 0 | |
| COM-17 | 9611 | Номер устройства PLC | Station ID | 0 – 63 | 1 | 0 | |
| COM-20 | 9614 | Идентификатор Profibus | Profi MAC ID | 1 – 127 | 1 | 0 | |
| COM-30 | 961E | Номер выхода | Output Num | 0 – 8 | 3 | 0 | |
| COM-31 | 961F | Выход 1 | Output 1 | 0000 – FFFF (HEX) | 000A (HEX) | 0 | |
| COM-32 | 9620 | Выход 2 | Output 2 | 0000 – FFFF (HEX) | 000E (HEX) | 0 | |
| COM-33 | 9621 | Выход 3 | Output 3 | 0000 – FFFF (HEX) | 000F (HEX) | 0 | |
| COM-34 | 9622 | Выход 4 | Output 4 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-35 | 9623 | Выход 5 | Output 5 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-36 | 9624 | Выход 6 | Output 6 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-37 | 9625 | Выход 7 | Output 7 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-38 | 9626 | Выход 8 | Output 8 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-40 | 9628 | Номер входа | Input Num | 0 ÷ 8 | 2 | 0 | |
| COM-41 | 9629 | Вход 1 | Input 1 | 0000 – FFFF (HEX) | 0005 (HEX) | 0 | |
| COM-42 | 962A | Вход 2 | Input 2 | 0000 – FFFF (HEX) | 0006 (HEX) | 0 | |

| Код | Адрес | Описание | Индикация на ЖКИ | Диапазон установок | По умолчанию | Изменение во время работы | Стр. |
|--|-------|--------------------------|------------------|--|----------------|---------------------------|--|
| COM-43 | 962B | Вход 3 | Input 3 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | Обратитесь к руководству по эксплуатации соответствующей опции |
| COM-44 | 962C | Вход 4 | Input 4 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-45 | 962D | Вход 5 | Input 5 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-46 | 962E | Вход 6 | Input 6 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-47 | 962F | Вход 7 | Input 7 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-48 | 9630 | Вход 8 | Input 8 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-60 | 963C | Контроль четности | Parity/Stop | 8 нет / 1 стоп 8 нет / 2 стоп 8 нечет / 1 стоп 8 чет / 1 стоп | 8 нет / 1 стоп | 0 | |
| COM-61 (32) | 963D | Универсальный параметр 1 | Opt Para-1 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-62 | 963E | Универсальный параметр 2 | Opt Para-2 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-63 | 963F | Универсальный параметр 3 | Opt Para-3 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-64 | 9640 | Универсальный параметр 4 | Opt Para-4 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-65 | 9641 | Универсальный параметр 5 | Opt Para-5 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-66 | 9642 | Универсальный параметр 6 | Opt Para-6 | 0000 – FFFF (HEX) | 0000 (HEX) | 0 | |
| COM-67 | 9643 | Обновление параметров | Comm UpDate | 1 (нет) 2 (да) | 1 (нет) | X | |
| <ul style="list-style-type: none">Группа параметров COM появляется при установке соответствующей платы.Обратитесь к руководству по эксплуатации соответствующей опции.Lonwork и Backnet планируются; (32) COM-61 - 66 используется для Lonwork и Backet. | | | | | | | |

Для заметок

ГЛАВА 6 – ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ

6.1 ГРУППА DRIVE [DRV]

DRV-00: Заданная частота / Выходной ток (ЖКИ)

DRV ▶ Cmd. Freq
00 0.00 Hz

F

0.00

Заводская установка: 0.00 Гц **0.00**

1) Цифровая установка частоты

– Когда DRV-04 [frequency mode] установлен в '0' (Пульт-1) или '1' (Пульт-2), значение заданной частоты может быть установлено не более значения FU1-30 [maximum frequency].

2) Установка функции мониторинга

– Заданная частота отображается во время остановки.

- Выходной ток/частота отображаются во время пуска.

Аналоговый/цифровой источник задания частоты: DRV-04 [frequency mode].

Когда в DRV-04 [frequency mode] установлено V1, V1S, I, V1+I или импульс, заданная частота устанавливается при помощи I/O-01÷16 [analog frequency command].

Подробнее см. I/O-01÷16.

Когда устанавливается APP-02 [PID operation selection] и/или APP-80 [EXT.PID operation selection] в положение "Yes", становятся доступными установки параметров I/O-86~88. Изменение значений I/O-86~88 повлияют на блок индикации справочных значений, таких как DRV-00 и I/O-01~16. См. описание соответствующих параметров в руководстве.

Когда APP-02 [PID operation selection] установлен в положение "Yes", а APP-04 [PID Aux speed selection] в положение "No," сигнал с входов V1, V1S, I, V1+I, импульс в DRV-04 [Freq mode] становится входным значением ПИД-режима, а заданное выходное значение ПИД-режима становится заданной частотой преобразователя. Для более подробной информации см. описание ПИД-режима.

Установите APP-80 [Ext. PID operation selection] в положение "Yes", а клемму управления "I" в "4÷20mA", значение обратной связи внешнего ПИД-управления. Установите один из I/O-20÷27 в [Ext PID Run]. Когда выбранная клемма для [Ext PID Run] включена (ON), начинается внешнее ПИД-регулирование и выходное значение внешнего ПИД становится заданной частотой преобразователя. Подробнее см. APP-80 ÷ 97.

Когда DRV-16 [speed Unit Selection] установлено значение 1 (об/мин), отображаемые Гц меняются на об/мин.

Инструкции по установке DRV-04 [Источник задания частоты]

| Значение | DRV-04 | Имя | Описание программирования |
|----------|------------|------------------------------|--|
| 0 | Пульт-1 | Задание частоты | 1. В DRV-00, нажмите клавишу [PROG]. 2. Установите требуемую частоту. 3. Нажмите клавишу [ENT] для записи нового значения в память. |
| 1 | Пульт-2 | | 1. В DRV-00, нажмите клавишу [PROG]. 2. Нажмите клавиши [↕(Вверх)] или [↕(Вниз)] для выбора требуемой частоты. Скорость отображается в режиме реального времени частотного преобразователя при нажатии клавиш ВВЕРХ/ВНИЗ. 3. Нажмите клавишу [ENT] для ввода нового значения в память. |
| 2 | V1 | Аналоговое задание частоты | Аналоговый вход напряжения (0 ÷ 12В) к клемме управления "V1". См. описание I/O-01 ÷ 05. |
| 3 | V1S | | Аналоговый вход напряжения (-12 ÷ 12В, FWD/REV Run) к клемме управления "V1". См. описание I/O-01 ÷ 05. |
| 4 | I | Аналоговое задание частоты | Аналоговый токовый вход (4 ÷ 20mA) к клемме управления "I". См. описание I/O-06 ÷ 10. |
| 5 | V1+I | | 0 ÷ 10В/4 ÷ 20mA клемма управления аналогового входа "V1", "I". См. описание I/O-01 ÷ 10. |
| 6 | Pulse | Импульс | Устанавливает частоту задания с входной клеммы управления "A0 или B0". См. I/O-11 ÷ 16. |
| 7 | Внутр. 485 | Система передачи | Установите частоту задания при помощи RS485 (1200÷19200 бод) с клемм управления "C+" или "C-". См. I/O-90 ÷ 93. |
| 8 | Внеш. PID | Внешнее ПИД. Опорная частота | Установите APP-80 [Ext. PI Mode] в [Yes]. Примените 4 ÷ 20mA [Ext.PID feedback value] для клеммы управления "I". Установите один из I/O-20 ÷ 27 в [Ext PID Run]. Когда выбранная клемма в положении ON, преобразователь начинает работать в режиме внешн. ПИД-регулирования, а выходное значение внешн. ПИД становится заданной частотой преобразователя. Подробнее см. APP-80 ÷ 97. |

I/O-01 ÷ 05 [Установка заданной частоты при помощи аналогового входа напряжения "V1"]

Установка заданной частоты при помощи входной клеммы "V1" при установленном DRV-04 [frequency mode] в V1, V1S, или V1+I.

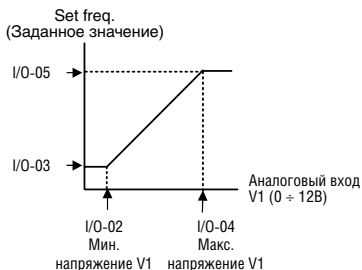
Выбранная единица измерения будет отображаться в [**], когда один из APP-02 [PID operation selection] и APP-80 [Ext. PID operation selection] установленны в положение "Yes," и выбрана одна из следующих величин: процент, Бар, мБар, кПа, Па в I/O-86 [Выбор единиц измерения для аналогового входа].

| Код | Установка по умолчанию | Диапазон установки |
|--------|------------------------|--------------------|
| I/O-01 | 10 [мс] | 0 ÷ 9999 [мс] |
| I/O-02 | 0 [В] | 0 ÷ 12 [В] |
| I/O-03 | 0 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100.00 [**] |
| I/O-04 | 10 [В] | 0 ÷ 12 [В] |
| I/O-05 | 60 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100.00 [**] |

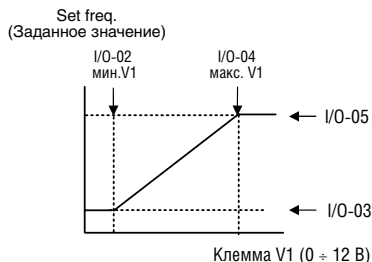
| Код | Пульт Индикация | Имя параметра |
|--------|-----------------|---|
| I/O-01 | V1 filter | Постоянная времени фильтра сигнала V1 |
| I/O-02 | V1 volt x1 | Минимальное напряжение сигнала V1 |
| I/O-03 | V1 freq y1 | Частота, соответствующая миним. напряжению V1 |
| | V1[**]y1 | Уставка, соответствующая миним. напряжению V1 |
| I/O-04 | V1 volt x2 | Максимальное напряжение сигнала V1 |
| I/O-05 | V1 freq y2 | Частота, соответствующая макс. напряжению V1 |
| | V1[**]y2 | Уставка, соответствующая макс. напряжению V1 |

Важно: Увеличьте I/O-01 [Filter Time Constant for V1 Input], если на сигнал V1 влияют помехи, приводящие к нестабильной работе. Увеличение этого значения приводит к замедлению времени реакции.

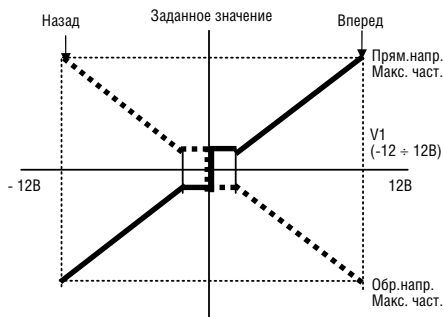
В случае 0 ÷ 12В входа напряжения V1



В случае -12 ÷ 12В входа напряжения V1



Установки для двух-полярности и однополярности такие же, как на выше приведенном графике. Установите положительное значение для напряжения и частоты, а отрицательное будет симметрично положительному. Следующий график показывает отношение входного напряжения и задания направления (положительное/отрицательное).



Для запуска двигателя в прямом направлении нажмите кнопку FWD и примените напряжение $0 \div 12\text{В}$, как задание частоты, или нажмите кнопку REV и примените напряжение $-12 \div 0\text{В}$, как задание частоты. Для запуска двигателя в обратном направлении нажмите FWD и примените напряжение $-12 \div 0\text{В}$, или нажмите REV и примените $0 \div 12\text{В}$.

I/O-06 ÷ 10 установка входного сигнала [Analog Current Input “I” Signal adjustment]

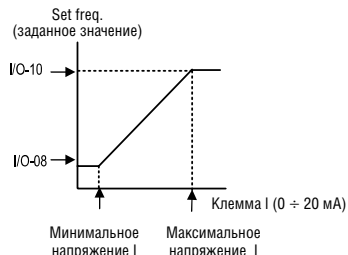
Установка заданного сигнала при помощи входной клеммы “I” при установке DRV-04 [frequency mode] в 3 (I) или 4 (V1+).

Выбранная единица измерения будет отображаться в [**], когда один из APP-02 [PID operation selection] и APP-80 [Ext. PID operation selection] установлен в положение “Yes”, и установите требуемую единицу: процент, Бар, мБар, кПа, Па в I/O-87 [Current input специальная unit selection].

| Код | Установка по умолчанию | Диапазон установки |
|--------|------------------------|-------------------------------|
| I/O-06 | 10 [мс] | $0 \div 9999$ [мс] |
| I/O-07 | 4 [мА] | $0 \div 20$ [мА] |
| I/O-08 | 0 [Гц] | $0 \div \text{Макс. частота}$ |
| | 0 [**] | $0 \div 100,00$ [**] |
| I/O-09 | 20 [мА] | $0 \div 20$ [мА] |
| I/O-10 | 60 [Гц] | $0 \div \text{Макс. частота}$ |
| | 0 [**] | $0 \div 100,00$ [**] |

| Код | Индикация | Наименование параметра |
|--------|-----------|---|
| I/O-06 | I filter | Постоянная времени фильтра сигнала I |
| I/O-07 | I curr x1 | Минимальное напряжение сигнала I |
| I/O-08 | I freq y1 | Частота, соответствующая минимальному значению I |
| | I [**] y1 | Уставка, соответствующая минимальному значению I |
| I/O-09 | I curr x2 | Максимальное напряжение сигнала I |
| I/O-10 | I freq y2 | Частота, соответствующая максимальному значению I |
| | I [**] y2 | Уставка, соответствующая максимальному значению I |

Важно: увеличьте значение I/O-06 [Filter time constant for I signal Input] в случае, если на выходе I наблюдается влияние помех. Увеличение значения уменьшает время реакции на изменение I.



DRV-01, 02: Время разгона/торможения

| | | |
|-----------------|----|------|
| DRV ▶ Acc. time | 01 | 20.0 |
| 01 20.0sec | | |

Заводская установка: 20.0 с **20.0**

| | | |
|-----------------|----|------|
| DRV ▶ Dec. time | 02 | 30.0 |
| 02 30.0sec | | |

Заводская установка: 30.0 с **30.0**

Во время разгона и торможения конечная частота указана в FU2-73. При FU2-73 равной “максимальной частоте”, время разгона – время, которое нужно потратить на разгон с 0 Гц до FU1-30. Время торможения – время, которое нужно потратить на торможение с FU1-30 [Maximum Frequency] до 0 Гц.

При установке FU2-73 в режим “Delta Frequency”, время разгона и торможения – время достижения с текущей до заданной частоты (вместо максимальной). Время разгона/торможения может быть изменено на предустановленное при помощи многофункциональных входов. Путем установки M1 ÷ M8 как ‘XCEL-L’, ‘XCEL-M’, ‘XCEL-H’ соответственно, время разгона и торможения $1 \div 7$, установленное с I/O-50 по I/O-63, применяется с бинарных входов M1 ÷ M8.

Примечание: Для плавного разгона, установите время разгона свыше 0,5 с. Слишком маленькое значение времени существенно ухудшает характеристики.

| Код | Инди- кация | Имя | XCEL- H | XCEL- M | XCEL- L | По умол- чанию |
|--------|----------------|-----------------------|------------|------------|------------|----------------------|
| DRV-01 | Acc time | Время разгона 0 | 0 | 0 | 0 | 20 с |
| DRV-02 | Dec time | Время торможения 0 | 0 | 0 | 0 | 30 с |
| I/O-50 | ACC-1 | Время разгона 1 | 0 | 0 | 1 | 20 с |
| I/O-51 | DEC-1 | Время торможения 1 | 0 | 0 | 1 | 20 с |
| I/O-52 | ACC-2 | Время разгона 2 | 0 | 1 | 0 | 30 с |
| I/O-53 | DEC-2 | Время торможения 2 | 0 | 1 | 0 | 30 с |
| I/O-54 | ACC-3 | Время разгона 3 | 0 | 1 | 1 | 40 с |
| I/O-55 | DEC-3 | Время торможения 3 | 0 | 1 | 1 | 40 с |
| I/O-56 | ACC-4 | Время разгона 4 | 1 | 0 | 0 | 50 с |
| I/O-57 | DEC-4 | Время торможения 4 | 1 | 0 | 0 | 50 с |
| I/O-58 | ACC-5 | Время разгона 5 | 1 | 0 | 1 | 40 с |
| I/O-59 | DEC-5 | Время торможения 5 | 1 | 0 | 1 | 40 с |
| I/O-60 | ACC-6 | Время разгона 6 | 1 | 1 | 0 | 30 с |
| I/O-61 | DEC-6 | Время торможения 6 | 1 | 1 | 0 | 30 с |
| I/O-62 | ACC-7 | Время разгона 7 | 1 | 1 | 1 | 20 с |
| I/O-63 | DEC-7 | Время торможения 7 | 1 | 1 | 1 | 20 с |

FU2-74 [Шкала времени разгона/торможения]

Установите единицу разгона/торможения.

| Установка | Единица | Описание |
|-----------|---------|--|
| 0 | 0,01 с | Минимально 0 секунд Максимально 60 секунд |
| 1 | 0,1 с | Минимально 0 секунд Максимально 600 секунд (заводская установка) |
| 2 | 1 с | Минимально 0 секунд Максимально 6000 секунд |

DRV-03: Режим Drv (Команды Пуск/Стоп)

DRV► Drive
mode 03 Fx/Rx-1

03 **1**

Заводская установка: Fx/Rx-1 **1**

Выберите источник установки команд Пуск/Стоп.

| Диапазон установки | Описание |
|-----------------------|--|
| keypad | Регулирование Пуск/Остановка пультом. |
| Fx/Rx-1 | Пуск/Остановка регулируется через клеммы FX, RX (Метод 1). FX: Пуск/Остановка в прямом направлении. RX: Пуск/Остановка в обратном направлении. |
| Fx/Rx-2 | Пуск/остановка регулируется через клеммы FX, RX (Метод 2). FX: Пуск/Остановка. RX: Выбор направления движения. |
| Int. 485 | Регулирование Пуск/Остановка RS485. |

DRV-04: Источник задания частоты

DRV► Freq mode
04 Keypad-1

04 **0**

Заводская установка: Keypad-1 **0**

Если DRV-04 [Источник задания частоты] установлен в V1, V1S, I, V1+I, см. описание I/O-01 ÷ 16 [Аналоговая регулировка напряжения/тока входного сигнала].

| Диапазон установки | Описание |
|-----------------------|--|
| keypad-1 | Частота устанавливается в DRV-00. Частота изменяется нажатием клавиши [PROG] и вводится нажатием клавиши [ENT] . Преобразователь не примет измененное значение частоты, пока не нажмете [ENT] . |
| keypad-2 | Частота установлена в DRV-00, нажмите [PROG] , а затем путем нажатия кнопок [▼] , [▲] установите необходимое значение частоты. Нажатие кнопки [ENT] сохраняет измененную частоту. |

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|--|
| V1 | Сигнал задания (0 ÷ 12В) подается с клеммы "V1". Настройка входного сигнала осуществляется параметрами I/O-01 ÷ I/O-05. |
| V1S | Сигнал задания -12 ÷ 12В подается с клеммы V1, см. параметры I/O-01 ÷ I/O-05. |
| I | Сигнал задания (4 ÷ 20мА) подается с клеммы "I". Настройка входного сигнала осуществляется параметрами I/O-06 ÷ I/O-10. |
| V1+I | Сигнал задания (0 ÷ 12В, 4 ÷ 20мА) подается с клемм "V1", "I". Сигнал с клеммы V1' блокирует сигнал 'I'. См. I/O-01 ÷ 10. |
| PULSE | Установите заданную частоту, используя клеммы "A0, B0". Диапазон : 0 ÷ 100 кГц. См. I/O-11 ÷ 16. |
| Int. 485 | Установите заданную частоту, используя систему передачи RS485. См. I/O-90 ÷ 93. |
| Ext. PID | Установите APP-80 [Ext PI Mode] в "Yes". Примените значение обратной связи при внешнем ПИД-режиме "4 ÷ 20мА" для контроля клеммы "I". Установите один из I/O-20 ÷ 27 [Ext PID Run]. Преобразователь начнет Ext.PID регулирование, когда заданная клемма в положении 'ON', и выходное значение Ext.PID становится заданной частотой преобразователя. Подробнее см. APP-80 ÷ 97. |

DRV-05 ~ DRV-07: Скорость 1÷3

| | | |
|-----------------|-----------|--------------|
| DRV▶ Step freq- | 05 | 10.00 |
| 1 05 10.00 Hz | | |

Заводская установка: 10,00 Гц **10.00**

| | | |
|-----------------|-----------|--------------|
| DRV▶ Step freq- | 06 | 20.00 |
| 2 06 20.00 Hz | | |

Заводская установка: 20,00 Гц **20.00**

| | | |
|-----------------|-----------|--------------|
| DRV▶ Step freq- | 07 | 30.00 |
| 3 07 30.00 Hz | | |

Заводская установка: 30,00 Гц **30.00**

Выходная частота преобразователя может быть изменена при помощи multifunctionальных входов, запрограммированных на функции 'Скорость-L', 'Скорость-M', 'Скорость-H' и 'Скорость-X'. Выходные частоты определяются бинарной комбинацией M1-M8. Метод установки частоты из положения 'Скорость 0' осуществляется в режиме DRV-04. См. Описание I/O-21 ÷ 27 для шаговых частот 4 ÷ 7.

| Набор двоичных входов | | | Выходная частота | Скорость |
|-----------------------|------------|------------|------------------|------------|
| Скорость-L | Скорость-M | Скорость-H | | |
| 0 | 0 | 0 | DRV-00 | Скорость 0 |
| 1 | 0 | 0 | DRV-05 | Скорость 1 |
| 0 | 1 | 0 | DRV-06 | Скорость 2 |
| 1 | 1 | 0 | DRV-07 | Скорость 3 |

Примечание: Скорость 0 является установленным значением в DRV-04.

| DRV-04 data | DRV-00, 0 скорость | Источник задания частоты |
|-------------|--|--------------------------|
| Пульт-1 | Цифровой способ задания частоты | Пульт |
| Пульт-2 | Цифровой способ задания частоты | Пульт |
| V1 | Аналоговый способ задания частоты | Клемма |
| V1S | Аналоговый способ задания частоты | Клемма |
| I | Аналоговый способ задания частоты | Клемма |
| V1+I | Аналоговый способ задания частоты | Клемма |
| Pulse | Импульсный способ задания частоты | Клемма |
| Int. 485 | Задание частоты через систему передачи | Клемма |
| Ext. PID | Задание частоты внешнего ПИД регулирования | Пульт или клемма |

DRV-08: Выходной ток

| | | |
|--------------|-----------|------------|
| DRV▶ Current | 08 | 0.0 |
| 08 0.0 A | | |

Заводская установка: 0.0 А **0.0**

Данный код отображает выходной ток частотного преобразователя.

DRV-09: Количество оборотов двигателя

| | | |
|------------|-----------|----------|
| DRV▶ Speed | 09 | 0 |
| 09 0rpm | | |

Заводская установка: 0 об/мин **0**

Код DRV-9 отображает скорость вращения двигателя в об/мин во время работы. Используйте следующее уравнение для масштабирования механической скорости при помощи FU2-74 [Gain for Motor speed display], если необходимо изменить индикацию скорости двигателя со скорости вращения (об/мин) на механическую скорость (м/мин).
Скорость двигателя = 120 * (F/P) * FU2-47
где, F = выходная частота и P = количество полюсов двигателя.

DRV-10: Напряжение звена постоянного тока

DRV▶ DC link vtg
10 ----- V

10

Заводская установка: ---- V

Данный код отображает напряжение звена постоянного тока внутри частотного преобразователя.

DRV-11: индикация параметра, выбираемого пользователем

DRV▶ User disp
11 0.0 V

11

0.0

Заводская установка: 0.0 В 0.0

Данный код отображает параметр, выбранный в FU2-81 [Индикация параметра выбираемого пользователем]. Можно выбрать неисправности (заводская установка): или напряжение – индикация выходного напряжения или мощность – индикация выходной мощности.

DRV-12: сообщение об ошибке

DRV▶ Fault
12 None

12

n0n

Заводская установка: None n0n

Данный код отображает информацию о ситуации сбоя. Используя кнопки **[PROG]**, **[▼]** и **[▲]** перед нажатием кнопки **[RESET]** можно проверить следующие данные на момент срабатывания защиты: выходная частота, выходной ток, состояние (разгон, торможение, работа с постоянной скоростью). Для выхода из режима индикации защиты нажмите кнопку **[ENT]**. Информация об ошибке сохраняется в FU2-01 - FU2-05 при нажатии кнопки **[RESET]**. Подробнее см. Главу 7. Техническое обслуживание, устранение неполадок.

[Содержимое ошибки]

| Ошибка (Сбой) | Пульт индикация ЖК |
|---------------------------------------|--------------------|
| Перегрузка по току 1 | Over Current 1 |
| Перенапряжение | Over Voltage |
| Внешнее отключение | Ext. Trip |
| Аварийный останов | BX |
| Недостаточное напряжение | Low Voltage |
| Ошибка заземления | Ground Fault |
| Перегрев радиатора | Over Heat |
| Электронное реле | E-Thermal |
| Перегрузка | Over Load |
| Сбой преобразователя частоты H/W | HW-Diag |
| – EEP ошибка | |
| – ADC смещение (отклонение) | |
| – WDOG ошибка | |
| – Потеря внутренней фазы | |
| Перегрузка по току 1 | Over Current 2 |
| Потеря внешней фазы | Phase Open |
| Перегрузка частотного преобразователя | Inv. OLT |

Примечание: Ошибки WDOG , EEP, потеря внутренней фазы и ADC смещение являются следствием неисправности преобразователя. Преобразователь не перезапустится при наличии ошибок H/W. Отремонтируйте преобразователь перед его повторным включением.

Примечание: При срабатывании нескольких защит одновременно, на индикацию выводится информация о защите с высшим приоритетом. Остальные ошибки выводятся в FU2-01 ÷ 05 [Fault history]. Повторите после устранения ошибок.

В FU2-01–05 [Fault history] может быть сохранено до 5 ошибок. Расположенная ниже всех ошибка “Last trip 5” – самая ранняя. После нажатия кнопки **[PROG]**, нажмите кнопки **[↑(Up)]**, **[↓(Down)]** для того, чтобы проверить информацию о работе во время ошибки (выходн. част., ток, разгон/торможение/работа с постоянной скоростью) и тип ошибки. Нажмите клавишу **[ENT]** для выхода.
FU2-06 [erase fault history] стирает информацию о предыдущих сбоях.
Тем не менее, FU2-83 [Время последней ошибки] автоматически обнуляется при возникновении.

| Код | Индикация | Описание |
|--------|-------------|--------------------------------|
| FU2-01 | Last trip-1 | Информация о предыдущем сбое 1 |
| FU2-02 | Last trip-2 | Информация о предыдущем сбое 2 |
| FU2-03 | Last trip-3 | Информация о предыдущем сбое 3 |
| FU2-04 | Last trip-4 | Информация о предыдущем сбое 4 |
| FU2-05 | Last trip-5 | Информация о предыдущем сбое 5 |

FU2-83 [Время последнего расцепления (размыкания)] показывает общее время с момента последнего сбоя, что дает возможность точно определить время аварии путем обратного отсчета.

DRV-14: заданная/выходная частота (ЖКИ Пульт управления)

DRV► TAR 0.00Hz
14 OUT 0.00Hz

Заводская установка: 0.00 Гц

Данный код отображает заданную частоту, установленную в DRV00 и выходную частоту преобразователя.

DRV-15: заданная частота/частота обратной связи (ЖКИ Пульт управления)

DRV► REF 0.00Гц
15 FBK 0.00Гц

Заводская установка: 0.00 Гц

Данный код отображает эталонную частоту и частоту обратной связи при ПИД-регулировании.

Высвечивается в APP-02 при выборе “Yes”.

Параметр одновременно индицирует задание и сигнал с датчика обратной связи при ПИД-регулировании. При установке APP-02 [PID operation selection] в положение “Yes,” значения заданной и частоты обратной связи отображаются в Гц. При установке APP-02 [PID operation selection] в положение “Yes”, а APP-06 [PID feedback selection] установлен (один из I, V1, Pulse) и выбран I/O-86 [V1 Unit Sel], I/O-87 [I Unit Sel], I/O-88 [PulseUnitSel] в соответствии с выбором в APP-06, значения уставок при ПИД-регулировании будут отображены в выбранных пользователем единицах.

Пр. 1) При выборе [мБар]



Пр. 2) При выборе [кПа]



DRV-16: Выбор Гц / Об/мин

DRV► Hz/Rpm Disp
16 0 Hz

16

0

Заводская установка: 0 Гц **0**

Для отображения частоты [Гц], следует установить данный параметр как 0, для отображения скорости [об/мин] – как 1.

DRV-18: Параметр ПИД (для индикации значения опорной частоты/частоты обратной связи и заданной/выходной частоты преобразователя)

Показывает значения опорной частоты/частоты обратной связи и выходной частоты преобразователя при ПИД-регулировании. Когда APP-02 [PID operation selection] установлен в положение “Yes,” заданная частота и частота обратной связи отображаются в Гц.

Когда APP-02 [PID operation selection] установлен в положение “Yes,” а APP-06 [PID feedback selection] установлен в один из I, V1, Pulse, соответствующая установка в I/O-86 [V1 Unit Sel], I/O-87 [I Unit Sel], I/O-88 [PulseUnitSel] значения опорной частоты/частоты обратной связи и заданной/выходной частоты преобразователя при ПИД-регулировании будут индцироваться в [%].



DRV-19: AD Параметр (для контроля значения аналогового входа)

Значение AD аналогового входа, используемое для установки частоты, ПИД или внешнего ПИД-регулирования могут быть индцированы в DRV-19.

Пример. При использовании V1 и I



**DRV-20: Параметр внешнего ПИД-регулирования
(для отображения заданного сигнала / сигнала
обратной связи / выходного сигнала при режиме
внешнего ПИД-регулирования)**

Показывает значение заданного/сигнала обратной связи/выходного сигнала преобразователя при внешнем ПИД-регулировании.

Когда APP-80 [Ext. PID operation selection] установлен в положение “Yes”, значения заданного и сигнала обратной связи отображаются в %.

Когда APP-02 [PID operation selection] установлен в положение “Yes”, а APP-06 [PID feedback selection] установлен (один из I, V1, Pulse), а желаемый элемент установлен в I/O-86 [V1 Unit Sel], I/O-87 [I Unit Sel], I/O-88 [PulseUnitSel] в соответствии с выбором APP-06, значения опорной частоты/частоты обратной связи и заданной/выходной частоты преобразователя при ПИД-регулировании будут индизироваться в [%].



6.2 ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 1 [FU1]

FU1-00: Переход к требуемому параметру

FU1▶ Jump code

001

Заводская установка:

1

1

Переход к любому параметру группы осуществляется путем введения номера требуемого параметра.

FU1-01: Предупреждение запуска

FU1▶ Run prev.

01None

01

0

Заводская установка:

Нет

0

Эта функция предотвращает запуск двигателя в обратном направлении. Эта функция может быть использована для однонаправленных нагрузок, таких как в насосах и вентиляторах.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|--|
| NO | В прямом и обратном направлениях (заводская установка) |
| Forward Prev | Запрет запуска в прямом направлении. |
| Reverse Prev | Запрет запуска в обратном направлении. |

FU1-02: Характеристика разгона
FU1-03: Характеристика торможения

FU1▶ Acc. pattern

02Linear

02

0

Заводская установка:

Линейная

0

FU1▶ Dec. pattern

03Linear

03

Заводская установка:

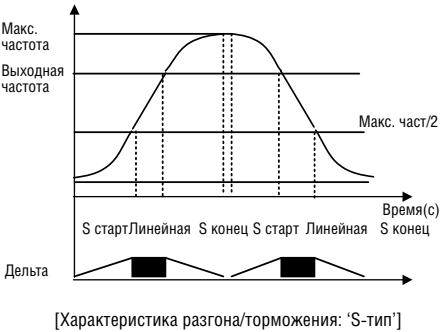
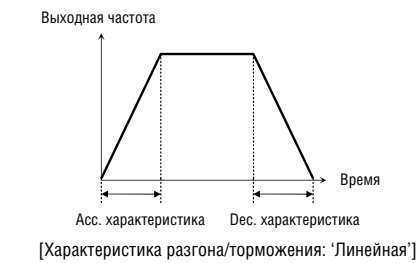
Линейная

0

В таблице приведены различные характеристики разгона и торможения.

| Установка | Описание |
|-----------|---|
| linear | Стандартная характеристика для постоянного момента нагрузки (Заводская установка). |
| S-curve | Характеристика разгона и торможения. Реальное время разгона и торможения на 40% больше, чем установленное в DRV-01 и DRV-02. Характеристика предотвращает рывки и колебания механизма во время разгона и торможения. |
| U-curve | Эта характеристика эффективного разгона и торможения механизмов с нагрузкой, подобной той, что используется в намоточных машинах. |

Примечание: Установку значений в DRV-01 и DRV-02 игнорируется.



Действит. время разгона = установленное время разгона + установленное время разгона * кратность начальной кривой / 2 + предустановленное время разгона * кратность конечной кривой/2.

Реальное время торможения = предустановленное время торможения + предустан. время торможения * кратность начальной кривой/2 + предустан. время торможения * кратность конечной кривой/2.



[Характеристика разгона/торможения: 'U-тип']

FU1-10~12: Предварительный нагрев (для использования параметра предварительного нагрева)

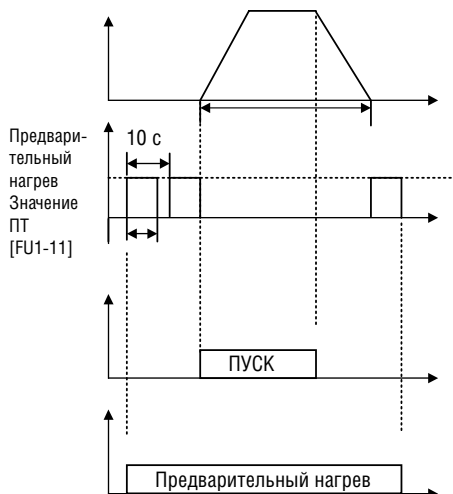
FU1▶ Pre-Heat Mode
10 No

02

0

Заводская установка: Нет 0

Эта функция позволяет защитить двигатель от попадания влаги и образования конденсата внутри при остановке во влажной окружающей среде путем непрерывной подачи постоянного тока.



Функция предварительного нагрева активируется, когда FU1-10 [Pre-heat] установлен в положение "Yes", а одна из клемм цифрового ввода в I/O-20~27 установлена в "Pre-heat" и заданная клемма в положении ON активируется только при остановке преобразователя.

- Параметр FU1-11 [Pre-heat value] устанавливается в процентах по отношению к номинальному току двигателя.
- Параметр FU1-12 [Pre-heat duty] устанавливает период работы 10 секунд. При 100% задании, постоянный ток непрерывно подается на двигатель.
- **Предупреждение:** Изменение параметров невозможно при работе этой функции. Перед программированием удалите первоначальные установки.
- **Предупреждение:** Следует уменьшить FU1-11 [Pre-heat value] или FU2-12 [Pre-heat duty] при перегреве частотного преобразователя или двигателя.

FU1-20: Режим запуска
FU1-21: Пусковое время намагничивания постоянным током
FU1-22: Пусковое значение намагничивания постоянным током

FU1► DcSt time
21 0.0 sec **21** **0.0**

Заводская установка: 0.0 с **0.0**

FU1► DcSt value
22 50 % **22** **50**

Заводская установка: 50 % **50**

Частотный преобразователь удерживает стартовую частоту до начала времени намагничивания постоянным током. Он выводит напряжение постоянного тока к двигателю для FU1-21 [Starting DC Magnetizing Time] со значением в FU1-22 [Starting DC Magnetizing Value] до начала разгона.
Выберите пусковой метод (режим) преобразователя.

| | FU1-20 установ. данные | Описание функции |
|---|--------------------------------|--|
| 0 | Разгон | Разгон без задержки (Заводская установка) |
| 1 | Дс-старт | Преобразователь начинает разгон после намагничивания постоянным током. |
| 2 | Старт на вращающийся двигатель | Преобразователь стартует при вращающемся двигателе. |

1) Направление вращения двигателя и сигнал управления должны быть установлены в соответствии с оптимальными при использовании команды старт на вращающийся двигатель.

Однако эта функция имеет эффективность менее 50% по отношению к номинальной скорости, когда направление вращения двигателя и опорный сигнал противоположны.

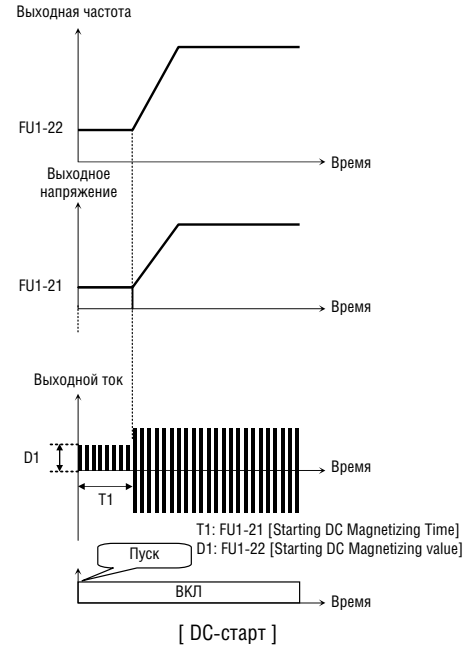
2) DC-старт невозможен при установке FU1-21 или 22 в положение “0”.

3) DC-старт деактивируется в бессенсорном режиме.

4) Может возникнуть ошибка «Нет двигателя», если пропадет одна из фаз при предварительном намагничивании.

Преобразователь начинает разгон при FU1-21 [Starting DC Magnetizing Time] и при подаче напряжения в FU1-22 [Starting DC Magnetizing Voltage].

| Код | Индикация | По умолчанию | Установка |
|--------|------------|--------------|-------------|
| FU1-21 | DcSt time | 0 [с] | 0 ÷ 60 [с] |
| FU1-22 | DcSt value | 50 [%] | 0 ÷ 150 [%] |



FU1-22 [Starting DC Magnetizing Value] – величина постоянного тока применительно к двигателю. Устанавливается в процентах от величины FU2-43 [Номинальный ток двигателя].

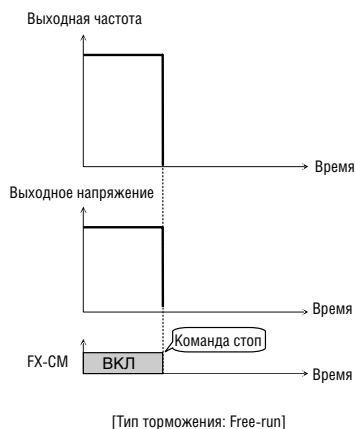
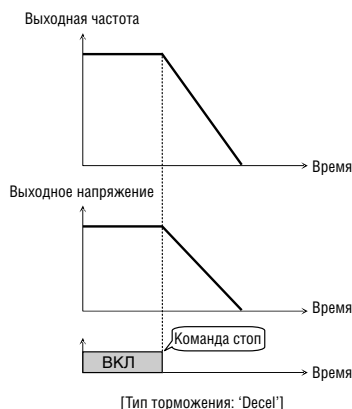
Примечание: Не устанавливать FU1-22 [Starting DC Magnetizing Value] выше, чем номинальный ток частотного преобразователя. В противном случае, возможен сбой из-за перегрева двигателя или перегрузки.

FU1-23: Режим останова
FU1► Stop mode
23 Decel
23**0**
Заводская установка: Decel **0**

Установите режим останова для преобразователя.

| Установка | Описание |
|-----------------------------|--|
| Торможение | Останов происходит по заданной характеристике торможения. |
| Торможение постоянным током | Останов происходит с использованием режима тормоза постоянного тока. Тормоз постоянного тока включается, когда частота достигает установленного значения при торможении. |
| Выбег | Преобразователь снимает напряжение с двигателя немедленно при получении сигнала стоп. |
| Торможение вектором потока | Быстрый останов возможен путем преобразования энергии в тепло двигателя. |

- **Внимание: двигатель может перегреться вследствие частого использования функции торможения потоком.**



FU1-24: Время задержки включения тормоза ПТ
FU1-25: Частота включения при торможении ПТ
FU1-26: Время торможения ПТ
FU1-27: Напряжение тормоза ПТ

| | | |
|-----------------|----|------|
| FU1▶ DcBlk time | 24 | 0.10 |
| 24 0.10 sec | | |

Заводская установка: 0.10 с **0.10**

| | | |
|----------------|----|------|
| FU1▶ DcBr freq | 25 | 5.00 |
| 25 5.00 Hz | | |

Заводская установка: 5.00 Гц **5.00**

| | | |
|----------------|----|-----|
| FU1▶ DcBr time | 26 | 1.0 |
| 26 1.0 sec | | |

Заводская установка: 1.0 с **1.0**

| | | |
|-----------------|----|----|
| FU1▶ DcBr value | 27 | 50 |
| 27 50 % | | |

Заводская установка: 50 % **50**

Путем подачи напряжения постоянного тока на обмотки двигателя последний немедленно останавливается. Выбор 'DC-Brake' в FU1-23 активирует параметры FU1-24 ~ FU1-27.

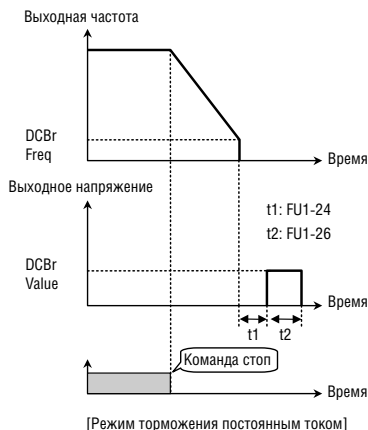
Когда FU1-23 [Stop mode] установлен в положение "DC Brake", преобразователь тормозит до FU1-25 [DC Injection Braking Frequency] и начинает торможение ПТ на этой частоте.

FU1-24 [DC Injection Braking Hold Time] – это время блокировки выходного сигнала преобразователя перед началом торможения ПТ.

FU1-25 [DC Injection Braking Frequency] – частота, при которой преобразователь выдает напряжение постоянного тока при торможении.

FU1-26 [DC Injection Braking Time] время подачи постоянного тока на двигатель.

FU1-27 [DC Injection Braking Value] – напряжение постоянного тока, применяемое к двигателю и основанное на параметрах FU2-43 [Rated Current of Motor].



Примечание: Не устанавливать FU1-27 выше номинального тока частотного преобразователя. В противном случае, может возникнуть сбой из-за перегрева двигателя или перегрузки.

Примечание: Следует устанавливать FU1-25 [DC Braking Frequency] в пределах диапазона (от 0 до 5 Гц). В противном случае может наблюдаться ухудшение производительности.

FU1-28: Безопасная остановка

| | | |
|------------------|----|---|
| FU1▶ Safety Stop | 28 | 0 |
| 28 No | | |

Заводская установка: Нет **0**

Эта функция используется для предотвращения возникновения потенциально возможной опасности, когда целая система останавливается из-за прекращения подачи электроэнергии, а нагрузка продолжает вращаться из-за высокой инерции.

При мгновенном нарушении энергоподачи и при активном режиме безопасной остановки, преобразователь останавливает двигатель путем торможения. Время торможения зависит от установленной энергии вращения.

Если номинальное напряжение намного отличается от установленного на заводе и действительного значения, установите надлежащее значение в FU2-46 [Inertia Rate] для оптимального использования функции безопасной остановки. (При очень высоких значениях инерции нагрузки, во время действия этого параметра может случиться отключение (сбой)).

В этом случае, увеличивайте понемногу значение FU2-46 [Inertial Rate] с целью определения подходящего значения).

- **Внимание:** эта функция эффективна в случае максимальной инерции.

FU1-29: Частота напряжения сети питания

| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| FU1▶ | Line Freq | 29 | 60.00 |
| 29 | 60.00 Hz | | |

Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

Устанавливает частоту входной мощности.

Установите 50 или 60 Гц в FU1-29 [Line Frequency].

- **Внимание:** Если изменяется частота напряжения сети питания, то автоматически меняются как максимальная частота так и базовая частота. Для установки соответствующих частот, отличных от частоты напряжения сети питания, потребитель должен установить параметры вручную.

FU1-30: Максимальная частота

FU1-31: Базовая частота

FU1-32: Стартовая частота

| | | | |
|------|----------|----|-------|
| FU1▶ | Max freq | 30 | 60.00 |
| 30 | 60.00 Hz | | |

Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| FU1▶ | Base freq | 31 | 60.00 |
| 31 | 60.00 Hz | | |

Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

| | | | |
|------|------------|----|------|
| FU1▶ | Start freq | 32 | 0.50 |
| 32 | 0.50 Hz | | |

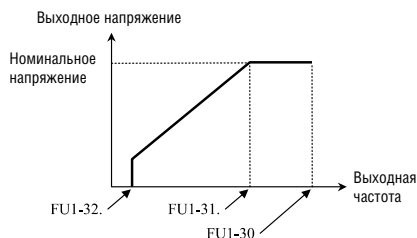
Заводская установка: 0.50 Гц **0.50**

FU1-30 [Maximum Frequency] максимальная выходная частота преобразователя. Удостоверьтесь, что максимальная частота не превышает номинальную скорость вращения двигателя.

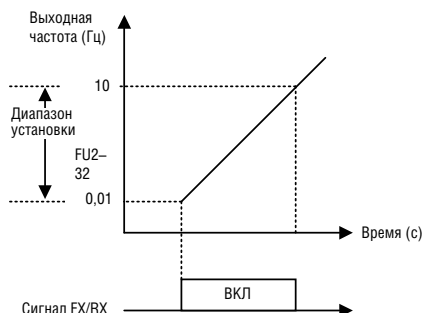
FU1-31 [Base Frequency] – это частота, при которой преобразователь развивает свою номинальную мощность. В случае использования двигателя 50Гц, установите частоту в 50Гц.

FU1-32 [Starting Frequency] – это частота, при которой преобразователь начинает выдавать напряжение.

Если она установлена как 5 Гц, двигатель начинает работу с 5 Гц.



- **Внимание:** обратите внимание, что эти установки параметров меняются автоматически, когда FU1-30 и FU1-31 установлены перед установкой FU1-29 [Line Frequency].
- **Внимание:** обратите внимание, что может случиться отключение из-за перегрева или из-за недостаточности крутящего момента, если значение FU1-31 установлено отличным от значения номинальной частоты двигателя.



Примечание: Двигатель начнет вращение при 5 Гц, если FU2-32 установлен на 5 Гц.

FU1-33: Выбор ограничения частоты
FU1-34: Нижнее ограничение частоты
FU1-35: Верхнее ограничение частоты

| | | |
|-----------------|-----------|----------|
| FU1▶ Freq limit | 33 | 0 |
| 33 No | | |

Заводская установка: Нет **0**

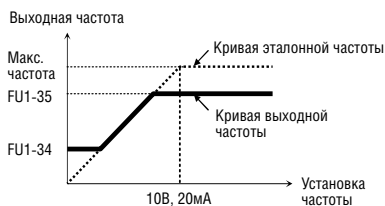
| | | |
|-----------------|-----------|-------------|
| FU1▶ F-limit Lo | 34 | 0.50 |
| 34 0.50 Hz | | |

Заводская установка: 0.50 Гц **0.50**

| | | |
|-----------------|-----------|--------------|
| FU1▶ F-limit Hi | 35 | 60.00 |
| 35 60.00 Hz | | |

Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

Параметр FU1-33 служит для определения ограничения частоты. Если FU1-33 установлено как 'Yes', частотный преобразователь работает в пределах установленных верхней и нижней границ. Преобразователь работает на верхнем или нижнем пределе, когда заданная частота находится вне предела ограничения частоты.



[Ограничение частоты: 'Yes']

Примечание: Если установленное значение частоты находится ниже нижнего предельного значения, преобразователь работает по нижнему ограничению частоты.

FU1-40: V/F характеристика

| | | |
|-------------------------|-----------|----------|
| FU1▶ V/F характеристика | 40 | 0 |
| 40 Linear | | |

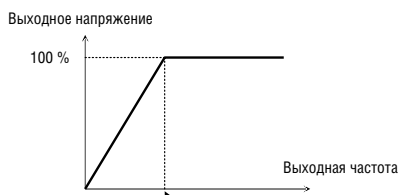
Заводская установка: Linear **0**

Параметр определяет зависимость выходного напряжения от частоты. Выберите соответствующее значение V/F характеристики в соответствии с типом нагрузки. Момент двигателя определяется по V/F характеристике.

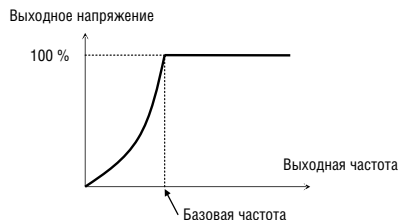
[Linear] характеристика используется при постоянном моменте нагрузки. Эта характеристика отображает линейную зависимость напряжения от частоты от 0 до базовой частоты. Эта характеристика применима в тех случаях, когда момент является постоянной величиной. Рабочие характеристики можно улучшить с помощью FU2-67 ÷ 69 [Torque boost].

[Square] характеристика используется при переменном моменте нагрузки. Выходное напряжение пропорционально квадрату выходной частоты. Эта характеристика применяется для вентиляторов, насосов и т.д.

[User V/F] используется для выбора потребителем. Потребитель может самостоятельно определить вид характеристики применительно к конкретному механизму путем задания четырех точек между 0 и номинальной частотой. Точки задаются в FU1-41 ~ FU1-48.



[V/F Характеристика: 'Linear']



[V/F Характеристика: 'Square']

FU1-41 ~ FU1-48: Точки специальной V/F характеристики (частота и напряжение)

 FU1► User freq 1
41 15.00 Hz

41

15.00

 Заводская установка: 15.00 Гц **15.00**

 FU1► User volt 1
42 25 %

42

25

 Заводская установка: 25 % **25**

 □
□
□

 FU1► User freq 4
47 60.00 Hz

47

60.00

 Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

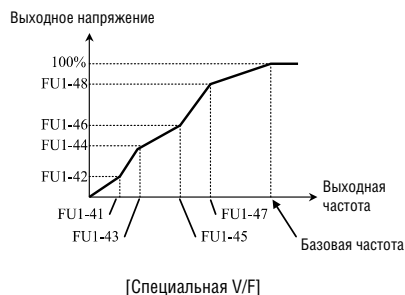
 FU1► User volt 4
48 100 %

48

100

 Заводская установка: 100 % **100**

Данные функции доступны только при выборе 'специальная V/F' в FU1-40 [V/F характеристики]. Пользователи формируют требуемый вид V/F-характеристики путем определения четырех точек между FU1-32 [Стартовая частота] и FU1-31 [Базовая частота].



Примечание: При выборе специальной V/F-характеристики, FU1-67 - FU1-69 игнорируются.

FU1-49: AC установка входного напряжения

 FU1► VAC 440.0V
49 100.0 %

49

100.0

 Заводская установка: 100.0 % **100.0**

Должна быть установлена соответствующим образом, когда входное напряжение преобразователя значительно отличается от стандартного. В противном случае, можно повредить преобразователь. Установленное значение оказывает влияние на отключение по причине низкого напряжения (LV). Используется только тогда, когда значения линейных колебаний превышают допустимый уровень, или входная мощность намного отличается от стандартного значения.

| Код | Индикация | По умолчанию | Установка |
|--------|---------------|--------------|--------------|
| FU1-49 | AC Input Volt | 100 [%] | 73 – 115 [%] |

FU1-50: Напряжение двигателя

 FU1► Mot или Volt
50 0 V

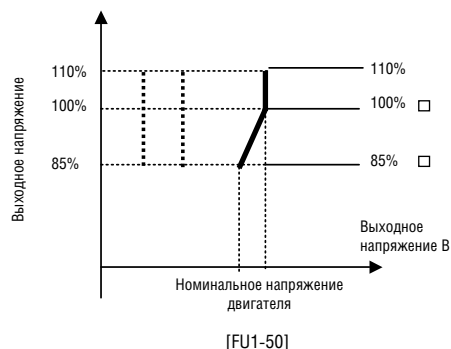
50

0

 Заводская установка: 0V **100**

Установкой этой функции можно обеспечить постоянное выходное напряжение вне зависимости от колебаний входного напряжения.

- **Внимание:** Когда входное напряжение меньше FU1-50 [Номинальное напряжение двигателя], максимальное выходное напряжение не может превышать входное напряжение.



FU1-51~52: Режим экономии электроэнергииFU1► Energy save
51 None**51****0**Заводская установка: 0 **0**FU1► Manual save%
52 0%**52****0**Заводская установка: 0% **0**

Эта функция используется для снижения выходного напряжения там, где не требуются высокие значения момента и тока при постоянной скорости. Преобразователь уменьшает выходное напряжение после разгона до опорной частоты (постоянной скорости), если уровень энергосбережения установлен на 20%. Это может вызвать сбой (отключение) из-за перегрузки по току вследствие недостаточности выходного момента при меняющейся нагрузке.

Когда режим энергосбережения включен (ON), процесс торможения может занять больше времени.

| | Установка FU1-51 | Описание |
|---|------------------|---|
| 0 | Нет | Отключено (Заводская установка) |
| 1 | Вручную | Энергосбережение включено при уменьшении выходного значения с помощью FU1-52. |
| 2 | Авто | Автоматическое включение режима экономии. |

| Код | ЖКИ | Имя | Заводская установка | Диапазон |
|--------|---------------|---------------|---------------------|------------|
| FU1-52 | Manual Save % | Energy save % | 0 [%] | 0 ÷ 30 [%] |

FU1-54: Интегрированный ваттметр

- Отображает как МВтч, так и кВтч в FU1-54.
Пример: 1500 кВтч

FU1► KiloWattHour
54 1M 00.0kWh

- Максимальное совокупное значение отображается в FU1-54, как показано ниже.
Пример: 9 999 999,9 кВтч

FU1► KiloWattHour
54 9999M999.9kWh

- Нажмите и удерживайте клавишу [PROG] в течение 5 с для обнуления значения, сохраненного в FU1-54.

■ **Внимание:** Значение FU1-54 может отличаться от реального значения.

FU1-55: Температура частотного преобразователяFU1► Inv. Temp
55 44**55****44**Заводская установка: 44 **44**

Температура поверхности IGBT отображается в FU1-55.

FU1-55: Температура частотного преобразователяFU1► Inv. Temp
55 44**55****44**Заводская установка: 44 **44**

Температура поверхности IGBT отображается в FU1-55.

FU1-56: Температура двигателяFU1► Motor Temp
56 0**56****0**Заводская установка: 0 **0**

Температура двигателя, определяемая внешним температурным датчиком (NT), отображается в FU1-56.

FU 1-57: Нет двигателя
FU 1-58: Уровень тока
FU 1-59: Установка времени отключения

FU1▶ No Motor Sel
 57 Yes

57**1**

Заводская установка: Yes **1**

FU1▶ No Motor Level
 58 5%

58**5**

Заводская установка: 5% **5**

FU1▶ No Motor Time
 59 3.0 sec

59**3.0**

Заводская установка: 3.0 с **3.0**

• Когда FU1-57 установлен в положение 'Yes', проходит ток, ниже установленного в FU1-58 значения, и когда время, установленное в FU1-59 истекло, происходит отключение и выдается сообщение 'No Motor Trip' (Текущее значение тока базируется на установленном номинальном значении тока двигателя).

• Отключение случается, когда преобразователь работает без подключения двигателя.

| Описание | ЖК дисплей | Диапазон установки |
|------------------------------|---------------|--------------------|
| Нет двигателя | No Motor Sel | 0 (Нет) 1 (Да) |
| Уровень тока | No Motor Lev | 5 – 100 [%] |
| Установка времени отключения | No Motor Time | 0,5 – 10,0 [сек] |

FU1-60: Электронное термореле (Motor i2t)
FU1-61: Величина тока за 1 минуту
FU1-62: Величина тока для длительного режима работы
FU1-63: Тип охлаждения двигателя

Данные параметры используются для защиты электродвигателя от перегрева без использования внешнего термореле. Используя косвенные параметры, преобразователь вычисляет температуру двигателя. В случае расчетного перегрева двигателя, преобразователь отключается и выдает сообщение об ошибке.

FU1▶ ETH select
 60 ---Yes---

60**1**

Заводская установка: Yes **1**

Режим активируется, если в параметр установлено значение 'Yes'. Уровень ETH устанавливается в процентах от FU2-43 [Motor rated current].

FU1▶ ETH 1min
 61 150%

61**150**

Заводская установка: 150% **50**

Это опорное (заданное) значение тока, при котором преобразователь определяет, что двигатель перегрелся. Например, он отключается через 1 минуту после появления значения, составляющего 150% от номинального значения тока двигателя в FU2-43.

Примечание: Параметр устанавливается в процентах от FU2-43 [Rated Motor Current].

FU1▶ ETH cont
 62 120%

62**120**

Заводская установка: 120 % **120**

Параметр определяет ток двигателя для продолжительного режима работы. Обычно, параметр установлен 100%, это означает, что номинальный ток двигателя установлен в FU2-43. Это значение должно быть меньше чем FU1-61 [ETH 1min].

Примечание: Параметр устанавливается в процентах к FU2-43 [Rated Motor Current].

FU1► Motor tipe
63 Self-cool

63

0

Заводская установка: Self-cool

0

Для правильной работы электронного термореле (Motor i2t) необходимо установить тип охлаждения двигателя.

[Self-cool] (Собственное охлаждение). Охлаждающий вентилятор расположен прямо на валу двигателя. Охлаждение двигателя ухудшается при работе на низких скоростях.

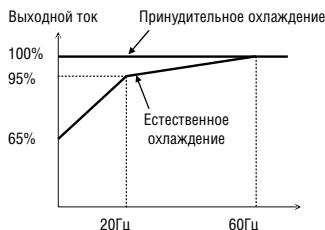
Двигатель легче нагревается при низкой скорости, по сравнению с высокой скоростью и одинаковым значением тока.

Допустимые токи должны быть уменьшены при уменьшении скорости.

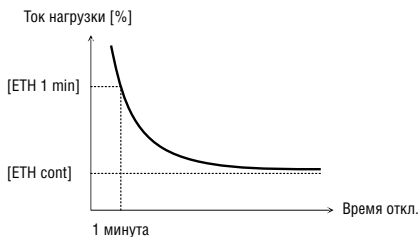
[Forced-cool] (Внешнее охлаждение).

Двигатель охлаждается внешним вентилятором. При изменении скорости двигателя, охлаждающий эффект не изменяется.

Значение FU1-62 [Electronic thermal level for continuous] не зависит от рабочей частоты.



[Характеристика допустимого тока перегрузки]



[Характеристика Motor i2t]

Примечание: Несмотря на изменение величины тока двигателя из-за колебаний нагрузки или разгона/торможения, преобразователь вычисляет i2t и интегрирует значение для защиты двигателя.

FU1-64: Порог выдачи сигнала токовой перегрузки
FU1-65: Задержка сигнала токовой перегрузки

FU1► OL level
64 110%

64

110

Заводская установка: 110%

100

FU1► OL time
65 10.0 sec

65

10.0

Заводская установка: 10.0 с

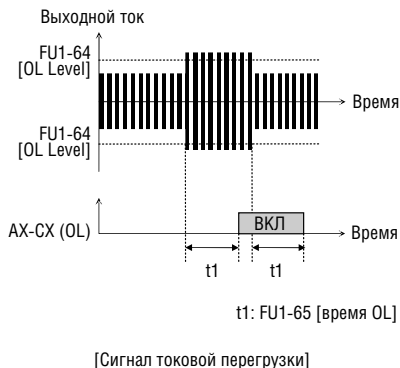
0.0

Преобразователь выдает сигнал токовой перегрузки, если в течение времени, определенного в FU1-64 [Overload Warning Level], выходной ток превышает величину, записанную в FU1-65 [Overload Warning Time].

Сигнал токовой перегрузки удерживается на выходе в течение времени, определенного в FU1-65, даже если величина тока стала меньше, чем записанная в FU1-64.

Для вывода сигнала токовой перегрузки используются выходы (AX-CX), для вывода сигнала, установите I/O-76 [Multifunction Auxiliary Contact Output] в положение 'OL'.

Примечание: FU1-64 устанавливается в процентах от FU2-43 [Rated Motor Current].



t1: FU1-65 [время OL]

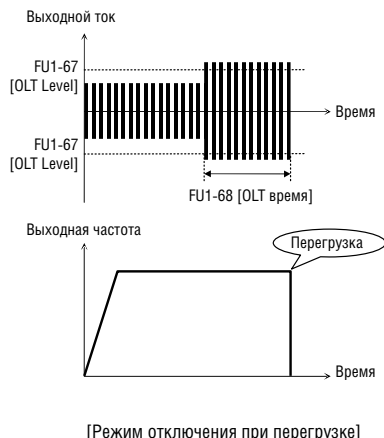
[Сигнал токовой перегрузки]

FU1-66: Времятоковая защита**FU1-67: Ток срабатывания времятоковой защиты****FU1-68: Длительность токовой перегрузки**FU1▶ OLT select
66 ---No---**66****0**Заводская установка: No **0**FU1▶ OLT level
67 120 %**67****120**Заводская установка: 120% **120**FU1▶ OLT time
68 60.0 sec**68****60.0**Заводская установка: 60.0с **60.0**

Преобразователь частоты отключает выходы и выдает сообщение об ошибке, если выходной ток в течение времени определенного в FU1-68 [Overload Trip Time], превышает величину, записанную в FU1-67 [Overload Trip Level], функция защищает преобразователь от перегрузки.

Примечание: Установите значение в процентах от FU2-43 [Rated Motor Current].

Примечание: Активируется, когда температура радиатора превышает заданное значение.

**FU1-69: Защита от потери фаз входа/выхода (В параметре устанавливаются биты)**FU1▶ Trip select
69 100**69****100**Заводская установка: 100 **100**

Эта функция используется для отключения преобразователя в случае потери фаз либо на входе, либо на выходе преобразователя.

1-ый бит: Защита от потери фаз на выходе Вкл/Выкл.

0: Выкл. Защита от потери фаз.

1: Вкл. Защита от потери фаз.

Выход преобразователя отключен.

2-ой бит: Защита от потери фаз на входе Подключение/отключение.

0: Выкл. защита от потери фаз.

1: Вкл. при защите от потери фаз.

Выход преобразователя отключен.

3-ий бит: Вкл/Выкл. Защита в режиме байпас.

0: Выкл. Режим байпас.

1: Вкл. Режим байпас.

FU1-70: Выбор режима токоограничения (в параметре устанавливаются биты)**FU1-71: Уровень токоограничения**FU1▶ Stall prev.
70 000**70****000**Заводская установка: 000 **000**

В параметре устанавливаются биты.

FU1▶ Stall level
71 100 %**71****100**Заводская установка: 100 % **100**

Эта функция используется для защиты двигателя от перегрузки путем уменьшения выходной частоты преобразователя до тех пор, пока ток не станет меньше значения параметра уровня токоограничения. Эта функция может быть выбрана для любого режима: разгон, постоянная скорость, торможение с помощью задания (установки) бит.

Примечание: FU1-71 установлено в процентах от FU2-43 [Rated Motor Current].

Примечание: Не устанавливайте FU1-71 выше, чем номинальное значение тока преобразователя.

Примечание: Уровень токоограничения автоматически уменьшится (снизится), если частотный преобразователь работает на частоте, превышающей базовую.

FU1-70 [Выбор режима]

| Установка | | | FU1-70 | Описание |
|-----------|----------|----------|--------|---|
| 3-ий бит | 2-ой бит | 1-ый бит | | |
| 0 | 0 | 1 | 001 | Токоограничение при разгоне |
| 0 | 1 | 0 | 010 | Токоограничение при работе с постоянной скоростью |
| 1 | 0 | 0 | 100 | Токоограничение при торможении |

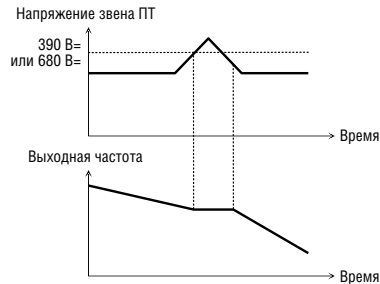
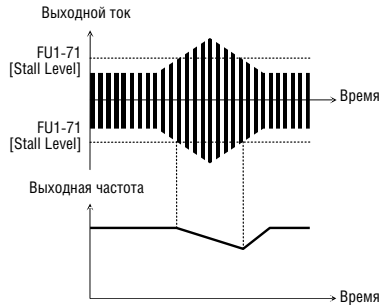
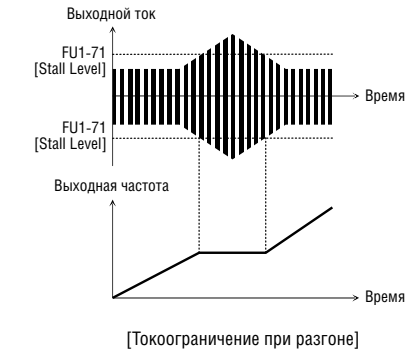
Когда FU1-70 установлен в положение ‘111’, система режима токоограничения работает при разгоне, постоянной скорости и торможении.

Примечание: Время разгона может увеличиться.

Примечание: Преобразователь начинает торможение, когда подана команда стоп, а двигатель все еще работает в режиме токоограничения.

Примечание: Выходная частота может колебаться из-за системы токоограничения во время продолжительной работы.

Примечание: Время торможения может быть большим из-за системы токоограничения во время торможения.

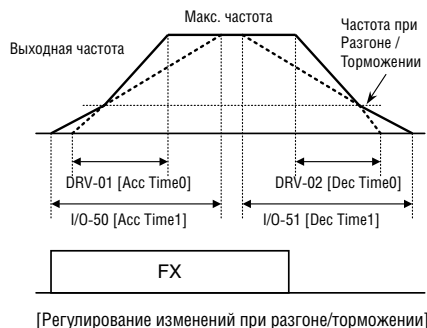


FU1-72: Изменение частоты при разгоне/торможении

| | | |
|----------------------|-----------|-------------|
| FU1▶ Acc/Dec ch F | 72 | 0.00 |
| 72 0.00 Hz | | |
| Заводская установка: | 0.00 Гц | 0.00 |

Эта функция используется для изменения разгона/торможения на определенной частоте. Используется в текстильной промышленности. Например, когда включен режим остановки, тогда как преобразователь работает на частоте 100Гц, он быстро тормозит до определенной частоты, затем плавно останавливается.

Примечание: Если установлен режим изменения частоты при разгоне/торможении и цифровые выходы ‘XCEL-L’, XCEL-M’, и XCEL-H’ включены, многошаговое регулирование разгона/торможения имеет преимущество.



FU1-73: Базовая частота для разгона/торможения

FU1► Acc/Dec freq
73 Max

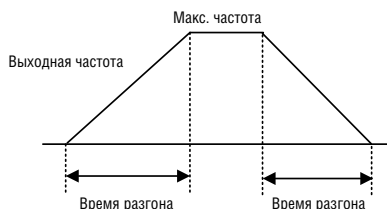
73

0

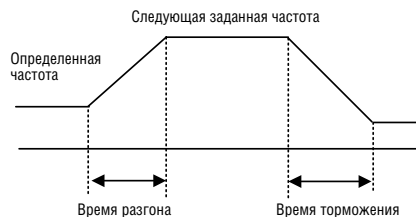
Заводская установка: Max 0

Это базовая частота для разгона и торможения. Если требуется определить время разгона/торможения от текущей частоты до заданной частоты, установите это значение в 'Delta freq'.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| Макс. частота | Время разгона /торможения – это время, которое требуется для достижения максимальной частоты с 0 Гц. |
| Delta freq | Время разгона/торможения – это время, которое требуется для достижения требуемой частоты с текущей частоты. |



[FU1-73: Макс. частота]



[FU1-73: Дельта частоты]

FU1-74: Шкала времени разгона/торможения

FU1► Time scale
74 0.1 sec

74

1

Заводская установка: 0.1 с 1

Используется для изменения масштаба временной шкалы.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|--|
| 0,01 с | Время разгона/торможения изменяется на 10 мс. Максимальный диапазон установки 60 секунд. |
| 0,1 с | Время разгона/торможения изменяется на 100 мс. Максимальный диапазон установки 600 секунд. |
| 1 с | Время разгона/торможения изменяется на 1 секунду. Максимальный диапазон установки 6000 секунд. |

FU1-90: Аварийный останов при возникновении инерции вращения

FU1► STOP Inertia
90 10

90

10

Заводская установка: 10 10

Используется для аварийного останова при возникновении инерции вращения двигателя. Значение аварийного останова может быть найдено при замедлении вращения, когда срабатывает отключение OV, или с увеличением оборотов вращения, когда срабатывает отключение LV.

6.3 ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 2 [FU2]

FU2-00: Переход к требуемому параметру#

FU2▶ Jump code
00 1

Заводская установка: 1 1

Переход к любому параметру группы.
Для перехода необходимо ввести номер требуемого параметра.

FU2-01: Информация о предыдущем сбое 1
FU2-02: Информация о предыдущем сбое 2
FU2-03: Информация о предыдущем сбое 3
FU2-04: Информация о предыдущем сбое 4
FU2-05: Информация о предыдущем сбое 5
FU2-06: Очистка информации об ошибках

FU2▶ Last trip-1
01 None

01

n0n

Заводская установка: None n0n

□
□
□

FU2▶ Last trip-5
05 None

05

n0n

Заводская установка: None n0n

Этот параметр выводит информацию о пяти предыдущих сбоях (отключениях) преобразователя. Используйте кнопки **PROG** и **▼** перед нажатием кнопки **RESET** для просмотра следующих данных о состоянии преобразователя: выходная частота, выходной ток, состояние (разгон, торможение или работа с постоянной скоростью). Нажмите **ENT** для выхода.
FU2-83 [last trip time] – это время работы после последнего отключения. Потребитель может отсчитывать время последнего отключения от этой величины.

Примечание: Ошибки WDOG, EEP, и ADC Offset являются следствием неисправности самого преобразователя. Устраните неисправность перед повторным включением.

FU2▶ Erase trips
06 --- No ---

06

0

Заводская установка: No 0

Эта функция стирает информацию о срабатывании защит с FU2-01 до FU-05. Однако, FU2-83 [last trip time] не может быть обнулена.

FU2-07: Частота удержания
FU2-08: Время удержания

FU2▶ Dwell time
07 0.0 sec

07

0.0

Заводская установка: 0.0 с 0.0

FU2▶ Dwell freq
08 5.00 Hz

08

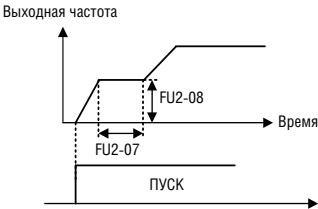
5.00

Заводская установка: 5.00 Гц 5.00

Примечание: Если время удержания установлено в '0', эта функция не работает.

Примечание: Не устанавливайте частоту удержания выше заданной. В противном случае, это может привести к ошибке управления.

Примечание: Эта функция отключена при бессенсорном управлении.



FU2-10 ~ FU2-16:**Скачкообразное изменение частоты**

| | | | |
|------|-----------|----|-----|
| FU2▶ | Jump freq | | |
| 10 | --- | No | --- |

10**0**

| | | |
|----------------------|----|----------|
| Заводская установка: | No | 0 |
|----------------------|----|----------|

| | | | |
|------|-----------|--|--|
| FU2▶ | jump lo 1 | | |
| 11 | 10.00 Hz | | |

11**10.00**

| | | |
|----------------------|----------|--------------|
| Заводская установка: | 10.00 Гц | 10.00 |
|----------------------|----------|--------------|

| | | | |
|------|-----------|--|--|
| FU2▶ | jump Hi 1 | | |
| 12 | 15.00 Hz | | |

12**15.00**

| | | |
|----------------------|----------|--------------|
| Заводская установка: | 15.00 Гц | 15.00 |
|----------------------|----------|--------------|

☐☐☐

| | | | |
|------|-----------|--|--|
| FU2▶ | jump lo 3 | | |
| 15 | 30.00 Hz | | |

15**30.00**

| | | |
|----------------------|----------|--------------|
| Заводская установка: | 30.00 Гц | 30.00 |
|----------------------|----------|--------------|

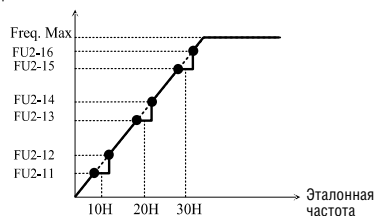
| | | | |
|------|-----------|--|--|
| FU2▶ | jump Hi 3 | | |
| 16 | 35.00 Hz | | |

16**35.00**

| | | |
|----------------------|----------|--------------|
| Заводская установка: | 35.00 Гц | 35.00 |
|----------------------|----------|--------------|

Функция позволяет пропускать частоты, при которых в механизме наблюдаются вибрация и резонансные явления. С ее помощью можно вырезать до трех диапазонов резонансных частот. Не происходит при разгоне/торможении, а только при постоянном управлении.

Выходная частота



[Скачкообразное изменение частоты]

Примечание: если заданная частота установлена между верхним и нижним пределами скачкообразного изменения частоты, она равна нижней частоте скачка, помеченного "●".

Примечание: если диапазон скачка 1 и 2 перекрываются, нижнее значение частоты становится нижним пределом.

Примечание: при разгоне/торможении скачкообразное изменение частоты игнорируется.

FU2-20: Выбор стартового напряжения

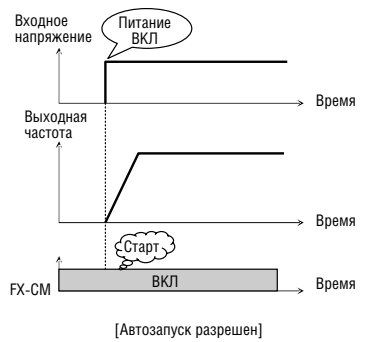
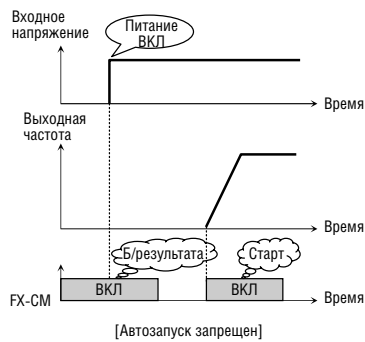
| | | | |
|------|--------------|-----------|----------|
| FU2▶ | Power-on run | | |
| 20 | No | 20 | 0 |

| | | |
|----------------------|----|----------|
| Заводская установка: | No | 0 |
|----------------------|----|----------|

Если параметр FUN-20 установлен в положение 'No', чтобы перезапустить преобразователь, даже при условии, что сигнал FX/RX находится в положении ON, необходимо выключить и включить преобразователь. Если FUN-20 установлен в положение 'yes', преобразователь вновь начнет работу после возобновления подачи напряжения. Если двигатель продолжает вращаться по инерции, преобразователь может отключиться. Во избежание этого отключения, используйте функцию 'Speed Search', установив бит 4 в '1'. Если этот режим не выбран, преобразователь выдает нормальную V/F характеристику при разгоне.

**Внимание!**

Этой функции следует уделить особое внимание, т.к. двигатель начинает вращение внезапно, сразу же после подачи на вход напряжения АС. Возможен риск получения травм.



Примечание: во избежание поломок и повреждения оборудования оснастите систему сигналами предупреждения автоматического режима работы.

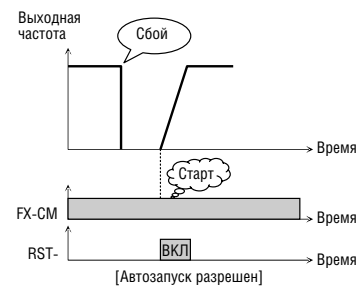
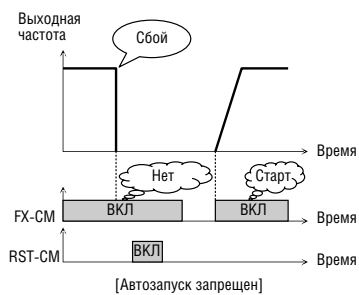
FU2-21: запуск после сброса сообщения об ошибке


| | | | |
|-----|-------------|----|---|
| FU2 | RST restart | 21 | 0 |
| 21 | No | | |

Заводская установка: No 0

Если в FU2-21 установлено значение 'No', то в режиме внешнего управления, при повторном сигнале FX, RX, после сброса ошибки преобразователь запустится.

Если в FU2-21 установлено значение 'Yes', преобразователь запустится сразу после сброса ошибки RST (reset). Если двигатель продолжает вращаться по инерции, преобразователь может отключиться. Во избежание этого отключения, используйте функцию 'Speed Search' установив 2 бит в 'xx1x'.



 **Предупреждение**

Этой функции следует уделить особое внимание, т.к. двигатель начинает вращение внезапно, сразу же после перезапуска после сбоя. Может возникнуть риск получения травм.

FU2-22: старт на вращающийся двигатель (установка Бита)
FU2-23: коэффициент усиления регулятора поиска скорости
FU2-24: постоянная времени регулятора поиска скорости

FU2▶ Speed Search
22 0000

22

0000

Заводская установка: 0000 0000

FU2▶ SS P-gain
23 200

23

100

Заводская установка: 200 100

FU2▶ SS I-gain
24 500

24

200

Заводская установка: 500 200

Данная функция используется для автоматического перезапуска, без ожидания остановки двигателя, при подаче или восстановлении подачи напряжения питания, сбросе ошибки.

Регулятор поиска скорости настраивается в зависимости от момента инерции (GD2) и величины момента нагрузки. Для правильной работы необходимо установить параметр FU2-46 [Load Inertia] корректно.

FU2-22 [старт на вращающийся двигатель]

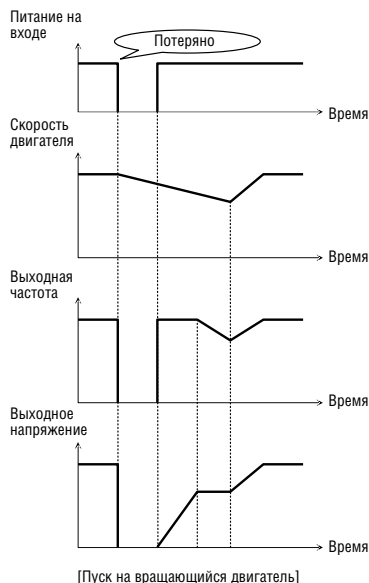
| Диапазон установки (бит) | | | | Описание |
|--------------------------|-----|-----|-----|--|
| 4-й | 3-й | 2-й | 1-й | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Функция отключена. |
| 0 | 0 | 0 | 1 | Поиск при разгоне. |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Поиск после сброса ошибки (FU2-21). |
| 0 | 1 | 0 | 0 | Поиск после восстановления напряжения питания. |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Поиск при включении (FU2-20). |

Если в FU2-22 установлено значение '1111', поиск скорости происходит во всех режимах.

FU2-23 [P Gain] – коэффициент усиления регулятора скорости. Устанавливается в зависимости от значения FU2-46.

FU2-24 [I Gain] – постоянная времени регулятора поиска скорости. Устанавливается в зависимости от значения FU2-46.

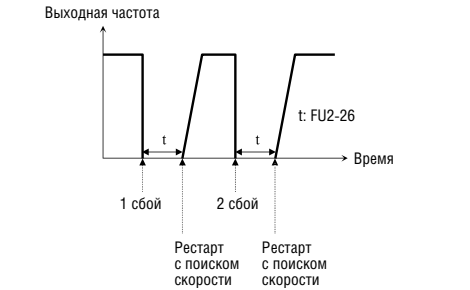
Предупреждение: если постоянная времени регулятора поиска скорости установлена слишком высокой, может произойти перегрузка, приводящая к отключению (OV). В этом случае, уменьшите значение постоянной времени регулятора поиска скорости.



FU2-25: количество попыток перезапуска
FU2-26: время задержки перед попыткой перезапуска

| | | |
|---|-----------|------------|
| FU2▶ Retry number 25 0 | 25 | 0 |
| Заводская установка: | 0 | 0 |
| FU2▶ Retry delay 26 1.0 sec | 26 | 1.0 |
| Заводская установка: | 1.0 с | 1.0 |

Функция позволяет преобразователю частоты совершить установленное количество попыток перезапуска после срабатывания защиты. Если отключение происходит большее количество раз, чем установлено попыток перезапуска в FU2-25, преобразователь отключается и выводится сообщение об ошибке. Если отключение питания продолжается дольше, чем установлено в FU2-26, функция автоматического запуска отключается. Например, функция FU2-25 [Retry number] равна 1, а параметр FU2-26 [Retry delay] установлен на 10 сек, если отключение происходит через 10 сек, автоматический запуск после пропадания питания не выполняется. При запуске на вращающийся двигатель преобразователь может выдавать ошибку. Во избежание этого, используйте функцию поиска скорости. Установите FU2-22 в 'xx1x'. См. функции FU2-22 ~ FU2-24. При низком напряжении (LV), аварийном останове (BX) и коротком замыкании функция не работает.



Примечание: Преобразователь уменьшает количество попыток перезапуска на единицу после каждого перезапуска. Если после перезапуска преобразователь проработал более 30 секунд, количество попыток увеличивается на единицу, но ограничено значением, заданным в FU2-25.

⚠ Внимание

Этой функции следует уделить особое внимание, т.к. в случае сбоя, двигатель начинает вращение сразу же после перезапуска. Может возникнуть риск получения травм.

- FU2-40: Выбор мощности двигателя**
- FU2-41: Количество полюсов двигателя**
- FU2-42: Номинальное скольжение**
- FU2-43: Номинальный ток двигателя**
- FU2-44: Ток холостого хода**
- FU2-45: КПД двигателя**
- FU2-46: Момент инерции двигателя**

Если пользователь не установит значения, преобразователь будет использовать заводские установки.

| | | |
|---|-----------|----------|
| FU2▶ Motor select 40 5.5 kW | 40 | 4 |
| Заводская установка: | 5.5 kW | 4 |
| (значение устанавливается автоматически) | | |

Эта функция устанавливает значение мощности двигателя. Значения параметров FU2-42 [Rated Motor Slip], FU2-43 [Rated Motor Current], FU2-44 [no Load Motor Current], FU2-62 [Stator Resistance], FU2-63 [Rotor Resistance] и FU2-64 [Leakage Inductance] автоматически изменяются при каждой установке параметра мощности двигателя. Если значение FU2-44 [Motor no-load Current] не корректно, запустите преобразователь без нагрузки в режиме V/F, проверьте значение тока при длительной работе и занесите это значение в FU2-44 [no-load current].

| | | |
|---|-----------|----------|
| FU2▶ Pole number 41 4 | 41 | 4 |
| Заводская установка: | 4 | 4 |

Параметр используется для индикации скорости двигателя. Если установить значение 2, преобразователь выдаст 3600 об/мин вместо 1800 об/мин при выходной частоте 60 Гц (см. паспортную табличку). Когда число полюсов двигателя более 4, выберите номинальное значение преобразователя выше, чем двигателя, так как номинальный ток двигателя больше.

FU2▶ Rated-Slip
42 2.34 Hz

42**2.34**

Заводская установка: 2,34 Hz **4**
(устанавливается согласно мощности двигателя параметр FU2-40)

Параметр используется в режиме 'Компенсация скольжения'. Неправильная установка параметра может привести к ошибке (см. паспортную табличку двигателя).

FU2▶ Rated-Curr
43 19.7 A

43**19.7**

Заводская установка: 19,7 A **19.7**
(устанавливается согласно мощности двигателя параметр FU2-40)

Это очень важный параметр, который должен быть установлен должным образом. Его значение используется при установке многих других параметров (см. паспортную табличку двигателя).

FU2▶ No-load-Curr
44 6.6 A

44**6.6**

Заводская установка: 6,6 A **6.6**
(устанавливается согласно мощности двигателя параметр FU2-40)

Параметр используется только в режиме компенсации скольжения 'Slip Compen', выбранном в FU2-60 [Control method]. Если значение установлено не правильно, проверьте ток после включения режима V/F без нагрузки и введите это значение.

Примечание: удостоверьтесь в правильности использования значения FU2-44 [Motor no-load Current]. В противном случае, бессенсорное управление может быть не эффективно.

Примечание: предустановленные параметры могут отличаться от параметров двигателя, используемых пользователем. В этом случае, введите данные паспортной таблички в соответствующие параметры. Если номинальная характеристика двигателя превышает возможности преобразователя, могут последовать нарушения в работе, т.к. все последующие параметры отрегулированы под преобразователь.

FU2▶ Efficiency
45 86 %

45**86**

Заводская установка: 86% **86**
(устанавливается согласно мощности двигателя параметр FU2-40)

Параметр применяется для вычисления выходной мощности, если в FU2-72 установлено значение 'Watt' (мощность).

FU2▶ Inertia rate
46 0

46**0**

Заводская установка: 0 **0**

Этот параметр используется для бессенсорного управления в режиме поиска скорости, а так же для формирования минимальной и оптимальной характеристик разгона/торможения. Для более точной работы преобразователя устанавливайте данную величину правильно. Для улучшения рабочих характеристик установите блок динамического торможения для улучшения рабочих характеристик.

Установите параметр в '0', если момент инерции нагрузки меньше момента инерции ротора двигателя умноженного на 10.

Установите параметр в '1', если момент инерции нагрузки равен моменту инерции ротора двигателя умноженного на 10.

Номинальная частота скольжения $[Гц] = (\text{номинальная входная частота } [Гц]) - (\text{частота вращения двигателя} * P/120)$, где P – число полюсов двигателя

Пример. Входная частота 60Гц, 4 полюса двигателя, частота вращения – 1730 об/мин.

Номинальная частота скольжения $[Гц] = (60[Гц]) - (1750[rpm] * 4/120) = 60[Гц] - 58,67[Гц] = 1,33[Гц]$.

FU2-47: коэффициент пересчета скорости

FU2▶ RPM factor
47 100 %

47**100**

Заводская установка: 100% **100**

Этот режим используется для изменения отображения скорости двигателя на скорость вращения (об/мин) или механическую скорость (м/мин). Значение вычисляется по следующей формуле:

Скорость вращения (об/мин.) = $120 * F / P$, где F = Выходная частота, P = число полюсов.

Механическая скорость (м/мин) = скорость вращения * значение коэффициента пересчета скорости [FU2-47].

FU2-48: частота ШИМFU2► Carrier freq
48 5.0 kHz**48****5.0**Заводская установка: 5.0 kHz **5.0**

| Код | LCD Индикация | Описание | Установка | Диапа-зон |
|--------|---------------|-------------|-----------|----------------|
| FU2-48 | Carrier freq | Частота ШИМ | 5 [кГц] | 0.7 ~ 15 [кГц] |

Параметр изменяет несущую частоту ШИМ и влияет на акустические шумы, генерируемые преобразователем и двигателем, на токи утечки и температуру преобразователя. Если температура окружающей среды, где установлен преобразователь, высока, или потенциальные шумы преобразователя могут влиять на другое оборудование, установите меньшее значение параметра. При установке свыше 10 кГц, уменьшите ток нагрузки на 5% на каждый 1 кГц. Установка частоты ШИМ ниже 1.5 кГц при установке режима бессенсорного управления в FU2-60 [выбор способа управления], может ухудшить управление.

⚠ **Предупреждение:** FU2-48 [Carrier freq] установочный диапазон изменяется в соответствии с номинальной мощностью преобразователя.

FU2-49: Выбор режима PWM (для уменьшения шумов и тока утечки путем изменения PWM)FU2► PWM Select
49 Normal 1**49****0**Заводская установка: Normal 1 **0**

Шумы и ток утечки могут быть уменьшены без изменения частоты ШИМ, путем уменьшения цикла переключения.

“Normal 1” обычный режим PWM.

“Normal 2” режим PWM, когда при запуске двигателя необходим низкий звук работы двигателя. Когда выбирается “Normal 1” при пуске двигателя, преобразователь меняет частоту переключения с нижнего значения на заданное. При выборе “Normal 2” преобразователь начинает работать с заданного значения. Режим “Low Leakage” (низкая утечка) предназначен для уменьшения значения тока утечки путем уменьшения цикла переключения.

| № | Установка I/O-86,-87,-88 | Описание |
|---|--------------------------|--|
| 0 | normal 1 | Регулирование с помощью базовой частоты ШИМ. |
| 1 | normal 2 | Регулирование с помощью фиксированной частоты ШИМ. |
| 2 | Low leakage | Изменение частоты ШИМ для уменьшения тока утечки. |

⚠ **Предупреждение:** снижение частоты ШИМ может увеличить помехи.

⚠ **Предупреждение:** при выборе установки 2 {low leakage}, если частота ШИМ установлена ниже чем 2.0 кГц в FU2-48, FU2-48, значение автоматически увеличивается до 2.0 кГц.

FU2-60: способ управленияFU2► Control mode
60 V/F**60****0**Заводская установка: V/F **0**

Выбор режима управления частотным преобразователем

| Установка FU2-60 | ЖК дисплей | Описание |
|------------------|-------------------|--------------------------------|
| 0 | V/F | V/F регулирование |
| 1 | Slip compensation | Компенсация скольжения |
| 2 | sensorless | Векторное управление скоростью |

◆ V/F регулирование:

Выходное напряжение пропорционально выходной частоте. Если необходим дополнительный момент, рекомендуется использовать параметр “стартовое напряжение”.

Связанные пар-ры: FU1-67~69 [Torque boost]

◆ Компенсация скольжения:

Данный режим позволяет поддерживать постоянную скорость. Выходная частота изменяется в пределах частоты скольжения, установленной в FU2-42, в зависимости от нагрузки. Например, при увеличении нагрузки скорость двигателя уменьшается, но преобразователь увеличивает выходную частоту и поддерживает постоянную скорость вращения. Величина увеличения/уменьшения выходной частоты вычисляется следующим образом:

Дельта (частота компенсации скольжения.) = номинальное скольжение * (выходной ток – ток холостого хода) / (номинальный ток – ток холостого хода)
Выходная частота = заданная частота + дельта

Установка значения параметра FU2-40 [Motor selection] – автоматически изменяет параметр FU2-40-46 [Motor parameters]. Наиболее подходящие характеристики двигателя, соответствующие характеристикам преобразователя, устанавливаются как заводская установка. При необходимости параметры должны быть установлены.

FU2-40 ÷ 46 [характеристики двигателя при компенсации скольжения]

| Код | ЖК дисплей | Описание |
|--------|--------------|------------------------------------|
| FU2-40 | Motor select | Выбор мощности двигателя |
| FU2-42 | Rated-Slip | Номинальное скольжение (Гц) |
| FU2-43 | Rated-Curr | Номинальный ток двигателя (об/мин) |
| FU2-44 | noload-Curr | Ток холостого хода двигателя (rms) |
| FU2-45 | Efficiency | КПД двигателя (%) |
| FU2-46 | Inertia rate | Момент инерции |

Примечание: Некорректно установленное значение FU2-44 [Motor No-load Current] может привести к ослаблению бессенсорного управления.

◆ Бессенсорное (бессенсорная векторная регулировка скорости) регулирование:

Используется если:

- 1) требуется высокий пусковой момент на низкой скорости;
- 2) нагрузка изменяется в больших пределах;
- 3) требуется высокое быстродействие. Для использования этой функции, установите параметры FU2-40~46 [Motor parameters] и FU2-60 [control mode select] надлежащим образом.

Связанные параметры: FU2-40 ÷ 46, FU2-60, FU2-62 ÷ 66

| Код | ЖК дисплей | Параметр |
|--------|------------|--------------------------------|
| FU2-62 | RS | Сопротивление статора |
| FU2-63 | Lsigma | Индуктивность рассеяния |
| FU2-65 | SL P-gain | Бессенсорный коэф-т усиления P |
| FU2-66 | SL I-gain | Бессенсорный коэф-т усиления I |

[Описание оптимального использования бессенсорного векторного управления]

Для оптимального использования бессенсорного управления, нужно учесть следующие условия. Если одно из этих условий не выполняется, преобразователь может работать не правильно из-за нестабильности момента, неправильного вращения, слишком высокого уровня шума двигателя. В этом случае, рекомендуется использование V/F регулирования.

- Используйте двигатель равной или на одну ступень меньшей мощности, чем мощность преобразователя.
- Для одного преобразователя могут использоваться два типа параметров двигателя, но для бессенсорного контроля используйте только один из них.
- Для защиты от перегрузки и сбоев установите параметры электронного термореле. Установленные значения не должны превышать 100% от номинального тока двигателя.
- Если DRV–04 [Источник задания частоты] установлен в “V1”, “V1S”, “I”, или “V1+I”, исключите любые помехи, находящиеся в цепи задания.
- Количество полюсов должно равняться 2, 4 или 6.
- Расстояние между преобразователем и двигателем должно быть не более 100 м.

[Рекомендации при использовании бессенсорного векторного управления]

- Используйте внешнее охлаждение двигателя при 100% постоянной нагрузке и на скоростях ниже 20Гц.
- Скорость вращения холодного двигателя может быть на 0.5% выше заданной.
- Проводите автотест при рабочей температуре двигателя (средняя температура, при которой двигатель нормально работает).
- При использовании выходного фильтра выходной момент может уменьшиться.
- Если установленная величина FU2-62 [Stator resistance] более чем в два раза превышает реальное значение, то возможно срабатывание защиты от короткого замыкания.

**[Регулировка параметров при
бессенсорном векторном управлении]**

- Установите FU2–44 [No Load Motor Current (RMS)] больше или меньше на 5%, если выходной ток с небольшой нагрузкой больше или меньше тока с той же нагрузкой в режиме V/F.
- Установите FU2–42 [Rated Motor Slip] больше или меньше на 5%, если выходная скорость с небольшой нагрузкой больше или меньше скорости с той же нагрузкой в режиме V/F.

FU2-61~63: автотестирование

| | | |
|---------------------------|-----------|----------|
| FU2► Auto tuning 61 NO | 61 | 0 |
|---------------------------|-----------|----------|

Заводская установка: No **0**

Все параметры двигателя могут быть настроены путем установки “Yes (1)”. При выборе “No (0)” автотест не работает.

[Параметры основанные на характеристиках мощности преобразователя]

| Класс | Частотный преобразователь | Параметры двигателя | | | |
|-------|---------------------------|---------------------|-----------|----------|--------|
| | | Rs | Lsigma | Ls | Tr |
| 400В | 5,5[кВт] ÷ 15[кВт] | X.XXX Ом | X.XX мГн | X.X мГн | XXX мс |
| | 18,5[кВт]÷ 30[кВт] | X.X МОм | X.XXX мГн | X.XX мГн | XXX мс |

Примечание:

Функция автотест автоматически определяет такие параметры двигателя, необходимые для режима выбранного в FU2-60 [Способ управления], как: сопротивление статора, сопротивление ротора, индуктивность рассеяния, ток холостого хода.

Значения номинального тока, напряжения, КПД и скольжения, описанные в паспортной табличке, должны быть введены перед началом выполнения функции автотест. Если частота не указана в паспортной табличке, используйте текущее значение.

FU2-64: время намагничивания

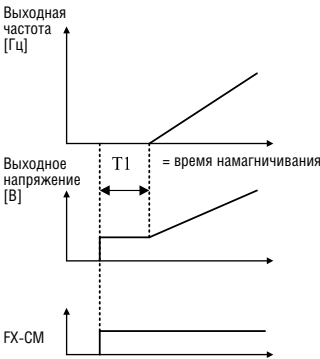
| | | |
|----------------------------|-----------|------------|
| FU2► PreExTime 64 1.0 с | 64 | 1.0 |
|----------------------------|-----------|------------|

Заводская установка: 1,0 сек **1.0**

При использовании этого параметра в установке (FWD, REV), преобразователь производит намагничивание автоматически в течение установленного времени.

По истечении времени FU2-64 [Pre-excitation Time] двигатель начинает разгон.

| Код | LCD индикация | Заводская установка | Диапазон установки |
|--------|---------------|---------------------|--------------------|
| FU2-64 | PreExTime | 1 [с] | 0 ÷ 60 [с] |



FU2-65: коэффициент усиления для векторного управления
FU2-66: постоянная времени для векторного управления

| | | |
|----------------|------|--|
| FU2▶ SL P-gain | | |
| 65 | 1000 | |

| | |
|----|------|
| 65 | 1000 |
|----|------|

| | | |
|----------------------|------|------|
| Заводская установка: | 1000 | 1000 |
|----------------------|------|------|

Параметр содержит величину коэффициента усиления регулятора для векторного управления скоростью. При увеличении коэффициента увеличивается быстродействие системы, однако, при большом коэффициенте система может стать неустойчивой. Устанавливайте значения параметра надлежащим образом.

| | | |
|----------------|-----|--|
| FU2▶ SL I-gain | | |
| 66 | 100 | |

| | |
|----|-----|
| 66 | 100 |
|----|-----|

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| Заводская установка: | 100 | 100 |
|----------------------|-----|-----|

Параметр содержит коэффициент интегральной составляющей регулятора в режиме векторного управления. При уменьшении коэффициента быстродействие системы увеличивается, однако, чрезмерное уменьшение величины может привести к неустойчивости системы.

Примечание: Быстродействие системы зависит от величины момента инерции. Правильно устанавливайте FU2-46 [Load Inertia].

FU2-67: способ выбора стартового напряжения (автоматический/вручную)
FU2-68: стартовое напряжение при вращении в прямом направлении
FU2-69: стартовое напряжение при вращении в обратном направлении

| | | |
|-------------------|--------|--|
| FU2▶ Torque boost | | |
| 67 | Manual | |

| | |
|----|---|
| 67 | 0 |
|----|---|

| | | |
|----------------------|--------|---|
| Заводская установка: | Manual | 0 |
|----------------------|--------|---|

| | | |
|----------------|-------|--|
| FU2▶ Fwd boost | | |
| 68 | 2.0 % | |

| | |
|----|-----|
| 68 | 2.0 |
|----|-----|

| | | |
|----------------------|-------|-----|
| Заводская установка: | 2.0 % | 2.0 |
|----------------------|-------|-----|

| | | |
|----------------|-------|--|
| FU2▶ Rev boost | | |
| 69 | 2.0 % | |

| |
|----|
| 69 |
|----|

| |
|-----|
| 2.0 |
|-----|

| | | |
|----------------------|-------|-----|
| Заводская установка: | 2.0 % | 2.0 |
|----------------------|-------|-----|

Этот параметр используется при увеличении момента на низких скоростях путем увеличения выходного напряжения преобразователя. Если значение стартового напряжения установлено намного больше, чем требуется, это может привести к насыщению магнитной системы двигателя и срабатыванию защиты от короткого замыкания. Если расстояние между двигателем и преобразователем велико – увеличьте значение параметра.

[Выбор вручную]

При установке FU2-67 [Manual/Auto torque boost select] в положение "Manual", в FU2-68 [Forward torque boost] и в FU2-69 [Reverse torque boost] применяются установленные значения.

FU2-68 [Forward torque boost] используется для вращения в прямом направлении, а FU2-69 [Reverse torque boost] в обратном.

| Код | ЖК дисплей | Default | Диапазон |
|--------|--------------|---------|-------------|
| FU2-67 | Torque boost | Manual | Manual/Auto |
| FU2-68 | Fwd boost | 2 [%] | 0 ÷ 15 [%] |
| FU2-69 | Rev boost | 2 [%] | 0 ÷ 15 [%] |

Примечание: величина устанавливается в процентах к номинальному выходному напряжению.

Примечание: если в FU1-40 [Volts/Hz pattern] установлено 'Специальная V/F', функция FU2-67-69 [Torque boost] не работает.

Примечание: не устанавливайте значение слишком высоким. В противном случае, двигатель может быть перенамагничен.

Примечание: увеличивайте это значение при недостаточном моменте или когда расстояние между преобразователем и двигателем – большое. Если установленное значение слишком велико, может сработать защита от токовой перегрузки.

Примечание: возможно возникновение ошибки "No Motor Trip" в случае установки '0' при использовании функции DC Start.

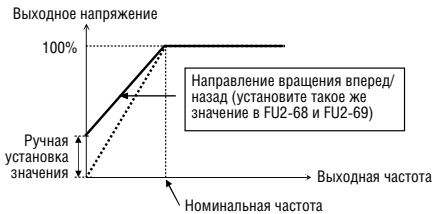
[Автоматический выбор]

При установке FU2-67 [Manual/Auto torque boost select] в положение “Auto”, преобразователь автоматически увеличивает момент в зависимости от нагрузки.

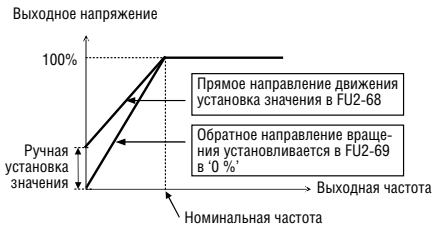
Примечание: автоматический выбор применяется только для 1-ого двигателя. Для 2-ого двигателя возможна только ручная установка.

Примечание: автоматический выбор не возможен при установке FU2-60 [Способ управления] в положении ‘Sensorless’.

Примечание: используйте режим автоопределения параметров FU2-61 [Auto tuning] для правильной работы функции.



[Момент нагрузки не зависит от направления: конвейер и т.д.]



[Момент нагрузки зависит от направления вращения: парковка, подъемные механизмы и т.д.]

Связанные параметры: FU1-40 [Volts/Hz Pattern]
U2-60 [Control Mode selection]

FU2-80: индикация при включении

FU2▶ PowerOn disp

800

80

0

Заводская установка: 00

Эта установка позволяет выбрать параметр, который будет первым отображаться на пульте (DRV-00) при включении.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|--|
| 0 | DRV-00 [Заданная частота] |
| 1 | DRV-01 [Время разгона] |
| 2 | DRV-02 [Время торможения] |
| 3 | DRV-03 [Режим Drv] |
| 4 | DRV-04 [Источник задания частоты] |
| 5 | DRV-05 [Скорость 1] |
| 6 | DRV-06 [Скорость 2] |
| 7 | DRV-07 [Скорость 3] |
| 8 | DRV-08 [Выходной ток] |
| 9 | DRV-09 [Скорость двигателя] |
| 10 | DRV-10 [Напряжение звена постоянного тока] |
| 11 | DRV-11 [Выбирается пользователем в FU2-73] |
| 12 | DRV-12 [Индикация ошибки] |

FU2-81: параметр для индикации

FU2▶ User Disp

810

81

0

Заводская установка: 00

Связанные параметры: DRV-11 [user display selection]

Установите параметр как указано ниже:

| Установка | FU2-81 | Наименование | Описание |
|-----------|------------|---------------------|---|
| 0 | Напряжение | Выходное напряжение | Выводится выходное напряжение преобразователя (Заводская установка) |
| 1 | Мощность | Выходная мощность | Индикация выходного напряжения преобразователя |

Примечание: показание “мощность” является приблизительным.

FU2-82: версия ПО

FU2► S/W Version
82 Ver X.X

82**X.X**

Заводская установка: Ver. X.X **X.X**

Отображает версию ПО. Параметр изменяется в зависимости от версии установленного ПО.

FU2-83, 84, 85: Время последнего отключения, включения, время прогона

FU2► LastTripTime
83 0:00:00:00:00

83**00.00**

Заводская установка: 0:00:00:00:00 **00.00**

Выводит время работы после предыдущего сбоя.

Примечание: автоматически перезагружается после отключения.

FU2► On-time
84 0:00:00:00:00

84**00.00**

Заводская установка: 0:00:00:00:00 **00.00**

Показывает время с последнего включения.

Примечание: не перезагружается автоматически.

FU2► Run-time
85 0:00:00:00:00

85**00.00**

Заводская установка: 0:00:00:00:00 **00.00**

Показывает время, в течении которого преобразователь работал.

Примечание: не перезагружается автоматически.

FU1-83 ÷ 85 индикация → X:XX:XX:XX:XX
(Год:Месяц:День:Час:Минута)

FU2-87: Установка мощности

FU2► PowerSet
87 100

87**100**

Заводская установка: 100% **100**

Используется для выбора выходной мощности тока преобразователя и FU1-54 [квч].

FU2-90: Индикация Параметров

FU2► Para. disp
90 Default

90**1**

Заводская установка: Default **1**

Используется для выбора и просмотра параметров.

| No | FU2-90 Установ. данные | Описание |
|----|------------------------|--|
| 0 | Default | Индикация основных параметров (Заводская установка). |
| 1 | All Para | Индикация всех параметров. |
| 2 | Diff Para | Индикация параметров, отличных от заводской установки. |

FU2-91: Чтение параметра**FU2-92: Запись параметра**

FU2► Para. read
91 --- No ---

Заводская установка: Нет

FU2► Para. write
92 --- No ---

Заводская установка: Нет

Очень полезная функция, которая используется для программирования нескольких преобразователей частоты, имеющих одинаковые настройки параметров. ЖКИ пульт управления может считывать установленные параметры преобразователя и может записывать их в другие преобразователи частоты.

Примечание: при использовании FU2-91, 92, такие параметры двигателя как FU2-40~46, FU2-62~63 будут инициализированы.

Используйте авто настройку перед использованием векторного режима.

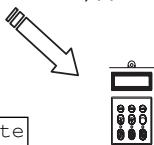
Примечание: сначала выполните FU2-95 [parameter save], а затем FU2-91 [parameter Read].

1) Установите FU2-91 в “Yes” и нажмите “Enter” для прочтения параметров.

FU2► Para. read
91 --- Yes ---



2) Достаньте пульт



FU2► Para. write
92 --- Yes ---



3) Установите его на преобразователь и установите FU2-92 в “Yes” и нажмите “Enter” для загрузки параметров.

FU2-94: запрет изменения параметров

FU2► Para. lock
94 0

94

0

Заводская установка: 0 0

Функция используется для защиты параметров от изменения. Если параметры защищены, стрелка на дисплее становится прозрачной.

Код установки и снятия защиты: ‘12’.

FU2-95: Сохранение параметров (вручную)

FU2► Para. save
95 No

95

0

Заводская установка: 0 0

Если FU2-95 установлен как “Yes”, измененное значение параметра будет сохранено в памяти.

FU2-93: сброс параметров

FU2► Para. init
93 No

93

0

Заводская установка: Нет 0

Используется для сброса параметров к заводским установкам. Каждая группа может быть сброшена отдельно.

Примечание: после этой функции установите FU2-40 ÷ 46 [Параметры двигателя] снова.

Примечание: сброс параметров не уничтожает информацию об отключениях. Вместо этого используйте FU2-06 [Erase trips].

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| ЖК | |
| No | Индикация после окончания процесса сброса |
| All Groups | Сброс всех групп. |
| DRV | Сброс группы DRV. |
| FU1 | Сброс группы FU1. |
| FU2 | Сброс группы FU2. |
| I/O | Сброс группы I/O. |
| EXT | Сброс группы EXT. |
| COM | Сброс группы COM |
| APP | Сброс группы APP. |

6.4 ГРУППА ВХОДОВ/ВЫХОДОВ (I/O)

I/O-00: Переход к требуемому параметру

I/O ► Jump code
00 1

Заводская установка: 1

Переход к любому параметру группы выполняется путем ввода номера требуемого параметра.

I/O-01 ~ I/O-05: Настройка входа задания (V1)

Параметры используются для настройки входа аналогового задания скорости V1 (напряжение). Функции используются, если в DRV-04 установлены значения 'V1', 'V1S', или 'V1+'. Опорная частота может быть задана в зависимости от входного напряжения по четырем параметрам I/O-02 ~ I/O-04. Элемент для выбора параметров пользователем отображается в [**]. Для изменения элемента установки, выберите больше одного параметра из групп APP-02 [PID operation selection] и APP-80 [Ext. PID operation selection], установите их в положение "Yes," а затем выберите желаемый элемент: процент, Бар, мБар, кПа, и Па в I/O-86 [V1 user unit selection].

| Код | Заводская установка | Диапазон установки |
|--------|---------------------|--------------------|
| I/O-01 | 100 [мс] | 0 ÷ 9999 [мс] |
| I/O-02 | 0 [В] | 0 ÷ 12 [В] |
| I/O-03 | 0 [Гц] | 0 ÷ макс. част. |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100,00 [**] |
| I/O-04 | 10 [В] | 0 ÷ 12 [В] |
| | 60 [Гц] | 0 ÷ макс. част. |
| I/O-05 | 0 [**] | 0 ÷ 100,00 [**] |

I/O ► V1 filter
01 10 ms

01

10

Заводская установка: 10 мс **10**

Параметр определяет постоянную времени фильтра входного сигнала V1. Фильтр используется для уменьшения помех, наводимых на сигнал управления. Однако следует помнить, что увеличение постоянной времени фильтра приводит к уменьшению быстродействия.

I/O ► V1 volt x1
02 0.00 V

02

0.00

Заводская установка: 0.00 В **0.00**

Параметр определяет величину напряжения на входе V1, соответствующую минимальной частоте задания.

I/O ► V1 freq y1
03 0.00 Hz

03

0.00

Заводская установка: 0.00 Гц **0.00**

Параметр определяет минимальную частоту задания, соответствующую напряжению, записанному в (I/O-02).

I/O ► V1 volt x2
04 0.00 V

04

10.00

Заводская установка: 0.00 В **10.00**

Параметр определяет величину напряжения на входе V1, соответствующую максимальной частоте задания.

I/O ► V1 freq y2
05 60.00 Hz

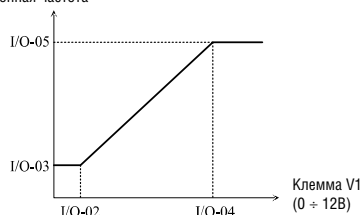
05

60.00

Заводская установка: 60.00 Гц **60.00**

Параметр определяет максимальную выходную частоту, соответствующую напряжению V1, записанному в (I/O-03).

Эталонная частота



[Зависимость задания скорости/момента от входного напряжения (0 ÷ 12В)]

I/O-06 ~ I/O-10: настройка входа задания (I)

Параметры используются для настройки входа аналогового задания скорости 'I' (ток). Функция используется, если в DRV-04 установлено 'I', или 'V1+I'. Зависимость опорной частоты от тока может определяться с использованием четырех параметров в I/O-07 ~ I/O-10. Элемент для выбора параметров пользователем отображается в [**]. Для изменения элемента установки, выберите больше одного параметра из групп APP-02 [PID operation selection] и APP-80 [Ext. PID operation selection], установите их в положение "Yes", а затем выберите желаемый элемент: процент, Бар, мБар, кПа, и Па в I/O-86 [V1 user unit selection].

| Код | По умолчанию | Установка |
|--------|--------------|-------------------|
| I/O-07 | 4 [мА] | 0 ÷ 20 [мА] |
| I/O-08 | 0 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100.000 [**] |
| I/O-09 | 4 [мА] | 0 ÷ 20 [мА] |
| I/O-10 | 60 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100.000 [**] |

| | | |
|---------------|-----------|-----------|
| I/O► I filter | 06 | 10 |
| 06 10 ms | | |

Заводская установка: 10 мс 10

Параметр определяет постоянную времени фильтра входного сигнала 'I'. Фильтр используется для уменьшения помех, наводимых на сигнал управления. Однако следует помнить, что увеличение постоянной фильтра приводит к уменьшению быстродействия.

| | | |
|----------------|-----------|-------------|
| I/O► I curr x1 | 07 | 4.00 |
| 07 4.00 mA | | |

Заводская установка: 4 мА 4.00

Параметр определяет величину тока на входе I, соответствующую минимальной частоте задания.

| | | |
|----------------|-----------|-------------|
| I/O► I freq y1 | 08 | 0.00 |
| 08 0.00 Hz | | |

Заводская установка: 0.00 Гц 0.00

Параметр определяет минимальную частоту задания, соответствующую току записанному в (I/O-07).

| | | |
|----------------|-----------|--------------|
| I/O► I curr x2 | 09 | 20.00 |
| 09 20.00 mA | | |

Заводская установка: 20 мА 20.00

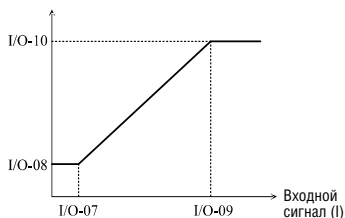
Параметр определяет величину тока на входе I, соответствующую максимальной частоте.

| | | |
|----------------|-----------|--------------|
| I/O► I freq y2 | 10 | 60.00 |
| 10 60.00 Hz | | |

Заводская установка: 60 Гц 60.00

Параметр определяет максимальную частоту задания, соответствующую току записанному в (I/O-09).

Задание скорости



[Зависимость задания скорости/момента от входного сигнала (4 ÷ 20мА)]

I/O-11~16: Задание сигнала частоты с помощью импульса (A0/B0)

I/O► P pulse set
11 (A)

11

1

Заводская установка: (A) 1

I/O► P filter
12 10 мс

12

10

Заводская установка: 10 мс 10

☐
☐
☐

I/O► P pulse x2
15 10.00 кГц

15

10

Заводская установка: 10,0 кГц 10

I/O► P pulse y2
16 60.00 Hz

16

60.00

Заводская установка: 60,0 кГц 60.00

Установите сигнал задания частоты с клемм A0 или B0. Это возможно при установке DRV-04 [Источник задания частоты] в положение "Pulse".

Элемент для выбора параметров пользователем отображается в [**]. Для изменения элемента установки, выберите больше одного параметра из групп APP-02 [PID operation selection] и APP-80 [Ext. PID operation selection], установите их в положение "yes", а затем выберите желаемый элемент: процент, Бар, мБар, кПа, и Па в I/O-88 в [V1 user unit selection].

| Код | Заводская установка | Диапазон установки |
|--------|---------------------|--------------------|
| I/O-11 | (A) | (A), (A)+(B) |
| I/O-12 | 10 [мс] | 0 ÷ 9999 [мс] |
| I/O-13 | 0 [кГц] | 0 ÷ 10 [кГц] |
| I/O-14 | 0 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ~ 100,00 [**] |
| I/O-15 | 10 [кГц] | 10 ÷ 100 [кГц] |
| I/O-16 | 60 [Гц] | 0 ÷ Макс. частота |
| | 0 [**] | 0 ÷ 100,00 [**] |

Примечание: Не подавать импульс на клеммы A0, B0 одновременно, если установленное значение I/O-12 равно A.

Характеристики импульса

| T/N | По умолчанию | Диапазон установки |
|-----|-------------------|--------------------------------|
| A0 | Импульсный вход А | Верхн.: +3 ÷ +12В макс. |
| | | Нижн.: +2,5 В макс. |
| | | Макс. входная частота: 100 кГц |
| B0 | Импульсный вход В | Верхн.: +3 ÷ +12 В макс. |
| | | Нижн.: +2,5 В макс. |
| | | Макс. входная частота: 100 кГц |

Примечание: используйте энкодер открытого коллекторного типа для входного импульса максимального напряжения 12 В.

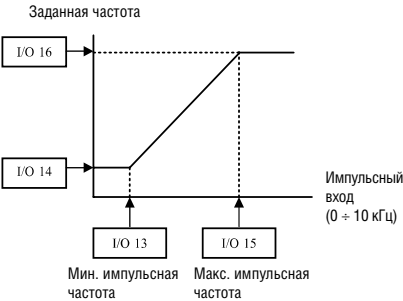
| Код | LCD Индикация | Описание |
|--------|---------------|--|
| I/O-11 | P Pulse Set | Установите один из методов задания частоты: любой А или А+В. |
| I/O-12 | P filter | Установите вложенную постоянную фильтра для импульсного входа P. |
| I/O-13 | P Pulse x1 | Установите минимальную частоту для импульсного входа P. |
| I/O-14 | P freq y1 | Установите выходную частоту, соответствующую минимальному значению (I/O-13) импульсного входа P. |
| | P [**] y1 | Установите заданное значение, соответствующее минимальной частоте (I/O-13) импульсного входа P. |
| I/O-15 | P Pulse x2 | Установите максимальное значение частоты для импульсного входа P. |
| I/O-16 | P freq y2 | Установите выходную частоту, соответствующую максимальной частоте (I/O-15) импульсного входа P. |
| | P [**] y2 | Установите заданное значение, соответствующее максимальной частоте (I/O-15) импульсного входа P. |

Примечание: увеличьте постоянную времени фильтра, когда шумовые помехи мешают нормальной работе. Однако следует помнить, что увеличение постоянной времени фильтра приводит к уменьшению быстродействия.

Примечание: при установке мин/макс. значений входных частот импульса с помощью двигателя или энкодера, установите значение для импульса энкодера следующим образом:

Пример: Задание частоты 60 Гц (1800об/мин) с 1000 импульсного энкодера

I/O-15 [макс. частота имп. входа] = номинальное значение об/мин/60 сек * число имп.энкодера
= 1800 [об/мин] / 60[с] * 1000 = 3000 Гц,
Следовательно, установите I/O-15 как 3,0 кГц



I/O-17, 18, 19: Определение потери сигнала задания скорости

| | | |
|-----------------------------------|----|-----|
| I/O► Wire broken 17 None | 17 | 0 |
| Заводская установка: No | | 0 |
| I/O► Lost command 18 None | 18 | 0 |
| Заводская установка: No | | 0 |
| I/O► Time out 19 1.0 sec | 19 | 1.0 |
| Заводская установка: 1,0 сек | | 1.0 |

Параметр устанавливает условие определения потери сигнала задания. Параметр активен, если в DRV-04 [Источник задания частоты] установлены значения 'V1', 'V1S' 'I', 'V1+I' или 'Pulse'. Однако, для значения 'V1+I', главная скорость это – 'V1', поэтому преобразователь не реагирует, когда сигнал 'I' не подается. Значения параметра приведены в таблице.

| Диапазон | Описание |
|------------|---|
| No | Входной сигнал не проверяется. |
| half of x1 | Преобразователь считает, что сигнал задания потерян, если величина входного сигнала меньше половины величины минимального задания (I/O-02, I/O-07, I/O-13). |
| below x1 | Преобразователь считает, что сигнал задания потерян, если величина входного сигнала меньше величины минимального задания (I/O-02 или I/O-07, I/O-13). |

I/O-18 – Режим работы при потере сигнала задания скорости.
Следующая таблица демонстрирует выбор в I/O-18.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| None | Продолжение работы после потери сигнала задания. |
| FreeRun | Преобразователь отключает свои выходы, останов происходит на выбеге. |
| Stop | Останов происходит по установленной характеристике разгон/торможение. |

При потере аналогового входного сигнала, преобразователь выдает следующую информацию.

| Установка | Описание |
|-----------|------------------------------------|
| LOV | Утеря сигнала аналогового входа V1 |
| LOI | Утеря сигнала аналогового входа I |
| LOA | Утеря частоты задания импульса |

I/O-19 [Time out] устанавливается время ожидания, в течении которого преобразователь ожидает восстановления сигнала задания. После прохождения этого времени задание считается потерянным.
Потеря сигнала задания может отображаться в об/мин, когда в режиме DRV-16 [Гц/об/мин] выбрано 'rpm'.

I/O-20~27: Программируемые клеммы цифрового ввода 'M1', 'M2', 'M3', 'M4', 'M5', 'M6', 'M7', 'M8'

I/O► M1 define
20 Speed-L
20**0**
Заводская установка: Speed L **0**

I/O► M2 define
21 Speed-M
21**1**
Заводская установка: Speed M **1**

I/O► M3 define
22 Speed-H
22**2**
Заводская установка: Speed H **2**

□
□
□

Эти функции могут применяться для самых различных целей. В таблице приведены возможные функции:

| Код | Индикация | По умолчанию | Установка |
|--------|-----------|--------------|------------------|
| I/O-20 | M1 define | speed-L | См. таблицу ниже |
| I/O-21 | M2 define | speed -M | |
| I/O-22 | M3 define | speed -H | |
| I/O-23 | M4 define | Reset | |
| I/O-24 | M5 define | BX | |
| I/O-25 | M6 define | JOG | |
| I/O-26 | M7 define | FX | |
| I/O-27 | M8 define | RX | |

Примечание: BX – отключение при аварийной ситуации. Установка параметров невозможна при включенной функции BX.

Выбор M1, M2, M3 M4, M5, M6, M7, M8 в I/O-20 ÷ 27

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|--|
| speed-L | Многоступенчатая скорость – низкая |
| speed-M | Многоступенчатая скорость – средняя |
| speed-H | Многоступенчатая скорость – высокая |
| XCEL-L | Время разгона/торможения – низкое |
| XCEL-M | Время разгона/торможения – среднее |
| XCEL-H | Время разгона/торможения – высокое |
| Dc-brake | Тормоз постоянного тока |
| 2nd Func | Переход ко 2-му двигателю |
| Exchange | Переключатель на байпас |
| -Reserved- | Не используется (зарезервировано для будущего использования) |
| Up | Увеличение скорости |
| Down | Уменьшение скорости |
| 3-Wire | 3-х проводное управление |
| Ext Trip | Внешний сбой |
| Pre-heat | Предварительный разогрев двигателя |
| iTerm Clear | Используется для ПИД-управления |
| Open-loop | Переключение между ПИД и V/F управлением |
| Main-drive | Переключение между опцией и преобразователем |
| Analog hold | Фиксация выходной частоты |
| XCEL stop | Прекращение разгона/торможения |
| P Gain2 | Используется для ПИД-управления |
| -Reserved- | Не используется (зарезервировано для будущего использования) |
| Interlock1 | Используется для многомоторного контроля |
| Interlock2 | |
| Interlock3 | |
| Interlock4 | |
| Скорость-X | Выбор дополнительной скорости |
| Reset | Перезапуск |
| BX | BX (аварийная остановка) |
| JOG | Jog режим управления |
| FX | Пуск/остановка в прямом направлении |
| RX | Пуск/остановка в обратном направлении |
| Pre excite | Намагничивание |
| Ext.PID Run | Пуск/остановка при внешнем режиме ПИД |

I/O-28: Состояние входов

I/O▶ In status

28 000000000000

28

0000

Заводская установка: 000000000000 **0000**

Параметр показывает состояние входов M1-M8, P4-P6, P4, P5, P6, которые будут отображаться на субмодуле.

[Индикация пульта ЖК]

| Вход ТМ | P 6 | P 5 | P4 | M8 | M7 | M6 | M5 | M4 | M3 | M2 | M1 |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 10 бит | 9 бит | 8 бит | 7 бит | 6 бит | 5 бит | 4 бит | 3 бит | 2 бит | 1 бит | 0 бит |
| ВЫ КЛ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В КЛ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

I/O-29: Постоянная фильтра входных сигналов

I/O▶ Ti Filt Num

29 15 ms

29

15

Заводская установка: 15 мс **15**

Устанавливается постоянная времени фильтра входных сигналов M1-M8 и P4-P6 для уменьшения влияния наводимых помех. Ее увеличение приводит к уменьшению времени отклика и наоборот.

Примечание: установите значение выше чем 100 мс при регулировании подключения преобразователя в режиме байпаса. Используется для предотвращения вибрации и перебоев в работе.

I/O-30: Jog скорость

I/O▶ Jog freq

30 10.00 Hz

30

10.00

Заводская установка: 10 Гц **10.00**

Данный код устанавливает частоту Jog. Подробнее см. параметры I/O-31 ÷ 42, DRV-05 ÷ 07.

I/O-31 ÷ 42: Скорость 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

I/O▶ Step freq-4

31 40.00 Hz

31

40.00

Заводская установка: 40 Гц **40.00**

I/O▶ Step freq-5

32 50.00 Hz

32

50.00

Заводская установка: 50 Гц **50.00**

□
□
□

[Скорость-L, Скорость-M, Скорость-H, Скорость-X]

С помощью комбинации сигналов на входах M1, M2, M3, запрограммированных на функции 'Скорость-L', 'Скорость-M' и 'Скорость-H' соответственно, преобразователь может работать на одной из предустановленных скоростей DRV-05 ~ DRV-07 и I/O-20 ~ I/O-27.

Скорость определяется комбинацией M1, M2 и M3, как показано в следующей таблице:

| Параметр | Скорость | Spd-X | Spd-H | Spd-M | Spd-L | JOG |
|----------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| DRV-00 | S. Freq-0 (Zero Spd) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I/O-30 | Jog Freq | X | X | X | X | X |
| DRV-05 | S. Freq-1 (Spd 1) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| DRV-06 | S. Freq-2 (Spd 2) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| DRV-07 | S. Freq-3 (Spd-3) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| I/O-31 | S. Freq-4 (Spd-4) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| I/O-32 | S. Freq-5 (Spd-5) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| I/O-33 | S. Freq-6 (Spd-6) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| I/O-34 | S. Freq-7 (Spd-7) | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| I/O-35 | S. Freq-8 (Spd-8) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I/O-36 | S. Freq-9 (Spd-9) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| I/O-37 | S. Freq-10 (Spd-10) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| I/O-38 | S. Freq-11 (Spd-11) | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| I/O-39 | S. Freq-12 (Spd-12) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| I/O-40 | S. Freq-13 (Spd-13) | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| I/O-41 | S. Freq-14 (Spd-14) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| I/O-42 | S. Freq-15 (Spd-15) | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

0: выкл., 1: вкл., X: не работает (Jog first)

Скорость-L: нижний бит при многоскоростном режиме

Скорость-M: средний бит при многоскоростном режиме

Скорость-H: высокий бит при многоскоростном режиме

Скорость-X: самый высокий бит при многоскоростном режиме

Примечание 1: 'Скорость 0' устанавливается в DRV-04.

Примечание 2: Если подан сигнал на клемму 'Jog', преобразователь работает с Jog-скоростью, игнорируя другие входы.

| DRV-04 данные | DRV-00 Скорость 0 | Источник задания частоты |
|---------------|--------------------|--------------------------|
| keypad - 1 | Digital Freq Ref | Пульт |
| keypad - 2 | Digital Freq Ref | Пульт |
| V1 | Analog Freq Ref. | клемма |
| V1S | Analog Freq Ref. | клемма |
| I | Analog Freq Ref. | клемма |
| V1+I | Analog Freq Ref. | клемма I |
| Pulse | Pulse Freq Ref. | клемма |
| Int. 485 | Communication | клемма |
| Ext. PID | Ext. PID Freq Ref. | Пульт или клемма |

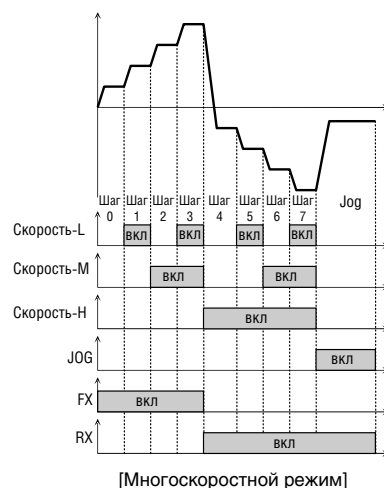
■ Пример установки

M1=Скорость-L, M2=Скорость-M,

M3=Скорость-H, M4=Jog

M5=BX, M7=FX, M8=RX

Скорость должна быть установлена в DRV-05~06, I/O-31~42



I/O-50 ÷ 63: 1-ое ÷ 7-е время разгона/торможения

I/O ► Acc time-1
50 20.0 sec

50

20.0

Заводская установка: 20,0 сек **20.0**

I/O ► Dec time-1
51 20.0 sec

51

20.0

Заводская установка: 20,0 сек **20.0**

□
□
□

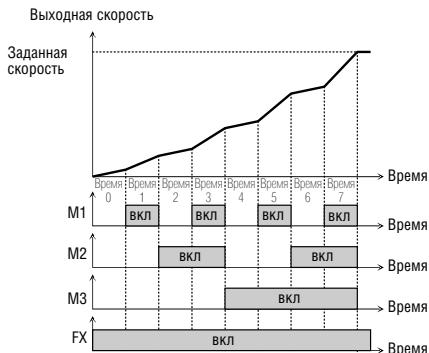
[XCEL-L, XCEL-M, XCEL-H]

Путем установки клемм M1, M2 и M3 в положение 'XCEL-L', 'XCEL-M' и 'XCEL-H' соответственно, можно использовать до 8 различных значений времени разгона/торможения. Время разгона/торможения устанавливается в DRV-01 ~ DRV-02 и I/O-50 ~ I/O-63.

Время разгона/торможения определяется комбинацией сигналов на входах M1, M2 и M3, как показано в таблице.

| Код параметра | Время разгона / торможения | XCEL-H(M3) | XCEL-M(M2) | XCEL-L(M1) |
|---------------|----------------------------|------------|------------|------------|
| DRV-01 | Время разгона - 0 | 0 | 0 | 0 |
| DRV-02 | Время торможения - 0 | | | |
| I/O-50 | Время разгона - 1 | 0 | 0 | 1 |
| I/O-51 | Время торможения - 1 | | | |
| I/O-52 | Время разгона - 2 | 0 | 1 | 0 |
| I/O-53 | Время торможения - 2 | | | |
| I/O-54 | Время разгона - 3 | 0 | 1 | 1 |
| I/O-55 | Время торможения - 3 | | | |
| I/O-56 | Время разгона - 4 | 1 | 0 | 0 |
| I/O-57 | Время торможения - 4 | | | |
| I/O-58 | Время разгона - 5 | 1 | 0 | 1 |
| I/O-59 | Время торможения - 5 | | | |
| I/O-60 | Время разгона - 6 | 1 | 1 | 0 |
| I/O-61 | Время торможения - 6 | | | |
| I/O-62 | Время разгона - 7 | 1 | 1 | 1 |
| I/O-63 | Время торможения - 7 | | | |

0: ВКЛ, 1: ВКЛ



[Работа с различным временем разгона]

[Dc-brake] тормоз ПТ

Тормоз постоянного тока может быть включен внешним сигналом, если один из входов (M1-M8) запрограммирован на функцию «тормоз ПТ». Так же применяется предустановочное значение, установленное в FU1-22. Для включения тормоза во время процесса торможения необходимо подать сигнал на соответствующий вход.

[2-nd function] 2-й двигатель

Подробнее см. APP 20 ÷ 29.

[Exchange] переключение на питание от сети

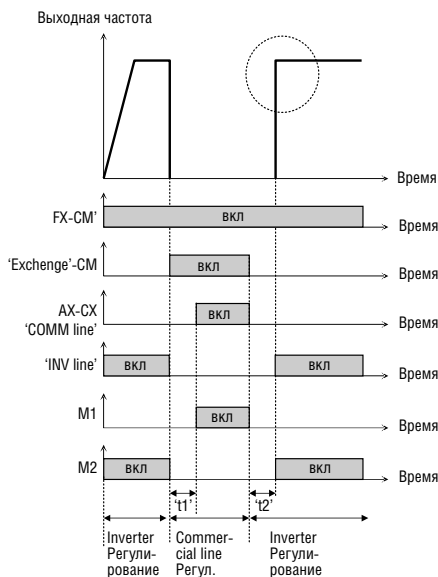
Двигатель может быть переключен внешним сигналом с преобразователя на работу от промышленной сети и наоборот. Для переключения на работу от промышленной сети, установите функцию 'Exchange' на одной из входных клемм в I/O-20~27 и функции 'INV line' (работа от преобразователя), 'COMM line' (работа от сети) на выходе (AX-CX) в I/O-76~79.

Функция поиска скорости (FU2-22) при переключении включается автоматически, обеспечивая плавный переход.

Для активации этой функции следует выполнить 3 следующих установки:

- 1) установите один из программируемых входов (I/O-20~27) в 8 "Exchange."
- 2) установите одну из выходных клемм (Aux. Contact) в положение 16 "INV line."
- 3) установите одну из выходных клемм (Aux. Contact) в положение 17 "COMM line."

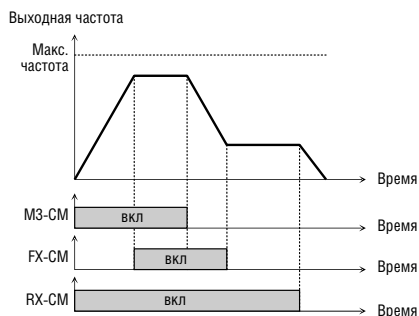
Примечание: параметр I/O-29 [Filtering Time Constant for Programmable Digital Input Terminals] должен иметь значение более чем 100 [мс] для предотвращения дребезга контактов.



[Смена последовательности]

[Up, Down] вверх/вниз

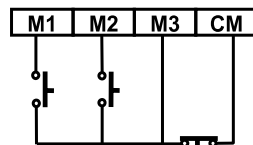
Используя функции вверх/вниз, можно увеличивать и уменьшать скорость вращения двигателя с помощью двух многофункциональных входов. Устанавливаемый предел определяется максимальной частотой.



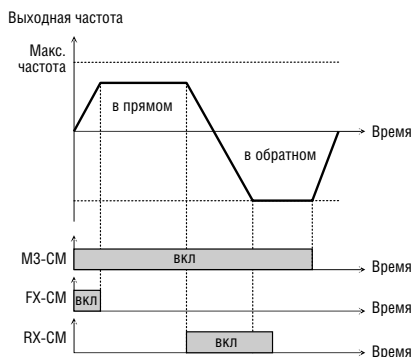
[Управление вверх/вниз]

[3-Wire] 3-х проводное управление

Используя данную функцию, можно контролировать параметры пуска/остановки при помощи кнопок без фиксации.



[Схема соединения для трехпроводного управления, M3 запрограммирован на функцию '3-х проводное управление']



[3-х проводное управление]

[Ext Trip] внешний сбой

Вход нормально разомкнутого контакта. Когда на вход подается сигнал «внешний сбой», преобразователь выдает сообщение об ошибке и отключает свои выходы. Используется для защиты при сбоях во внешних цепях. Логическая схема программируется в I/O-94 [Normal Open/ Normal Close select].

[iTerm Clear] сброс

Эта функция используется для ПИД-управления. При подаче сигнала на вход накопителя, величина на интеграторе сбрасывается в '0'.

См. структура ПИД-регулятора.

[Open-loop]

Функция используется для переключения способов управления: с ПИД-регулятора (Close Loop) на V/F управление (Open Loop).

После переключения источник стартовых команд определяется в DRV-03 [Режим Drv], а задатчик скорости в DRV-04 [Источник задания частоты].

Примечание: используется только на остановленном двигателе.

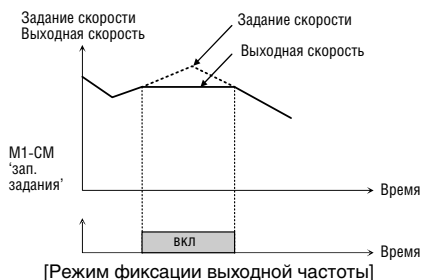
[Main-drive]

Функция используется для переключения из режима управления опции (RS485) из стандартного режима управления без изменения параметров. Значения, установленные в DRV-92 [Источник задания частоты 2] и DRV-91 [Режим Drv 2], применимы к режиму управления от опции.

Примечание: для перехода к режиму управления (RS485) сначала остановите преобразователь, отключите Main-drive и подсоедините RS485.

[Analog hold]

Если при использовании аналогового задания скорости подается сигнал 'Analog hold', преобразователь фиксирует текущую выходную частоту, игнорируя изменение задания скорости. Изменение скорости происходит только при отключенном сигнале 'Analog hold'. Эта функция используется, когда требуется постоянная скорость после процесса ускорения, или если нет необходимости менять заданную частоту.



[XCEL stop]

При подаче этого сигнала преобразователь прекращает разгон/торможение.

[P Gain 2]

Данная функция используется для изменения коэффициента усиления ПИД-регулятора при режиме ПИД-регулирования. Если на вход подан сигнал, коэффициент ПИД-регулятора изменяется с P-Gain на PID P2-Gain.

См. структура ПИД регулятора.

[Interlock 1, 2, 3, 4]

Эта функция используется для многомоторного регулирования. Когда выбран параметр MMC в APP-01 и установлено переключение, M1, M2, M3 и M4 автоматически переходят в режим переключения. Таким образом, эти входы не могут использоваться для установки параметров других функций при активации блокировки. Для установки параметров других функций используйте M5, M6, M7 и M8, см. MMC-регулирование.

[Reset]

Сброс аварий.

[BX]

Эта функция используется как сигнал аварийной остановки.

[JOG]

Используется для переключения в режим JOG.

[FX/RX]

Выбор направления вращения (в прямом и обратном направлении).

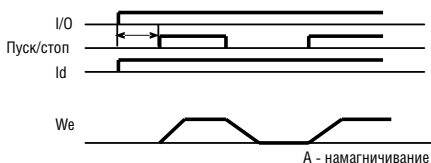
[Ana Change]

Изменение источника задания опорной частоты с входа V1 на I.

Пример. При способе управления V1+I, V1 – стандартная настройка изменяется на I при включении.

[Pre excite]

Используется для включения режима намагничивания двигателя перед использованием векторного управления. При подаче команды режим меняется с режима намагничивания на нормальный.



[Ext.PID Run]

Контроллер внешнего ПИД-управления начинает работать при подаче соответствующего сигнала. Функция может выполняться вне зависимости от величины заданной частоты преобразователя или может использоваться вместе с внутренним режимом ПИД-регулирования. Подробнее см. внешнее ПИД-регулирование.

I/O-70 ÷ 73: выбор клемм S0, S1

I/O► S0 mode
70 Frequency

70**0**

Заводская установка: Частота **0**

I/O► S0 adjust
71 100 %

71**100**

Заводская установка: 100% **100**

I/O► S1 mode
72 Frequency

72**0**

Заводская установка: Частота **0**

I/O► S1 adjust
73 100 %

73**100**

Заводская установка: 100% **100**

Аналоговый выход отображает выходные частоту, ток и напряжение, напряжение звена постоянного тока и внешний выход ПИД-регулятора при помощи импульсных сигналов на клеммы S0, S1. Средний диапазон выходного напряжения от 0В до 10В. Параметры I/O-71, 73 используются для регулировки S0, S1 выходных значений.

[Frequency]

Клеммы S0/S1 выводят выходное значение частоты преобразователя. Выходное значение определяется по формуле:

выходное напряжение S0/S1 = (выходная частота / максимальная частота) × 10В × (I/O-71 или 73)/100.

[Current]

Клеммы S0/S1 выводят выходное значение тока преобразователя. Выходное значение определяется по формуле:

Выходное напряжение S0/S1 = (Выходной ток / номинальный ток) × 10В × (I/O-71 или 73)/100.

[Voltage]

Клеммы S0/S1 выводят выходное значение напряжения преобразователя. Выходное значение определяется по формуле:

Выходное напряжение S0/S1 = (Выходное напряжение / Max. выходное напряжение) × 10В × (I/O-71 или 73)/100.

[DC link vtg]

Клеммы S0/S1 выводят значение напряжения звена постоянного тока частотного преобразователя. Значение напряжения звена определяется по формуле:

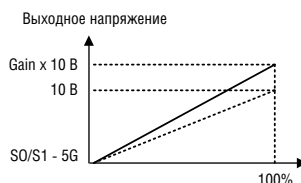
Выходное напряжение S0/S1 = (напряжение вставки постоянного тока / максимальное напряжение вставки постоянного тока) × 10В × (I/O-71 или 73)/100

[Ext.PID Out]

Клеммы S0/S1 выводят значение выхода внешнего ПИД. Значение выхода определяется по формуле:

Выходное напряжение S0/S1 = (выход внешнего ПИД/10000) × 10В × S0, S1 коэффициент выходного сигнала (I/O-71, 73) / 100.

Примечание: Максимальное напряжение звена составляет 820 В.

**I/O-74: контроль достижения заданной скорости****I/O-75: диапазон изменения заданной скорости**

I/O► FDT freq
74 30.00 Hz

74**30.00**

Заводская установка: 30,00 Гц **30.00**

I/O► FDT band
75 10.00 Hz

75**10.00**

Заводская установка: 10,00 Гц **10.00**

Эта функция используется в I/O-76-79 [Programmable Digital Auxilliary Output Terminal]. См. [FDT-#] в I/O-76-79.

Используйте суб-модуль, если есть необходимость использования цифровых выходов Q1, Q2, и Q3.

I/O-76~79: функции выходов 1, 2, 3, 4 define (AX-CX)

I/O ► Aux model
76 None

76

0

Заводская установка: Нет **0**

Контакты дополнительного выхода замыкаются при выполнении установленного условия.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| нет | Нет |
| FDT-1 | Скорость находится в заданном диапазоне |
| FDT-2 | Скорость находится в заданном диапазоне |
| FDT-3 | Скорость находится в заданном диапазоне |
| FDT-4 | Скорость находится в заданном диапазоне |
| FDT-5 | Скорость находится в заданном диапазоне |
| OL | Перегрузка двигателя |
| IOL | Перегрузка преобразователя |
| Stall | Токоограничение |
| OV | Перенапряжение |
| LV | Низкое напряжение |
| OH | Перегрев |
| Lost Command | Потеря сигнала задания |
| Run | Работа |
| Stop | Останов |
| Steady | Работа с постоянной скоростью |
| INV line | Работа от инвертора или сети |
| COMM line | |
| Ssearch | Поиск скорости |
| Ready | Готовность к работе |
| MMC | Многомоторный контроль |

[FDT-1]

Если выходная скорость превышает заданную величину, выходы AX-CX замыкаются.



*** AX: A1-A4, CX: C1-C4**

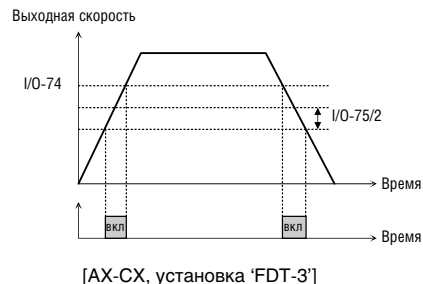
[FDT-2]

Выходы AX-CX замыкаются, если выходная скорость находится внутри диапазона I/O-74.



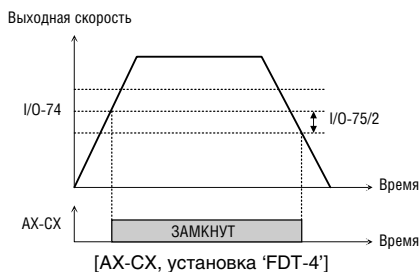
[FDT-3]

Выходы AX-CX замыкаются, если находятся внутри диапазона I/O-74 ± I/O-75/2.



[FDT-4]

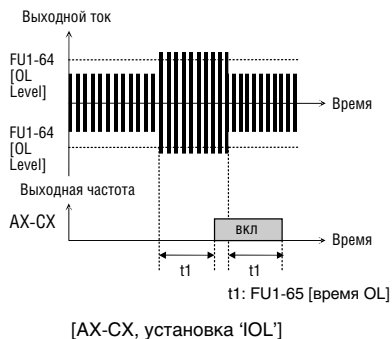
Выходы AX-CX замыкаются, если выходная частота достигает значения FDT частоты, установленной в I/O-74, и размыкаются, когда значение выходной частоты находится ниже $I/O-74 - I/O-75/2$.

**[FDT-5]**

Функция обратна [FDT-4].

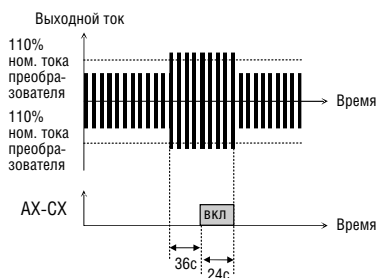
**[OL]**

Выходы AX-CX замыкаются, когда выходной ток достигает уровня, установленного в FU1-64 [Overload Warning Level] в течение времени, установленного в FU1-65 [Overload Warning Time].



[IOL]

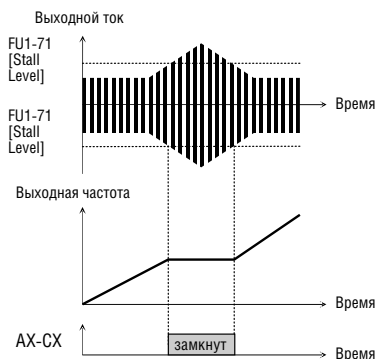
Выходы AX-CX замыкаются, когда выходной ток выше 110% от номинального тока преобразователя в течении 60 секунд. Если данная ситуация продолжается более 1 минуты, преобразователь отключает свои выходы и дает сообщение об ошибке 'IOL' (Inverter overload). См. номинальный ток частотного преобразователя на паспортной табличке.



[AX-CX, установка 'IOL']

[Stall]

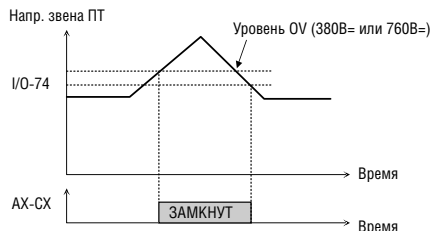
Выходы AX-CX замыкаются, если в преобразователе активизируется функция токоограничения.



[AX-CX, установка 'Stall']

[OV]

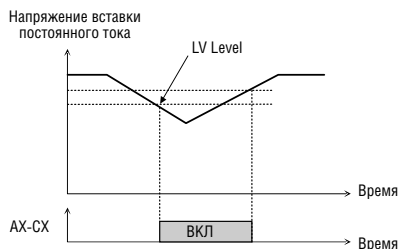
Выходы AX-CX замыкаются, если напряжение звена постоянного тока превышает уровень перенапряжения.



[AX-CX, установка 'OV']

[LV]

Выходы AX-CX замыкаются, если напряжение звена постоянного тока ниже уровня – LV Level.



[AX-CX, установка 'LV']

[OH]

Выходы AX-CX замыкаются, если температура радиатора превышает допустимую величину.

[Lost Command]

Выходы AX-CX замыкаются, когда происходит обрыв сигнала задания скорости.

[Run]

Выходы AX-CX замыкаются, если преобразователь работает.

[Stop]

Выходы AX-CX замыкаются, если преобразователь находится в остановленном состоянии.

[Steady]

Выходы АХ-СХ замыкаются, когда преобразователь работает при постоянной скорости.

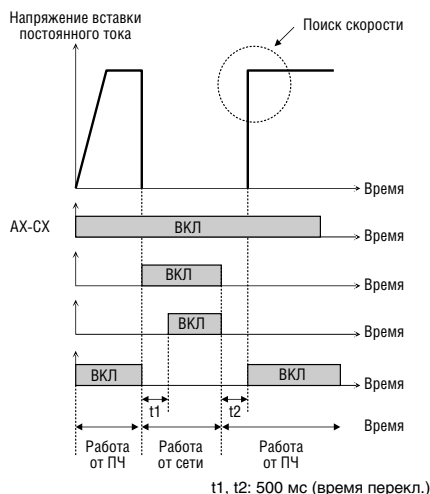
[INV line, COMM line]

Функция используется с функцией 'Exchange' (переключение) во время переключения двигателя от преобразователя на сеть и обратно.

Нужно установить следующие три условия:

- 1) переключите один из входов в положение "Exchange".
- 2) переключите один из выходов в положение "INV line".
- 3) переключите один из выходов в положение "COMM line".

Примечание: установите значение I/O-29 выше 100 мс при режиме переключения для предотвращения вибрации и нарушения нормальной работы.



[АХ-СХ, установка 'COMM line', 'Exchange', 'INV line']

[Ssearch]

Выходы АХ-СХ замыкаются, если активизирована функция поиска скорости.

[Ready]

Выходы АХ-СХ замыкаются, когда преобразователь готов к работе.

[MMC]

Функция устанавливается автоматически, если в APP-01 выбрано 'MMC'.

I/O-80: Функция выходного реле (3А, 3В, 3С)

| | | |
|------------------|-----------|------------|
| I/O ► Relay mode | 80 | 010 |
| 80 010 | | |

Заводская установка: 010 **010**

Параметр определяет ситуацию переключения выходного реле. Выходные клеммы реле: 3А, 3В, 3С, где 3А-3С нормально разомкнуты, а 3В-3С нормально замкнуты.

| Бит | Установка | Индикация | Описание |
|--------------------|-----------|-----------|--|
| Бит 1 (LV) | 0 | 000 | Реле не переключается при срабатывании защиты 'низкое напряжение'. |
| | 1 | 001 | Реле переключается при срабатывании защиты 'низкое напряжение'. |
| Бит 2 (сбой) | 0 | 000 | Реле не переключается при срабатывании защит. |
| | 1 | 010 | Реле переключается при срабатывании любой защиты, кроме 'низкое напряжение' и 'ВХ'. |
| Бит 3 (перезапуск) | 0 | 000 | Реле не переключается при любом количестве повторных запусков. |
| | 1 | 100 | Реле переключается, если допустимое количество повторных запусков (FU2-26) исчерпано. Не работает при включении автоперезапуска. |

Если разрешена работа реле для нескольких событий, наивысший приоритет имеет бит 1 (последовательность: бит 1-> бит 2-> бит 3-).

I/O-81: Состояние выходов

| | | |
|-----------------|----|------|
| I/O► Out status | 81 | 0000 |
| 81 00000000 | | |

| | |
|-------------------------------|------|
| Заводская установка: 00000000 | 0000 |
|-------------------------------|------|

Данный код отображает состояние выходов.

ЖКИ пульт

| Выход ные клем- мы | 3A- 3C | Q3 | Q2 | Q1 | AU X4 | AU X3 | AU X2 | AU X1 |
|-----------------------------|-----------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| | Бит 7 | Бит 6 | Бит 5 | Бит 4 | Бит 3 | Бит 2 | Бит 1 | Бит 0 |
| Состоя- ние ВЫКЛ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Состоя- ние ВКЛ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

I/O-82, 83: Время задержки при включении/выключении реле

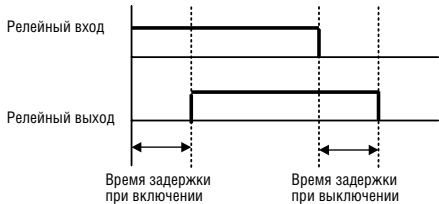
| | | |
|---------------|----|-----|
| I/O► Relay On | 82 | 0.0 |
| 82 0.0 sec | | |

| | |
|----------------------------|-----|
| Заводская установка: 0,0 с | 0.0 |
|----------------------------|-----|

| | | |
|----------------|----|-----|
| I/O► Relay Off | 83 | 0.0 |
| 83 0.0 sec | | |

| | |
|----------------------------|-----|
| Заводская установка: 0,0 с | 0.0 |
|----------------------------|-----|

Выходное реле задерживается на установленное время и вкл/выкл после установленного времени.



I/O-84: выбор режима работы охлаждающего вентилятора

| | | |
|-------------------|----|---|
| I/O► Fan Con. Sel | 84 | 0 |
| 84 PowerOn_Fan | | |

| | |
|----------------------------------|---|
| Заводская установка: PowerOn_Fan | 0 |
|----------------------------------|---|

| I/O-84 | | Описание |
|--------|-------------|--|
| 0 | PowerOn Fan | Вентилятор включается при включенном преобразователе. |
| 1 | Run Fan | Вентилятор включается при работающем преобразователе. |
| 2 | Temper Fan | Вентилятор включается, когда температура преобразователя превышает значение, предустановленное в I/O-85. |

Внимание: Параметры I/O-84, 85 только для частотных преобразователей мощностью свыше 37 кВт.

I/O-86, -87, -88: Блок выбора пользователем значений V1, I, puls input (для изменения индикации значений аналогового ввода)

| | | |
|------------------|----|---|
| I/O► V1 Unit Sel | 86 | 0 |
| 86 Speed | | |

| | |
|----------------------------|---|
| Заводская установка: Speed | 0 |
|----------------------------|---|

| | | |
|-----------------|----|---|
| I/O► I Unit Sel | 87 | 0 |
| 87 Speed | | |

| | |
|----------------------------|---|
| Заводская установка: Speed | 0 |
|----------------------------|---|

| | | |
|-------------------|----|---|
| I/O► PulseUnitSel | 88 | 0 |
| 88 Speed | | |

| | |
|----------------------------|---|
| Заводская установка: Speed | 0 |
|----------------------------|---|

| № | I/O-86,-87,-88 устан. значение | Описание |
|---|--------------------------------|--|
| 0 | Speed | Отображается в [Hz]. Изменяется на [Rpm] при установке в DRV-16 – [Rpm]. |
| 1 | Percent | Скорость потока, давление и температура отображаются в [%]. |
| 2 | Bar | Давление отображается в [Bar]. |
| 3 | mBar | Давление отображается в [mBar]. |
| 4 | kPa | Давление отображается в [kPa]. |
| 5 | Pa | Давление отображается в [Pa]. |

Установите “Yes” для более чем одного параметра из групп APP-02 [PID operation selection], APP-80 [Ext. PID operation selection] и APP-62 [PID Bypass selection]. Затем, выберите одну из следующих единиц: % (процент), Bar (Бар), mBar (мБар), kPa (кПа), или Pa (Па) в I/O-86, 86, 88. В этом случае, все отображаемые единицы, связанные с заданной частотой преобразователя, изменяются.

Когда установленное в APP-02 [PID operation selection], APP-80 [Ext. PID operation selection] и APP-62 [PID Bypass selection] значение равно “0”, индикация I/O-86, -87, -88 инициализируются к скорости [Гц]. Если в DRV-16 установлено [Rpm], индикация изменится с [Hz] на [Rpm].

I/O-90, 91: адрес преобразователя, скорость связи
I/O-92, 93: контроль потери сигнала, время ожидания после потери сигнала
I/O-94: время задержки

| | | |
|--------------|-----------|----------|
| I/O► Inv No. | 90 | 1 |
| 90 1 | | |

| | | |
|----------------------|---|----------|
| Заводская установка: | 1 | 1 |
|----------------------|---|----------|

| | | |
|----------------|-----------|----------|
| I/O► Baud rate | 91 | 3 |
| 91 9600 bps | | |

| | | |
|----------------------|----------|----------|
| Заводская установка: | 9600 бод | 3 |
|----------------------|----------|----------|

| | | |
|-------------------|-----------|----------|
| I/O► COM Lost Cmd | 92 | 0 |
| 92 None | | |

| | | |
|----------------------|-----|----------|
| Заводская установка: | Нет | 0 |
|----------------------|-----|----------|

| | | |
|-------------------|-----------|------------|
| I/O► COM Time Out | 93 | 1.0 |
| 93 1.0 sec | | |

| | | |
|----------------------|-------|------------|
| Заводская установка: | 1,0 с | 1.0 |
|----------------------|-------|------------|

| | | |
|-----------------|-----------|----------|
| I/O► Delay Time | 94 | 5 |
| 94 5 | | |

| | | |
|----------------------|------|----------|
| Заводская установка: | 5 мс | 5 |
|----------------------|------|----------|

I/O-90 [Inverter Number] определяет адрес преобразователя ID в сетях связи (RS485) с ПК. I/O-91 [Baud rate] определяет скорость связи. Для создания системы из нескольких устройств, подсоедините клемму C+ к клемме другого преобразователя C+, а клемму C- к C-.

I/O-90 [Inverter Number] определяет адрес преобразователя ID в сетях связи (RS485) с ПК. I/O-91 [Baud rate] определяет скорость связи. Для создания многоабонентской системы, подсоедините клемму C+ к клемме другого преобразователя C+, а клемму C- к C-.

I/O-92, 93 отображается только тогда, когда в DRV-03 [Режим Drv] или в DRV-04 [Источник задания частоты] установлено 4 “Int. 485”.

В этом случае, на ЖКИ мониторе высветится “LOR”.

I/O-93 [Communication time out] – это время, в течении которого преобразователь определяет потерю сигнала.

Три типа метода управления, которые устанавливаются после потери сигнала, описаны в таблице, приведенной ниже.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| None | Продолжительность работы после потери сигнала. |
| FreeRun | Преобразователь отключается. Останов происходит на выбеге. |
| Stop | Преобразователь останавливается, используя характеристику и время торможения. |

Установка I/O-94 - для связи с использованием конвертера (преобразователя) 232-485. Установку следует выполнять надлежащим образом, в соответствии со спецификациями конвертера 232-485.

I/O-95: Нормально разомкнутый / Нормально замкнутый

| | | |
|-------------------|-----------|-------------|
| I/O► In No/NC Set | 95 | 0000 |
| 95 000000000000 | | |

| | | |
|----------------------|--------------|-------------|
| Заводская установка: | 000000000000 | 0000 |
|----------------------|--------------|-------------|

Логическая схема входного контакта (нормально разомкнутый контакт – А/нормально замкнутый контакт – В) для M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, P4, P5 и P6 может быть запрограммирована в этом параметре. P4, P5 и P6 устанавливаются только с помощью субдодуля.

[LCD ПУЛЬТ ИНДИКАЦИЯ]

| | P6 | P5 | P4 | M8 | M7 | M6 | M5 | M4 | M3 | M2 | M1 |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Вход Т/М | 10 бит | 9 бит | 8 бит | 7 бит | 6 бит | 5 бит | 4 бит | 3 бит | 2 бит | 1 бит | 0 бит |
| 0: Н.О. 1: Н.З. | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 | 0/1 |

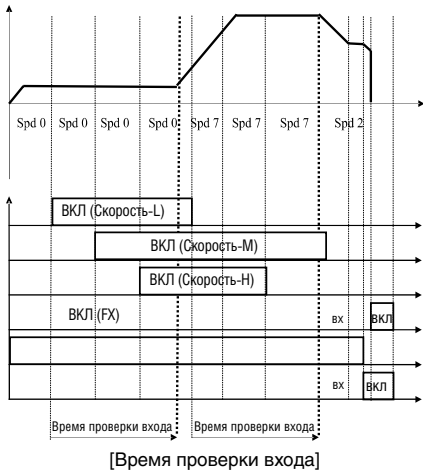
I/O-96: Input Checking Time

| | | |
|-------------------|------|---|
| I/O► In CheckTime | 96 | 1 |
| 96 | 1 ms | |

Заводская установка: 1 мс 1

При включении много-шагового режима скорости или режима разгон/торможение, преобразователь определит рабочий вход по истечении времени, установленного в I/O-95 [Input checking time].

Выходная частота [Гц]



I/O-97: Отключение при перегреве

| | | |
|------------------|-----|-----|
| I/O► OH Trip Sel | 97 | 111 |
| 97 | 111 | |

Заводская установка: 111 111

| | | |
|------------------|-----|-----|
| I/O► OH Trip Sel | 98 | 110 |
| 98 | 110 | |

Заводская установка: 110 110

Защита частотного преобразователя при перегреве активируется вне зависимости от температуры двигателя.

| Код | Бит set | | | Функция | ВКЛ | ВЫКЛ |
|--------|---------|---|---|--|-----|------|
| | 3 | 2 | 1 | | | |
| I/O-97 | | | ● | Установка отключения при перегреве (вкл. при I/O-98) | 1 | 0 |
| | | ● | | -Зарезервировано- | 1 | 0 |
| | ● | | | Внешний температурный датчик (PTC/NTC) | 1 | 0 |

■ Внимание: Бит 2 зарезервирован для использования в будущем.

Технические характеристики внешнего термистора PTC/NTC

| Датчик | Сопротивление, при 25°C | Сопротивление в зависимости от температуры | Диапазон измеряемых температур |
|--------|-------------------------|---|--------------------------------|
| PTC | 1 кОм (±5%) | $R(T) = [1+A \cdot (\text{измеренная температура} - 25^\circ\text{C}) + B \cdot (\text{измеренная температура} - 25^\circ\text{C})^2]$ [кОм] $A = 7,635 \times 10^{-3}$, $B = 1,371 \times 10^{-5}$ | 0 ÷ 125[°C] |
| NTC | 2,545кОм (±5%) | См. таблицу ниже «Сопротивление NTC в зависимости от температуры». | 0 ÷ 150[°C] |

- **Примечание :** диапазон измеряемых температур изменяется в зависимости от термодатчиков. После проверки диапазона измеряемых температур выберите датчик.

Сопротивление NTC в зависимости от температуры.

| Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] | Темп. [°C] | Сопр. [кОм] |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 80 | 0,3562 | 90 | 0,2649 | 100 | 0,2002 | 110 | 0,1536 | 120 | 0,1195 | 130 | 0,0942 | 140 | 0,0752 |
| 81 | 0,3455 | 91 | 0,2574 | 101 | 0,1949 | 111 | 0,1497 | 121 | 0,1167 | 131 | 0,0921 | 141 | 0,0736 |
| 82 | 0,3353 | 92 | 0,2502 | 102 | 0,1897 | 112 | 0,1459 | 122 | 0,1139 | 132 | 0,0900 | 142 | 0,0720 |
| 83 | 0,3254 | 93 | 0,2432 | 103 | 0,1847 | 113 | 0,1423 | 123 | 0,1112 | 133 | 0,0880 | 143 | 0,0705 |
| 84 | 0,3158 | 94 | 0,2364 | 104 | 0,1798 | 114 | 0,1387 | 124 | 0,1085 | 134 | 0,0860 | 144 | 0,0690 |
| 85 | 0,3066 | 95 | 0,2299 | 105 | 0,1751 | 115 | 0,1353 | 125 | 0,1060 | 135 | 0,0841 | 145 | 0,0675 |
| 86 | 0,2976 | 96 | 0,2236 | 106 | 0,1705 | 116 | 0,1319 | 126 | 0,1035 | 136 | 0,0822 | 146 | 0,0661 |
| 87 | 0,2890 | 97 | 0,2174 | 107 | 0,1661 | 117 | 0,1287 | 127 | 0,1011 | 137 | 0,0804 | 147 | 0,0647 |
| 88 | 0,2807 | 98 | 0,2115 | 108 | 0,1618 | 118 | 0,1255 | 128 | 0,0987 | 138 | 0,0786 | 148 | 0,0633 |
| 89 | 0,2727 | 99 | 0,2058 | 109 | 0,1577 | 119 | 0,1225 | 129 | 0,0965 | 139 | 0,0769 | 149 | 0,0620 |
| | | | | | | | | | | | | 150 | 0,0608 |

- **Примечание:** используйте NTC при описанных выше характеристиках и настройте I/O-98 при существующей разности температур между преобразователем и внешним датчиком.
- **Примечание:** можно осуществлять контроль за защитой от перегрева с помощью установки одного из параметров I/O-76 ÷ 79 [Aux mode 1, 2, 3] в положение “ОН”.

6.5 Группа применения [APP]

APP-00: переход к требуемому параметру

APP► Jump code
00 1

Заводская установка: 1

Переход к любому параметру группы может осуществляться с помощью набора соответствующего кода. Используется при работе с ЖКИ пультом управления.

APP-01: выбор типа управления

APP► App. mode
01 None

01

0

Заводская установка: Нет 0

Параметр определяет тип управления специального применения.

| Диапазон установки | Описание |
|--------------------|---|
| None | Нет специального применения. |
| MMC | MMC (Multi-Motor Control) выбор группового управления. Отображаются связанные параметры (APP-40~71). I/O-76~79 [Programmable digital Aux. relay output] автоматически устанавливается в положение "MMC". Если подключено менее 4-х дополнительных двигателей, оставшиеся реле могут быть использованы для других функций. |

- **Внимание:** значение I/O-76~79 не инициализируется автоматически, даже если после выбора "MMC" устанавливается "None". В этом случае, снова установите значение в I/O-76~79 по выбору.

APP-02: выбор ПИД регулирования

APP► Proc PI mode
02 No

02

0

Заводская установка: No 0

Эта функция используется для осуществления контроля над такими характеристиками как поток, давление и объем воздуха.

Для использования этой функции, установите APP-02 [proc PI mode] в положение "Yes". ПИД управление обнаружит величину обратной связи от датчика и сравнит ее с заданным значением. Если она отличается, эта функция выведет значение для устранения отклонения.

Другими словами, эта функция контролирует соответствие величины обратной связи заданному значению.

Для применения в области отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, ПИД-управление может использоваться для регулировки действительного значения выходного сигнала путем сравнения сигнала обратной связи с заданным значением, установленным для преобразователя. Это заданное значение может быть в форме скорости, температуры, давления, уровня потока и т.д. Заданный сигнал и сигнал обратной связи подаются извне на аналоговые входы преобразователя. Преобразователь сравнивает сигналы путем подсчета 'интегральной ошибки', что отражается на выходе преобразователя.

Примечание: ПИД-управление может быть временно переключено на ручную установку, путем установки одного из многофункциональных выходов (M1~M8, P4~P6) в положение "Open-loop". Преобразователь переключится на ручное управление с режима ПИД-регулирования при включении этой клеммы, а обратно – при выключении.

[P Control] используется для пропорциональной компенсации ошибки на входе системы. При этом контроллер быстро реагирует на ошибку. При использовании только этой функции на систему, находящуюся в стабильном состоянии, оказывают влияние внешние помехи.

[I Control] используется для компенсации интегральной ошибки для восстановления стабильного состояния. Использование только этой функции приводит к неустойчивости системы.

[PI control] Это устойчивая функция во многих системах. Если добавляется функция "D control", получается система 3-го порядка. В некоторых системах это может привести к неустойчивости.

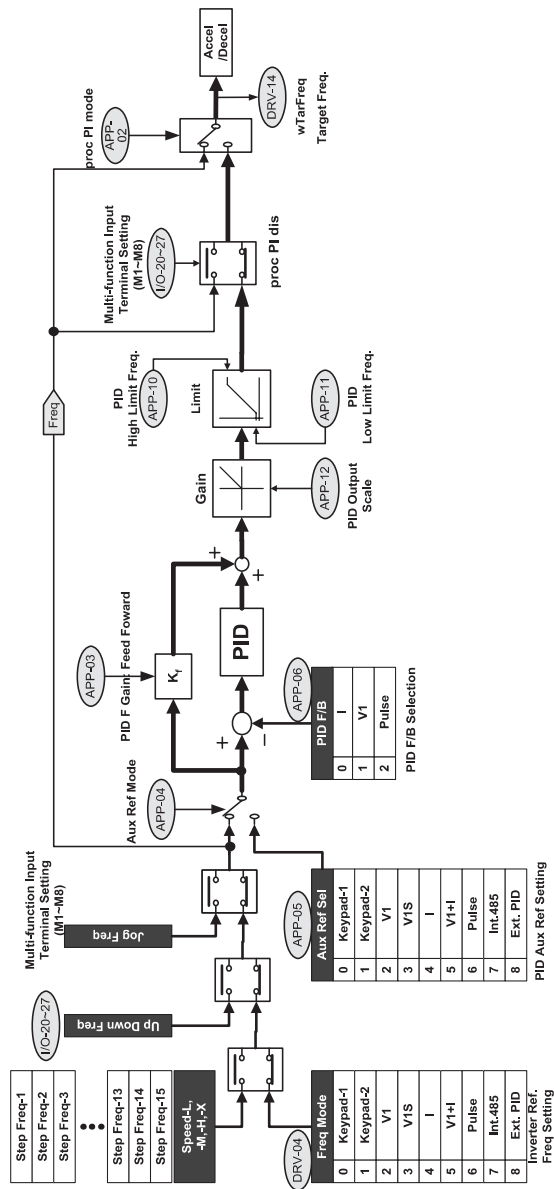
[D Control] Эта функция использует коэффициент изменения ошибок. Ее преимущество состоит в том, что осуществляя контроль над ошибкой, она не дает ошибке значительно увеличиться. При старте требуется значительное усиление, при имеющейся тенденции к инерционности системы.

В результате, дифференциальный элемент системы управления оказывает влияние на увеличение отклонения от устойчивого состояния. Так как эта функция работает от сигнала ошибки, она всегда должна использоваться вместе с 'P control' или 'PI control'.

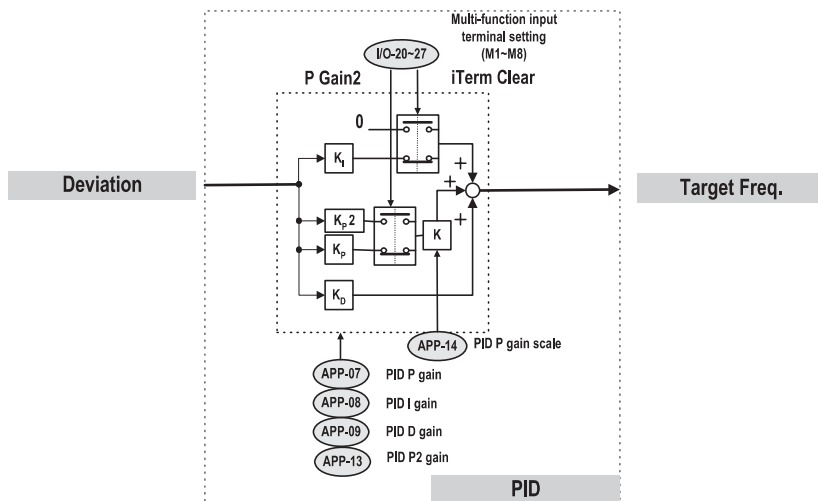
Пример установки параметров при ПИД регулировании:

- ① Установите APP-02 [PID регулирование selection] в положение "Yes".
- ② Выберите I, V1 или Pulse в группе APP-06 [PID feedback selection].
- ③ Установите значение уставки величины обратной связи в I/O-86~88 [user unit selection]. Затем, все значения, связанные с заданной частотой преобразователя, изменятся.
- ④ Установите надлежащее значение в APP-04~05 (см. следующую блок-схему).
- ⑤ При установке APP-04 в положение "No", функция DRV-04 [Freq Mode] становится опорным сигналом ПИД-регулирования. Если APP-04 установлено в положение "Yes", значение, установленное в APP-05, становится опорным сигналом ПИД-регулирования. При задании одного из I/O-20~27 [Programmable digital input terminal selection] в положение "Open loop" и при включении выбранного входа, решается какое значение будет опорным: заданное в DRV-04 [Freq Mode] или значение выходного сигнала ПИД регулирования.

Блок-схема ПИД регулятора



Обычно, выходной сигнал при ПИД-регулировании становится заданной частотой преобразователя. В этом случае, режим ПИД контролирует всю систему, а выходной сигнал становится заданной частотой системы, преобразователь работает в соответствии со временем разгона/торможения. Время реакции при ПИД-управлении – 10 мс.



DEVIATION – ОТКЛОНЕНИЕ

TARGET FREQ – ЗАДАННАЯ ЧАСТОТА

MULTI-FUNCTION INPUT TERMINAL SETTING – УСТАНОВКА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ВВОДА

ITEM CLEAR – СБРОС В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ

P GAIN 2 – КОЭФФИЦИЕНТ УСИЛЕНИЯ 2

PID P GAIN – КОЭФФИЦИЕНТ УСИЛЕНИЯ ПИД РЕГУЛЯТОРА

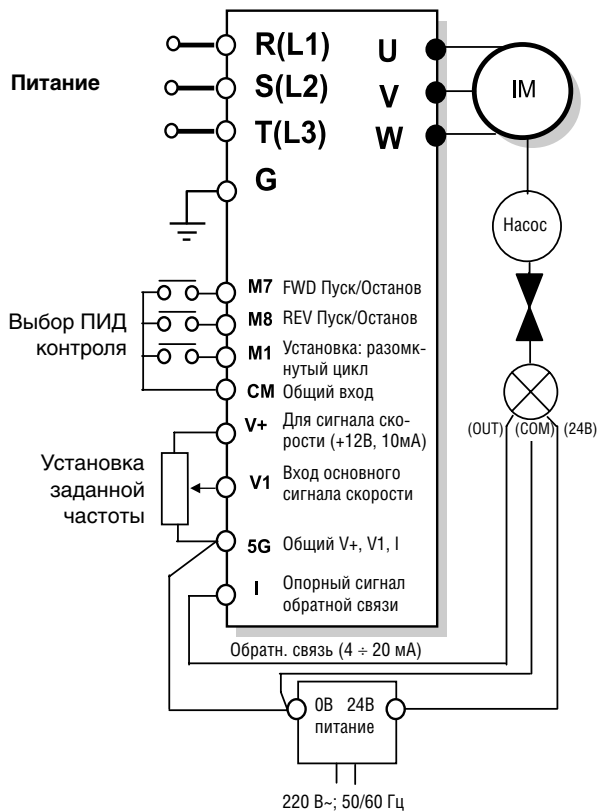
PID I GAIN – ВРЕМЯ ИНТЕГРИРОВАНИЯ ПИД РЕГУЛЯТОРА

PID D GAIN – ВРЕМЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАНИЯ ПИД РЕГУЛЯТОРА

PID P 2 GAIN – КОЭФФИЦИЕНТ УСИЛЕНИЯ ПИД РЕГУЛЯТОРА 2

PID P GAIN SCALE – МАСШТАБ КОЭФФИЦИЕНТА УСИЛЕНИЯ

Пример подключения ПИД



APP-03: Сигнал задания ПИД-регулирования
 APP-04: Выбор состояния ПИД-регулирования
 APP-05: Источник задания ПИД-регулирования

APP► PID F-Gain
 03 0.0 %

03

0.0

Заводская установка: 0.0 % 0.0

Параметр устанавливает сигнал для использования в функции регулирования подачи.

При значении в 100%, способность к реагированию (%) выходного значения коэффициента от опорного значения преобразователя составляет 100%. Используется при необходимости быстрого реагирования.

Внимание: выход системы контроля может стать не устойчивым, если это значение установить слишком высоким.

APP► Aux Ref Mode
 04 No

04

0

Заводская установка: No 0

Данный код выбирает функцию Подключение/отключение дополнительного сигнала задания ПИД-регулирования. Подробнее см. блок-схему ПИД-регулятора.

APP► Aux Ref Sel
 05 V1

05

2

Заводская установка: V1 2

Устанавливает источник задания сигнала при ПИД-регулировании.

Внимание: при установке APP-04 в положение “No”, DRV-04, значение многошаговой скорости, вверх/вниз, частоты Jog становятся опорной частотой ПИД-регулирования, а при установке в положение “Yes”, источником задания частоты становится установленное значение из группы APP-05 [PID Aux Reference signal selection].

APP-06: источник сигнала обратной связи
 APP-07: коэффициент усиления ПИД-регулятора
 APP-08: время интегрирования ПИД-регулятора
 APP-09: время дифференцирования ПИД-регулятора
 APP-10: Верхнее ограничение частоты для ПИД-регулятора
 APP-11: Нижнее ограничение частоты для ПИД-регулятора

APP► PID F/B
 06 I

06

0

Заводская установка: I 0

Установите сигнал обратной связи для ПИД-регулятора. Это может быть один из 'I' (4-20мА), 'V1', 'V2' или 'Pulse' в соответствии с сигналом (ток или напряжение) и входом (V1 (0-10В), V2 (субмодуль В)) или импульс (0~100 кГц). См. I/O 6-10 для I, I/O1-5 для V1, I/O-11~16 для Pulse и EXT-6-10 [V2 Analog Ref. Freq setting] для V2.

APP► PID P-gain
 07 1.0 %

07

1.0

Заводская установка: 1.0 % 1.0

Параметром определяется коэффициент усиления ПИД-регулятора. Если коэффициент усиления установлен 100% и время интегрирования ПИД-регулятора 0.0 сек, то при 100% величине ошибки выдается 100% выходной сигнал ПИД-регулятора. Если коэффициент установлен 50%, а время интегрирования 0.0 сек, то при 100% величине ошибки выдается 50% выходной сигнал ПИД-регулятора.

APP► PID I-time
 08 10.0 sec

08

10.0

Заводская установка: 10.0 с 10.0

Параметр определяет время интегрирования ПИД-регулятора. Это время, за которое выходной сигнал ПИД-регулятора, при 100% величине ошибки, становится равным 100%. Например, при установленных 30 сек, 30 сек. уходит на то, чтобы выходной сигнал ПИД-регулятора, при 100% величине ошибки, стал равным 100%. 100% величина ошибки означает '0' значение обратной связи при настоящем опорном значении.

| | | |
|-----------------|--------|----------------------|
| APP► PID D-time | | |
| 09 | 0.0 ms | 09 0.0 |

Заводская установка: 0,0 мс **0.0**

Параметр определяет время дифференцирования ПИД-регулятора.

| | | |
|------------------|----------|------------------------|
| APP► PID limit-H | | |
| 10 | 60.00 Hz | 10 60.00 |

Заводская установка: 60,00 Гц **60.00**

Это является верхним пределом частоты, при котором выходная частота ограничена во время ПИД-управления.

| | | |
|------------------|--------|----------------------|
| APP► PID limit-L | | |
| 11 | 0.5 Hz | 11 0.5 |

Заводская установка: 0,5 Гц **0.5**

Это является нижним пределом частоты, при котором выходная частота ограничена во время ПИД-управления.

APP-12: масштаб сигнала ПИД-регулятора
APP-13: коэффициент усиления ПИД-регулятора 2
APP-14: масштаб коэффициента усиления ПИД-регулятора

| | | |
|--------------------|---------|------------------------|
| APP► PID Out Scale | | |
| 12 | 100.0 % | 12 100.0 |

Заводская установка: 100.0 % **100.0**

Параметр устанавливает масштаб выходного сигнала ПИД-регулятора.

| | | |
|------------------|---------|------------------------|
| APP► PID P2-gain | | |
| 13 | 100.0 % | 13 100.0 |

Заводская установка: 100.0 % **100.0**

Параметр определяет второй коэффициент усиления ПИД-регулятора.

| | | |
|-------------------|---------|------------------------|
| APP► P-gain Scale | | |
| 14 | 100.0 % | 14 100.0 |

Заводская установка: 100.0 % **100.0**

Параметр устанавливает масштаб коэффициентов усиления ПИД-регулятора.

| | | |
|-------------------|----|--------------------|
| APP► PID Out Inv. | | |
| 15 | No | 15 0 |

Заводская установка: No **0**

APP-15 [Output inversion] используется для инвертирования сигнала.

| | | |
|----------------|----|--------------------|
| APP► PID U Fbk | | |
| 17 | No | 17 0 |

Заводская установка: No **0**

Данный код используется для вентиляторов и насосов. Превращает линейную характеристику от датчика обратной связи в квадратичную характеристику без каких либо установок.

Выходной сигнал ПИД-регулятора может быть установлен в положение '0' путем установки цифровых выходов (M1 ~ M8) в положение 'Open loop' в I/O- I/O-20 ~ I/O-27.

Накопленное значение интегрированного коэффициента усиления ПИД-регулятора может быть установлено в '0' путем установки цифровых выходов (M1 ~ M8) в 'iTerm Clear' в I/O-20 ~ I/O-27.

Коэффициент усиления ПИД-регулятора 2 может быть выбран путем установки цифровых входов (I/O-20 ~ I/O-27) в положение 'Open-loop'.

Когда APP-02 [PID operation selection] установлен в положение "Yes," желаемая характеристика I/O-86, -87, -88 [user Unit selection] выбирается из Скорости, процента, Бар, мБар, кПа, Па, что в свою очередь влияет на параметр APP-06 [PID feedback selection], все параметры, относящиеся к заданной частоте преобразователя изменяются.

APP-20 ÷ APP-29: 2-ая функция

| | | |
|-------------------------------|---------|----------------------|
| APP► 2 nd Acc time | | |
| 20 | 5.0 sec | 20 5.0 |

Заводская установка: 5,0 с **5.0**

APP-20 ÷ APP-29: 2-й двигатель

| | | |
|-------------------------------|----------|-----------------------|
| APP► 2 nd Dec time | | |
| 21 | 10.0 sec | 21 10.0 |

Заводская установка: 10,0 с **10.0**

Эти функции отображаются только тогда, когда многофункциональные входы в параметрах I/O-20 – I/O-27 установлены в положение '2nd func'.

Когда преобразователь контролирует два двигателя, для 2-ого двигателя устанавливаются другие значения с помощью клемм многофункционального входа.

В таблице указаны соответствия двух функций.

| Описание | 1 ^я двигатель | 2 ^я двигатель |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Время разгона | DRV-01 [Acc. time] | APP-20 [2nd Acc time] |
| Время торможения | DRV-02 [Dec. time] | APP-21 [2nd Dec time] |
| Базовая частота | FU1-31 [Base freq] | APP-22 [2nd BaseFreq] |
| Режим Вольты/Гц | FU1-40 [V/F pattern] | APP-23 [2nd V/F] |
| Момент при вращении вперед | FU2-68 [Fwd Boost] | APP-24 [2nd F-boost] |
| Момент при вращении назад | FU2-69 [Rev Boost] | APP-25 [2nd R-boost] |
| Уровень токоограничения | FU1-60 [Stall Level] | APP-26 [2nd Stall] |
| Величина тока в течении 1 минуты | FU1-61 [ETH 1min] | APP-27 [2nd ETH 1min] |
| Величина тока для длительного режима работы | FU1-62 [ETH cont] | APP-28 [2nd ETH cont] |
| Номинальный ток двигателя | FU2-43 [Rated-Curr] | APP-29 [2nd R-Curr] |

Параметры первого двигателя применяются, если приписанный многофункциональный вход не включен и не установлен в положение '2-nd Func' (второй двигатель). Параметры 2-го двигателя применимы, когда многофункциональные клеммы входа, установленные в положение '2nd Func', включены. Параметры, не перечисленные в выше приведенной таблице, остаются такими же, как и для 1-го двигателя.

Примечание: переключайте двигатель с 1 на 2 функции и, наоборот, при отключенном питании. Может произойти сбой из-за перенапряжения или токовой перегрузки при переключении во время работы.

Примечание: обычно используется для первого и второго двигателей – 'V/F' функция, выбираемая пользователем в FU1-40 [V/F pattern].

APP-40: Количество работающих двигателей APP-40~APP-71: ММС управление

| | | |
|--------------------------|----|---|
| APP▶ Aux Mot Run 40 0 | 40 | 0 |
| Заводская установка: | 0 | 0 |

Этот параметр показывает – какое количество двигателей работают при групповом управлении.

[ММС]: для использования этой функции нужно выбрать ПИД-регулирование в APP-02.

♦ Один преобразователь может контролировать несколько двигателей. Эта функция часто используется в вентиляторах и насосах для контроля скорости потока и давления. Встроенный PI контроллер управляет главным двигателем после получения сигнала обратной связи и поддерживает контрольное значение постоянным с помощью подключения вспомогательных двигателей по мере необходимости к промышленной сети.

♦ В том случае, если значение скорости или давления потока выше или ниже заданного, и главный двигатель не может самостоятельно осуществлять контроль, вспомогательные двигатели автоматически вкл./выкл. Максимальное число вспомогательных двигателей может составлять 4 (доп. 1-4 выходы). Для этих двигателей должна быть установлена частота пуска и останова при автоматическом включении в работу.

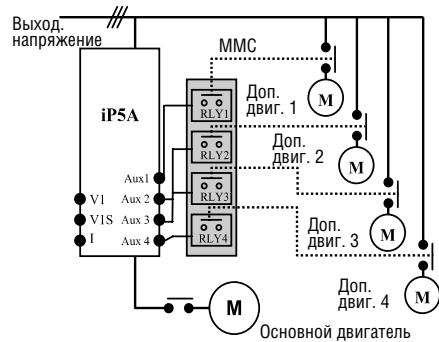
♦ Возможно, выбрать функцию автопереключения для автоматической установки последовательности работающих двигателей, для того чтобы время прогона оставалось постоянной величиной. Установите '1' только для автоматического переключения вспомогательных двигателей и установите '2' для автоматического переключения всех двигателей, включая главный. Для положения '2' необходимо установить параметры APP-67/68, и должен быть скомпонован внешний цикл (см. APP-20~29).

♦ Аварийный двигатель может быть пропущен с помощью программируемых цифровых клемм ввода (M1, M2, M3 и M4).

Если клеммы (M1, M2, M3 и M4) разомкнуты, преобразователь останавливает все работающие двигатели и начинает процесс только с нормально работающих двигателей за исключением аварийного (Off) (см. APP-69).

◆ Sleep (режим ожидания) функция используется при низком расходе. Преобразователь останавливает двигатель, если скорость его вращения ниже заданной в течение определенного времени. При использовании этой функции, преобразователь продолжает следить за контролируемой величиной и включает Wake-Up функцию (начало работы), когда контролируемое значение (величина сигнала обратной связи) становится ниже уровня Wake-Up.

Примечание: только вспомогательный двигатель может быть подсоединен к клемме AUX на управляющей клемной колодке без использования опций MMC.



APP-41: Выбор номера рабочего двигателя

| | | |
|-------------------|---|-----|
| APP► Starting Aux | | |
| 41 | 1 | 411 |

Параметр устанавливает номер первого рабочего двигателя при групповом управлении.

| | | |
|----------------------|---|---|
| Заводская установка: | 1 | 1 |
|----------------------|---|---|

APP-42: Время работы

| | | |
|-------------------|-------|---------|
| APP► Auto Op Time | | |
| 42 | 00:00 | 4200:00 |

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| Заводская установка: | 00:00 | 00:00 |
|----------------------|-------|-------|

Параметр показывает время работы после переключения.

APP-43: Количество подключенных двигателей

| | | |
|----------------|---|-----|
| APP► Nbr Aux's | | |
| 43 | 4 | 434 |

| | | |
|----------------------|---|---|
| Заводская установка: | 4 | 4 |
|----------------------|---|---|

Устанавливает количество подключенных двигателей.

APP-44-50: Частота пуска двигателей 1~7

| | | |
|------------------|----------|---------|
| APP► Start freq1 | | |
| 44 | 49.99 Hz | 4449.99 |

| | | |
|----------------------|----------|-------|
| Заводская установка: | 49,99 Гц | 49.99 |
|----------------------|----------|-------|

| | | |
|------------------|----------|---------|
| APP► Start freq2 | | |
| 45 | 49.99 Hz | 4549.99 |

| | | |
|----------------------|----------|-------|
| Заводская установка: | 49,99 Гц | 49.99 |
|----------------------|----------|-------|

| | | |
|------------------|----------|---------|
| APP► Start freq6 | | |
| 49 | 49.99 Hz | 4949.99 |

| | | |
|----------------------|----------|-------|
| Заводская установка: | 49,99 Гц | 49.99 |
|----------------------|----------|-------|

| | | |
|------------------|----------|---------|
| APP► Start freq7 | | |
| 50 | 49.99 Hz | 5049.99 |

| | | |
|----------------------|----------|-------|
| Заводская установка: | 49,99 Гц | 49.99 |
|----------------------|----------|-------|

Преобразователь последовательно подключает соответствующие дополнительные двигатели AUX1, AUX2, AUX3, AUX4, если выходная частота превышает значения APP-44 – APP-50, соответственно, в течение времени задаваемого в APP-58, и если разность давлений между заданным значением и значением обратной связи превышает значение, установленное в APP-71 [Actual Pr Diff].

APP-51-57: Частота остановки двигателей 1~7

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| APP► Stop freq1 | | |
| 51 | 20.00 Hz | 5120.00 |

| | | |
|----------------------|----------|-------|
| Заводская установка: | 20,00 Гц | 20.00 |
|----------------------|----------|-------|

APP► Stop freq2
52 20.00 Hz

52**20.00**

Заводская установка: 20,00 Гц **20.00**



APP► Stop freq3
56 15.00 Hz

56**15.00**

Заводская установка: 15,00 Гц **15.00**

APP► Stop freq4
57 15.00 Hz

57**15.00**

Заводская установка: 15,00 Гц **15.00**

Преобразователь последовательно отключает соответствующие дополнительные двигатели AUX4, AUX3, AUX2 и AUX1 в этом порядке, если выходная частота держится ниже значений, установленных в APP-51 – APP-57, соответственно, в течении времени, задаваемом в APP-59 и когда разность давлений между заданным значением и значением обратной связи меньше значения, установленного в APP-71 [Actual Pr Diff].

APP-58: Время задержки перед пуском вспомогательного двигателя

APP-59: Время задержки перед остановом вспомогательного двигателя

APP-60, 61: Время разгона/торможения при увеличении/уменьшении числа насосов

APP► Aux Start DT
58 5.0 sec

58**5.0**

Заводская установка: 5,0 с **5.0**

Устанавливает время, в течении которого преобразователь ожидает входного сигнала перед запуском вспомогательного двигателя.

APP► Aux Stop DT
59 5.0 sec

59**5.0**

Заводская установка: 5,0 с **5.0**

APP► Pid AccTime
60 2.0 sec

60**2.0**

Заводская установка: 2,0 с **2.0**

APP► Pid DecTime
61 2.0 sec

61**2.0**

Заводская установка: 2,0 с **2.0**

Устанавливает время, в течении которого преобразователь ожидает входного сигнала перед остановом вспомогательных двигателей.



[Пуск/Остановка вспомогательного двигателя при групповом управлении]

APP-62: Групповое управление 1

APP► Regul Bypass
62 No

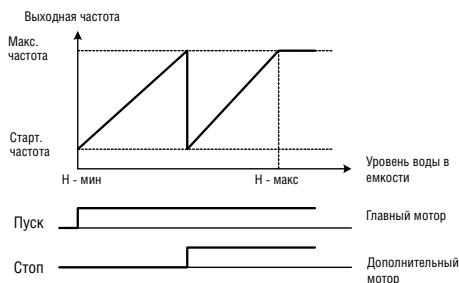
62**0**

Заводская установка: No **0**

Используется для отключения ПИД-управления, выбранного в APP-02. Если параметр установлен в положение 'Yes' групповое регулирование используется без ПИД-регулятора. Задание скорости определяется реальной величиной управляемого параметра. Величина реального параметра используется для включения/выключения дополнительных двигателей.

Приведенный ниже рисунок показывает диаграмму регулирования уровня воды в емкости путем изменения расхода. Для регулирования величины расхода в зависимости от уровня воды общий уровень делится на подуровни. Внутри подуровня скорость двигателя меняется от мин. до макс. величины. Преобразователь увеличивает скорость для уменьшения уровня воды, если уровень воды в емкости растет. Если скорость достигает макс. величины, преобразователь подключает дополнительные двигатели, питающиеся напрямую от сети. После подключения дополнительного двигателя, преобразователь возобновляет работу со стартовой частоты.

Если в APP-61 [Regul Bypass] установлено 'Yes', то ПИД-регулирование отключается, и тип управления устанавливается на 'V/F'. Отключение ПИД-регулирования возможно только в том случае, если в DRV-04 [Freq. Mode] установлены значения 'V1', 'I' или 'Pulse'.



[Запуск/останов основного или дополнительного двигателей без ПИД-регулирования]

Для использования многомоторного контроля

- A. Установите ММС в APP-01.**
- B. Установите процесс PI в положение «Yes» в APP-02.**
- C. Установите процедуру предварительного ПИД-регулирования:**
 - a. Используется для пробного регулирования для проверки, например, дефекта труб перед работой;
 - b. Используется для определения начального заданного значения перед ПИД-регулированием;
 - c. Связанные параметры: APP-74, 75, 76.
- D. Установите способ ввода заданного значения при режиме ПИД регулирования в APP-04:**
 - a. Пульт, V1, I;
 - b. Установите заданное значение.
- E. Установите способ ввода значения обратной связи при режиме ПИД регулирования в APP-06:**
 - a. Установите в соответствии с используемым датчиком;
 - b. Аналоговый вход (4÷20mA, 0÷10В ...)
 - c. Проверьте правильность выполнения установки:
 - I. Необходимо предварительное регулирование;
 - II. Проверьте подается ли сигнал обратной связи с датчика.

F. Установите последовательность подключения двигателей в APP-66.

- a. Режим 0,1: используются главный и вспомогательный двигатели:
 - I. Доступный двигатель: главный двигатель 1 + доп. двигатель 4 (+ 3, когда используется эта опция);
- b. Режим 2: используется доп. двигатель II. Доступный двигатель: доп. двигатель 4 (+ 3, когда используется эта опция).

H. Установите первый двигатель в APP-41.

I. Установите стартовое значение скорости для доп. двигателя в APP-44~50.

J. Установите частоту останова двигателей в APP-51~57.

K. Начните регулирование.

Детальное описание установок режима многомоторного регулирования.

Сбережение энергии при малой нагрузке:
– Sleep режим,
– режим Wake up.

B. Для более легкого и эффективного использования режима ПИД регулирования:

– pre PID.

C. Для равномерного распределения нагрузок на двигатели:

– AutoChange.

D. Для сопоставления других условий с условиями работы дополнительных двигателей:

– INTERLOCK.

E. Регулирование условий, при которых вкл./откл./дополн. двигатели и изменения выходных величин (давление, плотность воздуха/потока).

F. Для изменения выходных характеристик

→ относится к ПИД управлению, см. описание ПИД-регулирования.

APP-63: Время включения Sleep режима
APP-64: Частота включения Sleep режима
APP-65: Уровень отключения Sleep режима

| | | |
|----------------------|-----------|-------------|
| APP ► Sleep Delay | 63 | 60.0 |
| 63 60.0 sec | | |
| Заводская установка: | 60,0 c | 60.0 |

| | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|
| APP► Sleep Freq 64 0.00 Hz | 64 | 60.0 |
|-------------------------------|-----------|-------------|

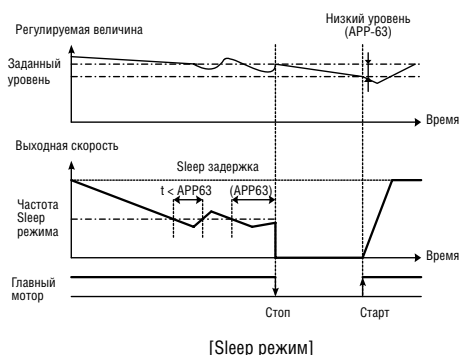
| | | |
|----------------------|---------|-------------|
| Заводская установка: | 0,00 Гц | 00.0 |
|----------------------|---------|-------------|

| | | |
|------------------------------|-----------|-----------|
| APP► WakeUp level 65 35 % | 65 | 35 |
|------------------------------|-----------|-----------|

| | | |
|----------------------|------|-----------|
| Заводская установка: | 35 % | 35 |
|----------------------|------|-----------|

Sleep функция используется при низком расходе. Преобразователь останавливает двигатель, если скорость его вращения ниже (APP-64) в течение времени, заданного в (APP-63). В sleep режиме преобразователь следит за контролируемой величиной и включает двигатель, если контролируемая величина становится меньше (APP-65).

Примечание: режим не работает, если (APP-63) установлен в '0'



APP-66: Тип переключения двигателей

| | | |
|--------------------------|-----------|----------|
| APP► AutoCh_Mode 66 0 | 66 | 0 |
|--------------------------|-----------|----------|

| | | |
|----------------------|---|----------|
| Заводская установка: | 0 | 0 |
|----------------------|---|----------|

Эта функция используется для равномерного распределения нагрузки на каждый двигатель при многomotorном управлении.

[0]: Функция не используется.

Преобразователь включает главный двигатель и подключает дополнительные. Например, начиная с доп. двигателя 3, преобразователь включает следующие: **RLY3** \Rightarrow **RLY4** \Rightarrow **RLY1** \Rightarrow **RLY2**, а выключает в обратном порядке: **RLY2** \Rightarrow **RLY1** \Rightarrow **RLY4** \Rightarrow **RLY3**.

[1]: Происходит изменение цикла только для дополнительных двигателей. Последовательность включения та же, что и в **Режиме [0]**. Однако разница заключается в том, что первый двигатель установленный в **Режиме [0]** автоматически изменяется с помощью преобразователя в **Режиме [1]** для предотвращения перегрузки на данном двигателе. Например, при последовательности вспомогательных двигателей – **RLY1** \Rightarrow **RLY2** \Rightarrow **RLY3** \Rightarrow **RLY4** и при включении функции автозамены, преобразователь переключится так: **RLY 2** \Rightarrow **RLY3** \Rightarrow **RLY4** \Rightarrow **RLY1**.

\rightarrow **Режимы [0], [1] возможны при условии, что главный двигатель напрямую подключен к преобразователю.**

[2]: Автозамена главного/дополнительных двигателей.

Все двигатели подсоединены и работают с помощью реле. Процесс управления такой же, как в **режиме [1]**, за исключением того, что нет главного двигателя, напрямую подключенного к преобразователю.

APP-67: время переключения

APP-68: уровень переключения

| | | |
|------------------------------|-----------|--------------|
| APP► AutoEx-intv 67 72:00 | 67 | 72:00 |
|------------------------------|-----------|--------------|

| | | |
|----------------------|-------|--------------|
| Заводская установка: | 72:00 | 72:00 |
|----------------------|-------|--------------|

| | | |
|----------------------------------|-----------|-------------|
| APP► AutoEx-level 68 20.00 Hz | 68 | 20.0 |
|----------------------------------|-----------|-------------|

| | | |
|----------------------|----------|--|
| Заводская установка: | 20,00 Гц | |
|----------------------|----------|--|

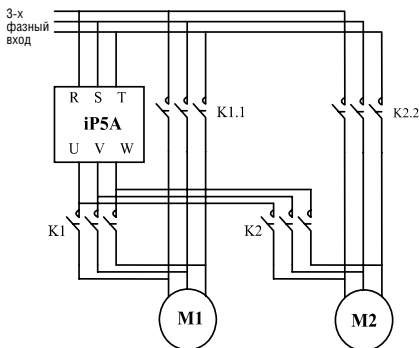
Функция используется для защиты двигателя от одиночной длительной работы путем его отключения и включения другого двигателя.

Переключение происходит, если выполнены следующие условия:

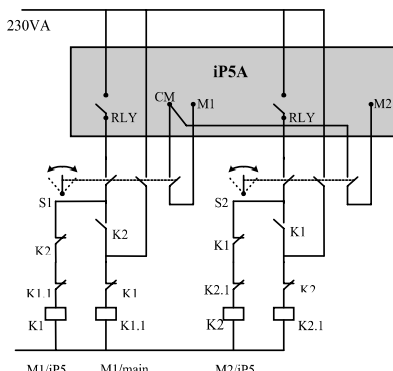
- 1) Время, установленное в APP-67, истекло.
- 2) Величина контролируемого параметра меньше значения, установленного в APP-68.
- 3) Все дополнительные двигатели выключены (в **Режиме 1**).
- 3) Работает один двигатель (в **Режиме 2**).

Если вышеназванные условия выполнены, то преобразователь выключает работающий двигатель и включает следующий согласно установке APP-66 и продолжает работу с новыми установками. Преобразователь начинает отсчет при работающем дополнительном двигателе.

В режиме 2, когда выходная частота преобразователя меньше значения автопереключения, преобразователь автоматически останавливает двигатель, выполняет автопереключение и включает другой двигатель. При использовании режима автопереключения 2, смотрите ниже приведенную схему подключения:



[Схема выключения для режима 2]



[Схема цепи управления для режима 2]

APP-69: внешнее управление

APP ▶ Inter-lock
69 No

69

0

Заводская установка: No **0**

Если в APP-69 [Interlock selection] установлено значение "Yes", то многофункциональные M1~M4 входы используются для выдачи разрешения на включение дополнительных двигателей AX1~AX4. Для этого необходимо подать сигнал на соответствующий многофункциональный вход. Если сигнал не подан, то данный двигатель выводится из цикла работы и не используется. Если сигнал выключился во время работы двигателя, то преобразователь отключает все работающие двигатели и начинает работу без соответствующего двигателя, считая его неисправным.

Внешнее управление при остановке.

При подаче на вход сигнала пуск в процессе остановки, групповое управление (MMC) начинается с включения дополнительных двигателей (реле).

Пример: Если внешнее управление не выбрано:

RLY1 → RLY2 → RLY3 → RLY4

При выбранном внешнем управлении (клемма Interlock/RLY2 разомкнута):

RLY1 → RLY3 → RLY4

Внешнее управление при работающем двигателе.

Когда используется режим внешнего управления при работающем двигателе (клемма interlock/RLY выключена при работающем двигателе), преобразователь останавливает все двигатели и начинает групповое управление (MMC) с дополнительными двигателями, за исключением выключенного.

Пример: Нормальное регулирование:

RLY1 → RLY2 → RLY3 → RLY4

Внешнее управление при работающем двигателе.

Когда используется режим внешнего управления при работающем двигателе (клемма interlock/RLY выключена при работающем двигателе), преобразователь останавливает все двигатели и начинает групповое управление с дополнительными двигателями за исключением выключенного.

Пример: Нормальное регулирование:

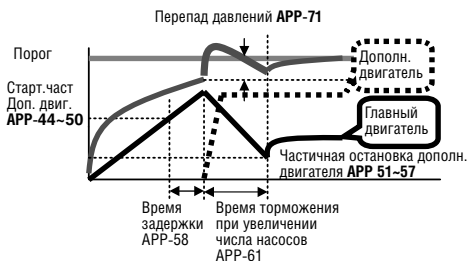
RLY1 → RLY2 → RLY3 → RLY4.

При включении режима внешнего управления (клемма Interlock/RLY3 разомкнута), все дополнительные двигатели выключены и остановлены. Групповое управление восстанавливается за исключением отключенного двигателя 3 (RLY 3 выкл.). Дополнительные двигатели работают в следующей последовательности:

RLY1 → RLY2 → RLY4.

Условия запуска дополнительных двигателей и регулировка выходного значения (давление, объем воздуха).

Преобразователь автоматически подключает дополнительные двигатели, если становится невозможно контролировать главным двигателем увеличивающуюся нагрузку, вызывающую недостаточность скорости потока или давления потока. Максимальное количество используемых дополнительных двигателей – 4. Для автоматического включения 4 дополнительных двигателей, для каждого двигателя должна быть установлена стартовая частота. (С опциональной платой возможна работа до 7 двигателей).



Условие активной работы дополнительных двигателей: скорость главного двигателя превышает стартовую частоту дополнительного двигателя (APP-44-50), в течении времени APP-58 [Aux motor starting delay time], отклонение между опорным значением ПИД и значением обратной связи превышает установленное в APP-71 [Starting Aux motor pressure difference].

APP-44 ÷ 50: частота для включения доп. двигателя. Устанавливается значение равное выходному значению главного двигателя при включении дополнительного двигателя.

APP-58: значение устанавливается выше, чем время задержки.

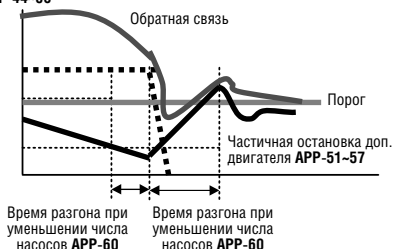
APP-71: устанавливается путем сравнения отклонения давления при включенном дополнительном двигателе и значения стартовой частоты дополнительного двигателя.

APP-61: это время, в течении которого частота преобразователя уменьшается после подключения дополнительного двигателя. Оно должно быть установлено выше, чем время ожидания системы.

Условия остановки дополнительного двигателя и регулирование выходного значения (давление, объем воздуха).

Преобразователь отключает дополнительные двигатели, если скорость потока или давление слишком высоки из-за увеличившейся нагрузки. Для того чтобы автоматически отключить все 4 дополнительных двигателя, нужно отдельно установить 4 частоты остановки. (С опциональной платой возможна работа до 7 двигателей).

Старт. частота доп. двигателя APP-44-50



Дополнительные двигатели открыты при значении вращения основного двигателя ниже, установленного в APP-51~57 [Aux motor stopping frequency] в течение времени выше значения, установленного в APP-59 [Aux motor stopping delay time], и значение отклонения давления между опорной частотой ПИД регулирования и значением обратной связи превышает установленное в APP-71 [Aux motor starting /stopping pressure difference] значение.

APP-51~57: при этой частоте дополнительные двигатели отключаются. Она устанавливается как dF, выходное значение при этом соответствует отключению дополнительных двигателей (dF = частота включения дополнительных двигателей – частота выключения дополнительных двигателей).

APP-59: должно быть установлено выше значения времени запаздывания системы.

APP-60: время, в течении которого скорость преобразователя увеличивается после выключения дополнительных двигателей. Оно должно быть установлено выше, чем время запаздывания системы.

APP-71: разница давлений для остановки дополнительного двигателя

| | | |
|---------------------------|----|---|
| APP▶ Aux Pr Diff 71 2% | 71 | 2 |
| Заводская установка: | 2% | 2 |

Устанавливает разницу давлений между значениями, когда дополнительные двигатели включены, и стартовой частотой дополнительных двигателей.

APP-74, 75, 76: предустановка для остановки дополнительного двигателя

| | | |
|--------------------------------|---------|------|
| APP▶ PrePID Freq 74 0.00 Hz | 74 | 0.00 |
| Заводская установка: | 0.00 Гц | 0.00 |
| APP▶ PrePID Exit 75 0.0% | 75 | 0.0 |
| Заводская установка: | 0.0% | 0.0 |
| APP▶ PrePID dly 76 600сек | 76 | 600 |
| Заводская установка: | 600 с | 600 |

Предустановка параметров ПИД-регулирования сглаживает ПИД-регулирование. Например, перед началом регулирования насосов, предустановочное значение ПИД позволяет набрать воду в трубы и насосы. Или регулирование процесса разгона/торможения осуществляется до того, как скорость намотки обмоточного станка достигает определенного уровня.

● APP-74 [Frequency before ПИД operation begins].

Заданная частота преобразователя выводится до окончания предварительного ПИД-регулирования при включении сигнала пуск и выборе параметров предварительного сигнала ПИД-регулятора.

● APP-75 [condition to activate PID operation] Пользователь устанавливает значение, которое считается достаточным по сравнению со значением обратной связи, для начала ПИД регулирования. Если значение обратной связи превышает значение установленное в APP-75, предварительное ПИД-регулирование заканчивается и начинается ПИД-регулирование.

● APP-76 [Pre PID delay time]

При значении обратной связи меньше установленного в APP-75 даже в случае, когда время, установленное в APP-76 истекло, преобразователь выдает сигнал предупреждения. Пользователь сам устанавливает параметры для используемой системы.

APP-80: внешнее ПИД-регулирование

| | | |
|--------------------------------|--------|-------|
| APP▶ Ext Pef Sel 81 KeyPad | 81 | 3 |
| Заводская установка: | KeyPad | 3 |
| APP▶ Ext Pef Perc 82 50.00% | 82 | 50.00 |
| Заводская установка: | 50.00% | 50.00 |

| Код | Индикация | По умолчанию | Диапазон |
|--------|----------------|--------------|---|
| APP-80 | Ext PI mode | 0 (No) | 0 (No) 1 (yes) |
| APP-81 | Ext Ref Sel | 3 (Key-Pad) | 0 (I) 1 (V1) 2 (Pulse) 3 (Key-Pad) |
| APP-82 | Ext Ref Perc | 50,00 [%] | 0 – 100,00 [%] |
| APP-83 | Ext Fbk Sel | 0 (I) | 0 (I) 1 (V1) 2 (Pulse) |
| APP-85 | ExtPID Pgain | 1,0 [%] | 0 – 999.9 [%] |
| APP-86 | ExtPID Itime | 10,0 [с] | 0 – 32.0 [сек] |
| APP-87 | ExtPID Dtime | 0 [мс] | 0 – 2000 [мс] |
| APP-88 | ExtPID lmt-H | 100,00 [%] | 0 – 100.00 [%] |
| APP-89 | ExtPID lmt-L | 0 [%] | 0 – 30.00 [%] |
| APP-90 | ExtPID Scale | 100,0 [%] | 0 – 999.9 |
| APP-91 | Ext P2-gain | 100,0 [%] | 0 – 999.9 |
| APP-92 | Ext P Scale | 100,0 [%] | 0 – 100.0 |
| APP-93 | ExtPID F-gain | 0,0 [%] | 0 – 999.9 [%] |
| APP-95 | ExtPID Out Inv | 0 (No) | 0 (No) 1 (yes) |
| APP-97 | Ext Loop Time | 100 [мс] | 50 – 200 [мс] |

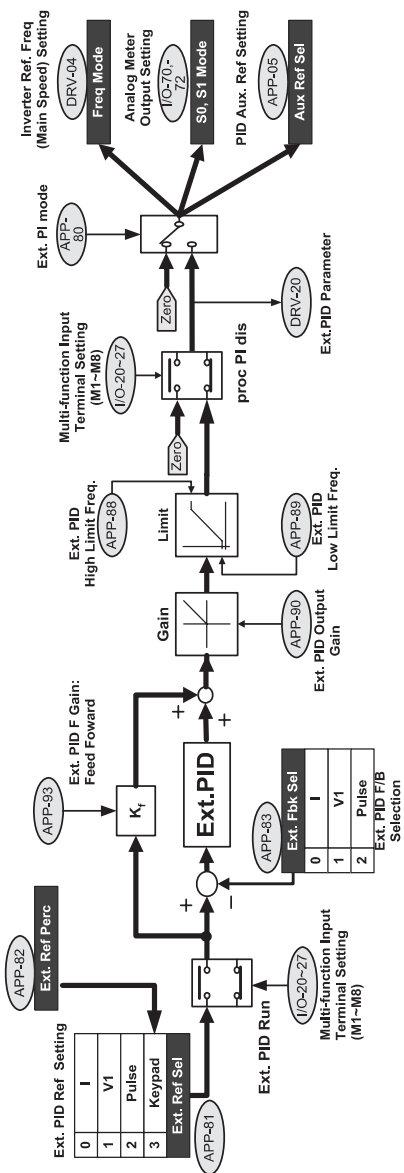
Режим внешнего ПИД-регулирования может быть использован для:

- ① независимого контроля над другими системами.
- ② использования как ПИД-регулирования, установленного в APP-02, так и внешнего ПИД-регулятора.
- ③ использования внешнего выхода ПИД в качестве заданной частоты преобразователя. Подробнее см. 10) APP-02, APP-80 (использование режима двойного ПИД-регулирования).

Установка параметров в APP-80~96 так же, как в APP-02~17.

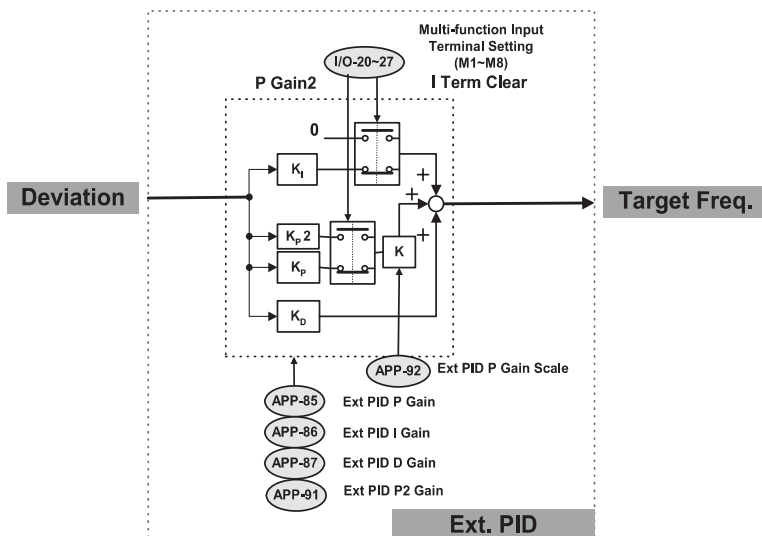
Параметр APP – 82 [Ext PID Ref value] можно установить, когда APP-81 [Ext PID Ref selection] установлено в положение 'keypad' ("Пульт").

Параметр APP-97 [Ext PID Loop Time] устанавливает время для активации режима внешнего ПИД-управления. Установите желаемое значение в соответствии с системой.



[Блок-схема внешнего ПИД регулятора]

[Внутренняя блок схема внешнего ПИД-регулирования]

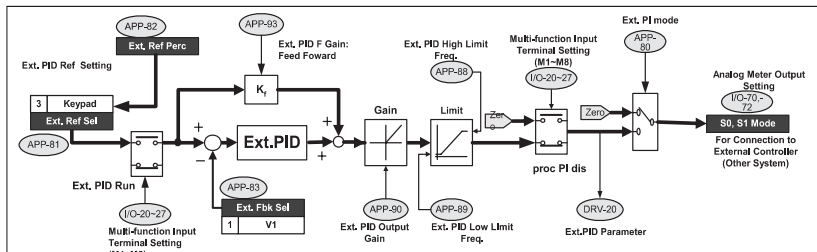


APP-02, APP-80 (для использования двойного ПИД-регулирования)

Внешнее ПИД-регулирование может быть использовано в трех следующих случаях:

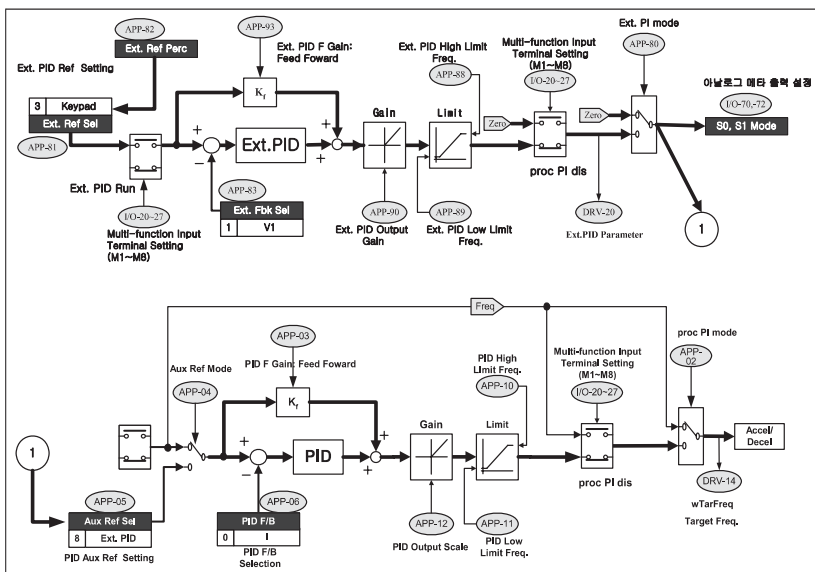
- ① Независимое контролирование других систем, таких как внешний ПИД-регулятор
- ② Использование обоих режимов ПИД-регулятора в APP-02 и внешнего ПИД-регулятора
- ③ Использование выходного сигнала внешнего ПИД-регулятора в качестве заданной частоты преобразователя.

[Блок-схема двойного ПИД управления для случая ①]



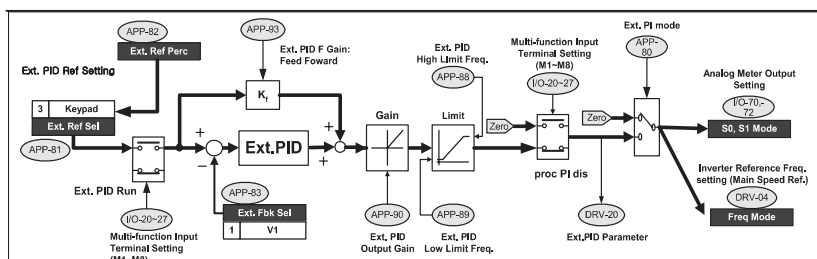
Это показывает независимое осуществление контроля за другой системой. Установите I/O-70 или 72 [S0/S1 mode] в положение “Ext PID Out” и подсоедините внешнюю систему к входам S0 или S1. При подаче сигнала внешнего ПИД-регулирования на обозначенный вход I/O-20~27, он начинает выводить сигнал.

[Блок-схема двойного ПИД управления для случая ②]



Здесь можно увидеть использование ПИД-регулятора (APP-02) и внешнего ПИД-регулятора. Установите параметр APP-81 [Ext. Ref Sel] на аналоговый вход (V1, I, или Pulse), выполните подключение к аналоговому входу. Для подачи опорного сигнала, установите APP-81 [Ext. Ref Sel] в положение “Пульт” и установите соответствующее значение в APP-82 [Ext. Ref Perc]. Установите параметр обратной связи при внешнем ПИД-регулировании, выбрав его из V1, I, Pulse в APP-83 и выполните подключение к аналоговому входу. Выходы значений внешнего ПИД-регулятора и обратной связи подсоединены к ПИД-регулятору. Когда подается сигнал пуск при внешнем ПИД на клемму определенную в I/O-20~27, регулятор начинает работать. Клеммы S0/S1 могут быть использованы для подсоединения к другой системе.

Блок-схема двойного ПИД управления для случая [③]



Выходная мощность при внешнем ПИД-регулировании может использоваться для заданной частоты преобразователя. Для активации этой функции, установите аналоговый вход (V1, I, Pulse) в качестве опорного значения для другой системы или установите APP-81 [Ext. Ref Sel] в положение “Пульт” и установите надлежащее значение в APP-82 [Ext. Ref Perc]. Установите APP-83 [Ext. Fbk Sel] на аналоговый вход (I, V1, Pulse) и произведите подключение. Установите DRV-04 [Freq Mode] в положение “ext.PID”, затем выходной сигнал при внешнем ПИД-регулировании будет главной заданной скоростью (частотой) преобразователя. При подаче сигнала пуск при внешнем ПИД-регулировании на заданный в I/O-20~27 вход, преобразователь начнет процесс разгона/торможения до выходной частоты.

Другая система может быть подсоединена через клеммы S0/S01.

Для заметок

ГЛАВА 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

7.1 Индикация сообщения об ошибке (сбоя)

Когда происходит сбой, преобразователь отключает свои выходы и выводит сообщение об ошибке в DRV-12, последние 5 сообщений сохраняются в FU2-01 через FU2-05 с индикацией рабочего статуса во время сбоя.

| Индикация ЖК | Защитная функция | Описание |
|------------------------|----------------------------|--|
| Over Current1 | Перегрузка по току | Частотный преобразователь выключает свой выход, когда выходной ток частотного преобразователя превышает номинальный ток частотного преобразователя на 200%. |
| Ground Fault | Замыкание на землю | Частотный преобразователь выключает свой выход при замыкании на корпус и ток замыкания на землю превышает значения внутренней установки частотного преобразователя. |
| Over Voltage | Превышение напряжения | Частотный преобразователь выключает свой выход, когда напряжение постоянного тока в главной цепи превышает номинальное значение при торможении двигателя либо при регенеративной нагрузке. Этот сбой может так же произойти из-за перенапряжения (скачка напряжения) в системе подачи энергии. |
| Over Load | Перегрузка преобразователя | Частотный преобразователь выключает свой выход, если выходной ток преобразователя превышает на 120% номинальное значение в течение 1 мин. |
| Over Heat | Перегрев резистора | Частотный преобразователь выключает свой выход, если радиатор перегрелся из-за неисправности охлаждающего вентилятора или из-за попадания чужеродного вещества в охлаждающий вентилятор. |
| E-Thermal | Электронное термореле | Внутреннее термореле преобразователя определяет перегрев двигателя. Если двигатель в состоянии перегрузки, то преобразователь отключает свои выходы. Преобразователь не может защитить двигатель, если речь идет о двигателе, более чем с 4-мя полюсами, или когда используется несколько двигателей, поэтому нужно установить на каждый двигатель термореле или отдельный элемент защиты. Значение перегрузки: 130% за 1 мин. |
| Ext. Trip | Внешнее отключение | Используйте эту функцию, если потребителю нужно отключить преобразователь с помощью внешнего устройства. Нормально разомкнутый контакт, с помощью этой клеммы преобразователь блокирует выход для защиты двигателя от перегрузки. |
| Low Voltage | Низкое напряжение | Частотный преобразователь выключает свой выход, если напряжение постоянного тока установлено ниже уровня предотвращения перегрева двигателя при падении выходного напряжения преобразователя или уменьшения выходного момента. |
| Over Current 2 | Пробой IGBT | Частотный преобразователь выключает свой выход, если имеется пробой IGBT или короткое замыкание выходного сигнала. |
| Output Phase Open | Обрыв фазы | Частотный преобразователь выключает свой выход, если имеется обрыв одной или нескольких фаз (U, V, W). Преобразователь определяет выходной ток для определения обрыва фазы на выходе. |
| BX | Мгновенное отключение | Используется для аварийной остановки преобразователя. Преобразователь мгновенно отключает свой выход при включении BX, и возвращается в обычный режим, когда клемма BX отключена. Используйте эту функцию с осторожностью. |
| HW-Diag | Сбой H/W | Сигнал об ошибке схемы управления преобразователя. Это такие ошибки как: Wdog, EEP, обрыв фазы на входе, обрыв NTC и сбой ADC. |
| COM Error CPU Error | Ошибка связи | Эта ошибка отображается при невозможности преобразователя выдавать значения на пульт. |

| Индикация ЖК | Защитная функция | Описание |
|---------------------------------|-------------------------|--|
| NTC open | NTC открыт | Ошибка выводится, когда внутренний NTC преобразователя открыт |
| LOP LOR LOV LOI LOX | Потеря опорного сигнала | В соответствии с установками I/O-48 [Operating Method when the Frequency Reference is Lost], есть три режима: длительное регулирование, торможение до остановки, свободное движение; LOP: при потере опции опорной частоты (время DPRAM вышло); LOR: при потере опции опорной частоты (ошибка сети связи); LOV: при потере аналоговой опорной частоты 'V1'; LOI: при потере аналоговой опорной частоты 'I'; LOX: при потере аналоговой опорной частоты суб-модуля (V2, ENC) |

Для сброса сообщений об ошибках, нажмите **RESET**, замкните клеммы RST-CM или повторно включите преобразователь.

Если проблема осталась, пожалуйста, обращайтесь на завод-изготовитель или к дистрибьютору.

7.2 Устранение неисправностей

| Защитная функция | Причина | Устранение |
|--------------------------|---|--|
| Перегрузка по току | 1) Время разгона/торможения слишком малое по сравнению с инерцией нагрузки. 2) Нагрузка превышает номинальные характеристики частотного преобразователя. 3) Преобразователь включается на работающем двигателе. 4) Произошло короткое замыкание выхода или замыкание на землю. 5) Механический тормоз двигателя срабатывает слишком быстро. 6) Компоненты основной цепи перегрелись из-за сбоя вентилятора охлаждения. | 1) Увеличьте время разгона / торможения. 2) Замените на частотный преобразователь с подходящими характеристиками. 3) Возобновите работу после остановки двигателя. 4) Проверьте внешнее подключение. 5) Проверьте механический тормоз. 6) Проверьте вентилятор охлаждения. (Внимание) При возникновении ошибки из-за перегрузки по току, частотный преобразователь можно запускать только после устранения причины, чтобы избежать повреждения транзистора IGBT внутри частотного преобразователя |
| Ток замыкания на землю | Происходит ток замыкания на землю на выходе частотного преобразователя. Изоляция двигателя повреждена из-за тепла. | Проверьте подключение выходной клеммы. Замените двигатель. |
| Защита от перенапряжения | Проверьте соответствие инерции нагрузке. Регенеративная нагрузка. Напряжение сети высокое. | Увеличьте время торможения. Используйте опцию регенеративного резистора. Проверьте напряжение сети. |
| Защита от перегрузки | Нагрузка выше номинального значения. Неверный выбор значения мощности преобразователя. Не правильно установлена V/F характеристика. | Увеличьте мощность двигателя и преобразователя. Выберите правильное значение мощности преобразователя. Выберите правильно V/F характеристику. |
| Перегрев | Повреждение охлаждающего вентилятора или попадание инородных веществ. Сбой в системе охлаждения. Высокая температура окружающей среды. | Замените охлаждающий вентилятор либо ликвидируйте инородные вещества. Проверьте наличие инородных веществ в радиаторе. Поддерживайте температуру окружающего воздуха ниже 40°C. |
| Электронное термореле | Двигатель перегрелся. Нагрузка выше номинального значения. Слишком низкий уровень электронного торможения. Некорректно выбранное значение мощности преобразователя. Неправильно установлена V/F характеристика. Долгая работа при низких скоростях. | Уменьшите нагрузку или рабочий цикл. Отрегулируйте характеристики соразмерно нагрузке. Отрегулируйте уровень электронного торможения до соответствующих значений. Выберите правильное значение мощности преобразователя. Правильно выберите V/F характеристику. Установите охлаждающий вентилятор с отдельной системой питания. |
| Внешнее отключение | Произошло внешнее отключение. | Устраните ошибку в цепи подсоединенной к внешней клемме или удалите вход внешнего отключения. |
| Недостаточное напряжение | Напряжение сети слишком низкое. Другая нагрузка превышает характеристики подсоединенной линии (например: сварочный аппарат, двигатель с высоким стартовым током, подсоединенный к промышленной сети электропередачи). Неисправный магнитный контактор на входе частотного преобразователя. | Проверьте уровень напряжения сети. Отрегулируйте характеристики линии соразмерно нагрузке. Замените магнитный контактор. |
| Защита от сверхтока 2 | Между верхним и нижним IGBT возникло замыкание. На выходе преобразователя произошло короткое замыкание. Время разгона/торможения слишком мало по сравнению с инерцией нагрузки. | Проверьте электронное торможение. Проверьте подсоединение выходов преобразователя. Увеличьте время разгона. |
| Обрыв фазы | Плохой контакт на выходе магнитного контактора. Неправильное подсоединение выходов. | Проверьте магнитный контактор. Проверьте подсоединение. |

| Защитная функция | Причина | Устранение |
|--|---|---|
| Сбой H/W | Сбой процессора. Ошибка EEP (сбой памяти). ADC Offset (current feedback circuit fault). | Замените частотный преобразователь. |
| Ошибка связи | Плохая связь преобразователя и пульта. Неправильная работа CPU преобразователя. | Проверьте соединительный кабель. Замените частотный преобразователь. |
| Режим работы при потере опорного сигнала | LOR (потеря опорного сигнала с опции); LOR (дистанционное); LOV (V1); LOI (I); LOX (Sub-V2, ENC). | Устраните причину поломки. |
| Перегрузка преобразователя | Нагрузка выше номинальной. Неправильный выбор мощности преобразователя. | Увеличьте мощность преобразователя и/или двигателя. Подберите правильную модель преобразователя. |

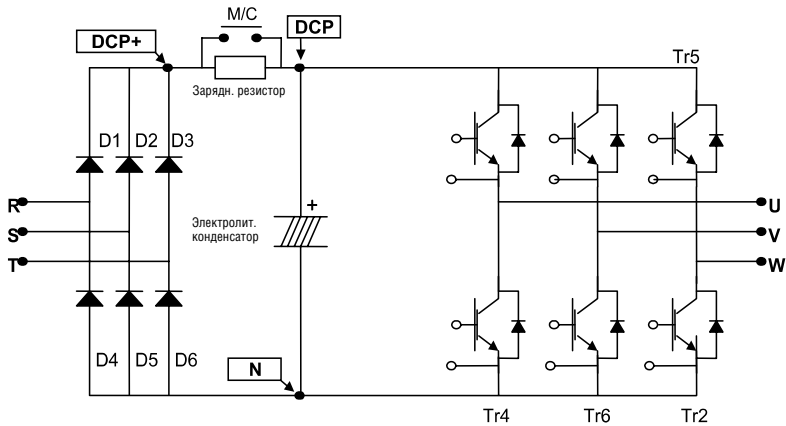
7.3 Выявление неисправностей

| Проблема | Пункт проверки |
|---|---|
| Двигатель не вращается | <p>1) Проверка основной цепи: Подается ли входное напряжение? (Горит ли светодиод на частотном преобразователе?) Правильно ли подсоединен двигатель?</p> <p>2) Проверка входных сигналов: Проверьте вход рабочих сигналов преобразователя. Проверьте, не подаются ли на частотный преобразователь одновременно сигналы пуска в прямом и обратном направлениях. Проверьте вход задания частоты.</p> <p>3) Проверка установки параметров: Установлена ли функция запрета вращения в обратном направлении (FU1-01)? Правильно ли установлен режим Drv (DRV-03)? Заданная частота установлена как 0?</p> <p>4) Проверка нагрузки: Слишком большая нагрузка или заклинивает двигатель? (Механический тормоз)</p> <p>5) Другое: Отображается ли сообщение о сбое на ЖК экране пульта или горит светодиод на ЖК-дисплее? (Мигает светодиод STOP)</p> |
| Двигатель вращается в другом направлении | <p>Правильно ли подсоединены выходные клеммы U, V и W? Правильно ли подсоединен стартовый сигнал (в прямом/обратном направлениях)?</p> |
| Разность между скоростью вращения и заданной скоростью слишком велика | <p>Правильно ли установлен сигнал задания частоты? (проверьте уровень входного сигнала). Правильная ли установка следующих параметров? Нижнее ограничение частоты (FU1-34), верхнее ограничение частоты (FU1-35), усиление аналоговой частоты (I/O-1 ÷ 10). Влияют ли на входной сигнал внешние помехи? (используйте экранированный провод).</p> |
| Частотный преобразователь разгоняется / тормозит не плавно | <p>Значение времени разгона /торможения слишком маленькое? Нагрузка слишком большая? Не слишком ли велико значение усиления момента (FU2-68, 69), что функция ограничения тока и функция токоограничения не работают?</p> |
| Ток двигателя слишком большой. | <p>Нагрузка слишком высокая? Не слишком ли велико значение усиления момента (ручная установка)?</p> |
| Скорость вращения не увеличивается. | <p>Правильное ли значение верхнего ограничения частоты (FU1-35)? Нагрузка слишком высокая? Не слишком ли велико значение усиления момента (FU2-68, 69), что функция токоограничения (FU1-70, 71) не работает?</p> |
| Скорость вращения изменяется при работе преобразователя | <p>1) Проверка нагрузки: Нагрузка колеблется?</p> <p>2) Проверка входного сигнала: Сигнал опорной частоты колеблется?</p> <p>3) Другое: Не слишком ли велика длина провода при подключении и при использовании V/F регулирования? (свыше 500 м).</p> |

7.4 Инструкции по проверке активных составляющих

1) Проверка диодного модуля и модуля IGBT (5,5 ÷ 30 кВт).

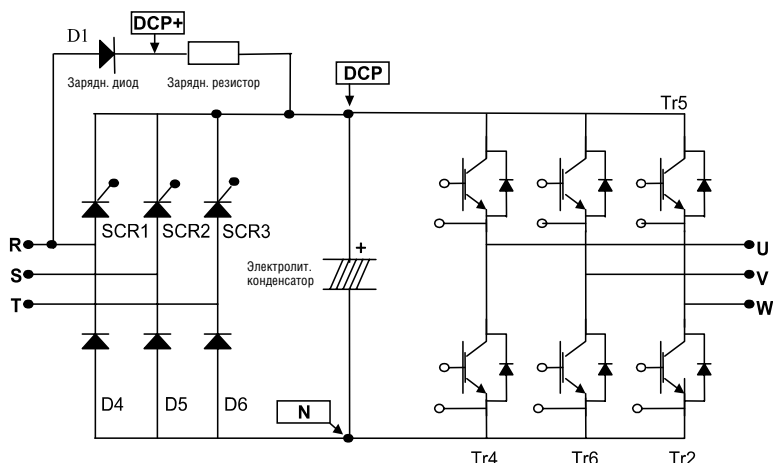
Перед проверкой активных составляющих, убедитесь, что отсоединили вход АС и подождите пока главный электролитический конденсатор (DCP-DCN) разрядится.



- Выключите питание и отсоедините провода RST/UVW.
При помощи тестера проверьте наличие напряжения между клеммами (R, S, T, U, V, W, P1 (или P2), N).
- Подождите, пока главный электролитический конденсатор (DCP-DCN) разрядится до безопасного уровня.
- В разомкнутом состоянии сопротивление будет иметь значение порядка МΩ. При замыкании, диапазон значений сопротивления колеблется от нескольких Ом до десятков Ω. Иногда, кажется, что система замкнута благодаря электролитическому конденсатору, но вскоре значение сопротивления увеличивается до МΩ.
- Высвечиваемое значение не всегда одинаковое в соответствии с модулями и типами испытательных приборов, но должно быть очень подобным.
- Номер модуля и пункты проверки.

| Модуль | | Проверка полярности | | Проверка показателя | номер | Проверка полярности | | Проверка показателя |
|----------|-----|---------------------|------|---------------------|-------|---------------------|---|---------------------|
| | | + | - | | | + | - | |
| Диод-ный | D1 | R | DCP+ | закрыт | D4 | R | N | открыт |
| | | DCP+ | R | открыт | | N | R | закрыт |
| | D2 | S | DCP+ | закрыт | D5 | S | N | открыт |
| | | DCP+ | S | открыт | | N | S | закрыт |
| | D3 | T | DCP+ | закрыт | D6 | T | N | открыт |
| | | DCP+ | T | открыт | | N | T | закрыт |
| IGBT | Tr1 | U | DCP | закрыт | Tr4 | U | N | открыт |
| | | DCP | U | открыт | | N | U | закрыт |
| | Tr3 | V | DCP | закрыт | Tr6 | V | N | открыт |
| | | DCP | V | открыт | | N | V | закрыт |
| | Tr5 | W | DCP | закрыт | Tr2 | W | N | открыт |
| | | DCP | W | открыт | | N | W | закрыт |

2) Проверка диодного модуля и модуля IGBT (37 ÷ 90 кВт).



- Выключите питание и отсоедините провода RST/UVW.
При помощи тестера проверьте наличие напряжения между клеммами (R, S, T, U, V, W, P1 (или P2), N).
- Подождите пока главный электролитический конденсатор (DCP-DCN) разрядится до безопасного уровня.
- В разомкнутом состоянии сопротивление будет иметь значение порядка МΩ. При замыкании, диапазон изменений значений сопротивления колеблется от нескольких Ом до десятков Ω. Иногда, кажется, что система замкнута благодаря электролитическому конденсатору, но вскоре значение сопротивления увеличивается до МΩ.
- Высвечиваемое значение не всегда одинаковое в соответствии с модулями и типами испытательных приборов, но должно быть очень похожим (подобным).
- Номер модуля и пункты проверки

| Модуль | | Проверка полярности | | Проверка показателя | Номер | Проверка полярности | | Проверка показателя |
|---------|-----|---------------------|------|---------------------|-------|---------------------|---|---------------------|
| | | + | - | | | + | - | |
| Диодный | D1 | R | DCP+ | закрыт | D4 | R | N | открыт |
| | | DCP+ | R | открыт | | N | R | закрыт |
| | D5 | S | N | открыт | D6 | T | N | открыт |
| | | N | S | закрыт | | N | T | закрыт |
| IGBT | Tr1 | U | DCP | закрыт | Tr4 | U | N | открыт |
| | | DCP | U | открыт | | N | U | закрыт |
| | Tr3 | V | DCP | закрыт | Tr6 | V | N | открыт |
| | | DCP | V | открыт | | N | V | закрыт |
| | Tr5 | W | DCP | закрыт | Tr2 | W | N | открыт |
| | | DCP | W | открыт | | N | W | закрыт |

7.5 Техническое обслуживание

Преобразователи частоты серии iP5A являются сложными электронными приборами, содержащими в себе современные полупроводниковые элементы. Однако температура, влажность, вибрации и амортизация частей могут вывести их из строя. Во избежание этого, необходимо проводить периодические профилактические проверки частотного преобразователя.

7.5.1 Меры предосторожности

- Проверьте, что входное напряжение выключено перед началом технического обслуживания.
- Удостоверьтесь, что выполняете обслуживание после проверки того факта, что цепь разряжена (Напряжение между клеммой P1-N (или P2-N) должно быть менее 30В=). Конденсатор в цепи может оставаться все еще заряженным, даже после отключения напряжения.
- Реальное выходное напряжение может быть измерено только при помощи вольтметра ПТ. Другие вольтметры, включая цифровые, вероятно отобразят неправильные значения из-за высокой частоты PWM выходного напряжения устройства.

7.5.2 Плановая проверка

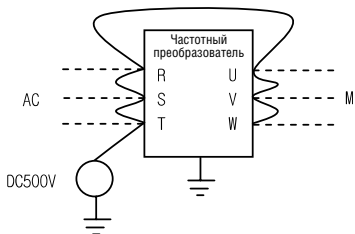
- Убедитесь, что перед осмотром произведена проверка следующих позиций:
- Правильность выбора мест для установки
- Охлаждение изделия
- Аномальная вибрация
- Аномальный перегрев

7.5.3 Периодические осмотры

- Проверьте затяжку болтов и гаек: нет ли ржавчины? Если так, затяните их или замените.
- Есть ли посторонние материалы внутри вентилятора? Если так, продуть воздухом.
- Есть ли посторонние материалы на печатной плате? Если так, продуть воздухом.
- Есть ли какие либо отклонения в соединительных устройствах PCB? Если да, проверьте соответствующие соединения.
- Проверьте работу вентилятора охлаждения, размеры и состояние конденсаторов и подсоединения к магнитному контактору. Замените их при наличии неисправностей.

7.5.4 Тест с использованием мегомметра/диэлектрика

- Выполните тест с использованием мегомметра после отсоединения преобразователя.
- Тестируемое напряжение не должно подаваться на преобразователь.
- Тест с использованием мегомметра должен проводиться только для главной цепи, а не для цепи управления. Используйте мегомметр DC 500В.
- Тест на пробой изоляции производится для преобразователя частоты. В противном случае возможно повреждение IGBT.



7.5.5 Пункты проверки во время ежедневных и периодических осмотров

| Место проверки | Пункт проверки | Осмотр | Период | | | Способ осмотра | Критерий | Инструмент измерения |
|----------------|----------------------------|--|------------|-------------|--------|--|--|--|
| | | | ежедневно | 1 год | 2 года | | | |
| Везде | Окружающая среда | Имеется ли пыль? Соответствуют ли требованиям температура и влажность? | 0 | | | См. меры предосторожности. | Температура: -10 ÷ +40, без замерзания. Влажность: менее 50%, без росы | Термометр, гигрометр, самописец |
| | Оборудование | Имеются ли нештатные вибрация или шум? | 0 | | | Используйте зрение и слух. | Отсутствие | |
| | Входное напряжение | Нормальное ли входное напряжение в главной цепи? | 0 | | | Измерьте напряжение между клеммами R, S, T. | | Цифровой мультиметр/тестер |
| Основная цепь | Все | Проверка с помощью мегомметра (между главной цепью и землей): Удалены ли некоторые несъемные детали? Имеются ли следы перегрева при очистке каждой детали? | | 0 0 0 | 0 | Подсоедините преобразователь снова, закоротите клеммы R, S, T, U, V, W и измерьте сопротивление между этими частями и землей. Затяните винты. Визуальный осмотр. | Свыше 5 млн. Ом Нет | Мегомметр класса 500В= |
| | Проводник/кабель | Ржавый ли проводник? Повреждена ли изоляция провода? | | 0 0 | | Визуальный осмотр. | Нет | |
| | Клемма | Есть ли повреждения? | | 0 | | Визуальный осмотр. | Нет | |
| | Модуль IGBT/Диодный модуль | Проверьте сопротивление между клеммами. | | | 0 | Подсоедините преобразователь снова и измерьте сопротивление на R, S, T <=> P, N и U, V, W <=> P, N с помощью тестера. | (См. 'как проверить активные составляющие') | Цифровой мультиметр/аналоговый тестер. |
| | Сглаживающий конденсатор | Вытекают ли жидкости? Предохранительный стопорный штифт выкручен, имеется ли вздутие? Измерьте емкость. | 0 0 | 0 | | Визуальный осмотр. Произведите измерения с помощью прибора для измерения емкости. | Нет Свыше 85% от номинала. | Прибор для измерения емкости. |
| | Реле | Имеется ли дребезг контактов при регулировании? Не повреждены ли контакты? | | 0 0 | | На слух. Визуальный осмотр. | Нет | |
| | Резистор | Не повреждена ли изоляция резистора? Повреждено ли подключение резистора? | | 0 0 | | Визуальный осмотр. Отключите одно из соединений и проведите измерения с помощью тестера. | Нет Ошибка должна быть в пределах ±10% от значения сопротивления. | Цифровой универсальный измерительный прибор/Аналоговый тестер. |

| Место проверки | Пункт проверки | Осмотр | Период | | | Способ осмотра | Критерий | Инструмент измерения |
|--------------------------------|------------------------|---|-----------|--------|--------|--|---|--|
| | | | ежедневно | 1 год | 2 года | | | |
| Цель управления Цель защиты | Проверка работы | Дисбаланс между каждой из фаз выходного напряжения? После выполнения действий последовательной защиты ничего не должно произойти с системой индикации. | | 0 0 | | Измерьте напряжение между выходами U, V и W. Закоротите и разомкните выход цепи защиты преобразователя. | Баланс напряжения между фазой ниже защиты работает в соответствии с определенной последовательностью. | Цифровой универсальный измерительный прибор/ вольтметр ПТ. |
| Система охлаждения | Вентилятор | Имеются ли нештатные вибрация или шум? Ослаблена ли область соединения? | 0 | 0 | | Выключите питание и проверьте вентилятор вручную. Затяните соединения. | Должен вращаться плавно. Нет | |
| Дисплей | Измерительный прибор | Правильное ли значение отображается? | 0 | 0 | | Проверьте показания измерительного прибора на внешней панели. | Проверьте заданные величины и значения, используемые при управлении | Вольтметр/ амперметр, и т.д. |
| Двигатель | Все | Имеются ли посторонние шумы и вибрация? Присутствует ли необычный запах? | 0 0 | | | На слух, на ощупь, глазами. Проверьте на предмет перегрева или повреждения. | Нет | |
| | Сопrotивление изоляции | Проверка с помощью мегомметра (между выходными клеммами и землей). | | | | Отсоедините от силовых клемм преобразователя U, V и W и прозвоните концы кабеля, идущие на двигатель. | Свыше 5 млн. Ом | Мегомметр класса 500В= |

Примечание: Срок службы основных компонентов, перечисленных выше, основан на условии длительной работы с номинальной нагрузкой. Срок службы может меняться в зависимости от условий эксплуатации.

7.5.6 Замена частей

| Наименование | Срок службы | Примечание |
|-------------------------------|-------------|--|
| Вентилятор охлаждения | 2-3 года | Заменить на новый после консультации в центре обслуживания LS. |
| Электролитический конденсатор | 5 лет | Осуществляйте проверки раз в год. Заменить на новый после консультации в центре обслуживания LS. Рекомендуемое значение для замены конденсатора – менее 85% от начального значения. |
| Реле | - | Заменить на новый после консультации в центре обслуживания LS. |

Срок службы детали зависит от ее типа, условий окружающей среды и условий эксплуатации.

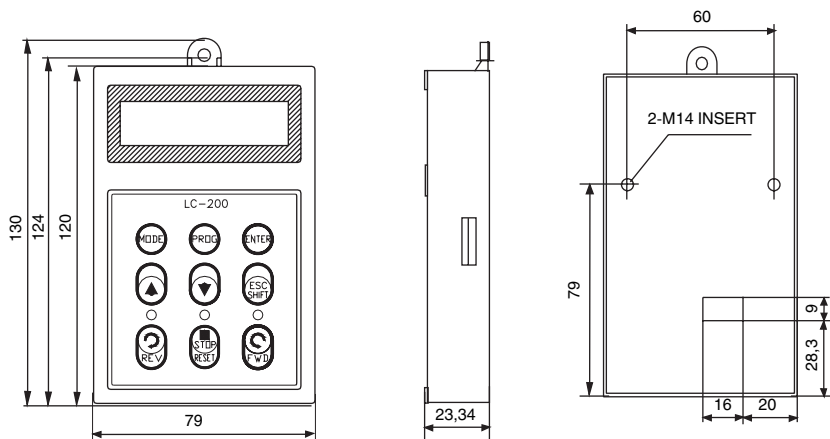
ГЛАВА 8. ОПЦИИ

| | | | | |
|---------|-----------------------------|----------------------------------|--|-------|
| Внешние | Пульт | ЖКИ | 32 разрядный дисплей. Возможна загрузка и выгрузка на пульт. | Все |
| | Кабель | Кабель дистанционного управления | Кабель дистанционного управления, длиной 2 м, 3 м и 5 м позволяет пользователям управлять частотным преобразователем с расстояния. | Опция |
| | Торможение постоянным током | Тормозной резистор | Позволяет частотному преобразователю быстро тормозить. | Опция |
| | | Устройство торможения | Устройства торможения являются опциональными, начиная с 11 кВт. | Опция |

8.1 Внешние опции

8.1.1 Габаритные размеры пульта

1) Пульт ЖКИ (Вес: 140 г)



8.1.2 Кабель дистанционного управления

| Номер заказа | Описание |
|--------------|--|
| 051050025 | Кабель дистанционного управления – 2 м |
| 051050026 | Кабель дистанционного управления – 3 м |
| 051050027 | Кабель дистанционного управления – 5 м |

8.1.3 Устройство динамического торможения

Подробнее см. инструкции к устройству динамического торможения.

1) Модели устройств динамического торможения

| UL | Частотный преобразователь | Применимые характеристики двигателя | Устройство динамического торможения | Габаритные размеры |
|----------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Тип с UL | Класс 400В | 11 ÷ 15 кВт | SV150DBU-4 U | Группа 3, См. 4) Габаритные размеры |
| | Класс 400В | 18.5 ÷ 22 кВт | SV220DBU-4 U | |
| | Класс 400В | 30 ÷ 37 кВт | SV370DBU-4 U | |
| | Класс 400В | 45 ÷ 55 кВт | SV550DBU-4 U | |
| | Класс 400В | 75 кВт | SV750DBU-4 U | |
| | Класс 400В | 90 ÷ 110 кВт | SV550DBU-4, 2 Set | |
| | Класс 400В | 132 ÷ 160 кВт | SV750DBU-4, 2 Set | |
| | Класс 400В | 220 кВт | SV550DBU-4, 3 Set | |
| | Класс 400В | 280 ÷ 315 кВт | – | |
| | Класс 400В | 375 ÷ 450 кВт | – | |

2) Конфигурация клемм

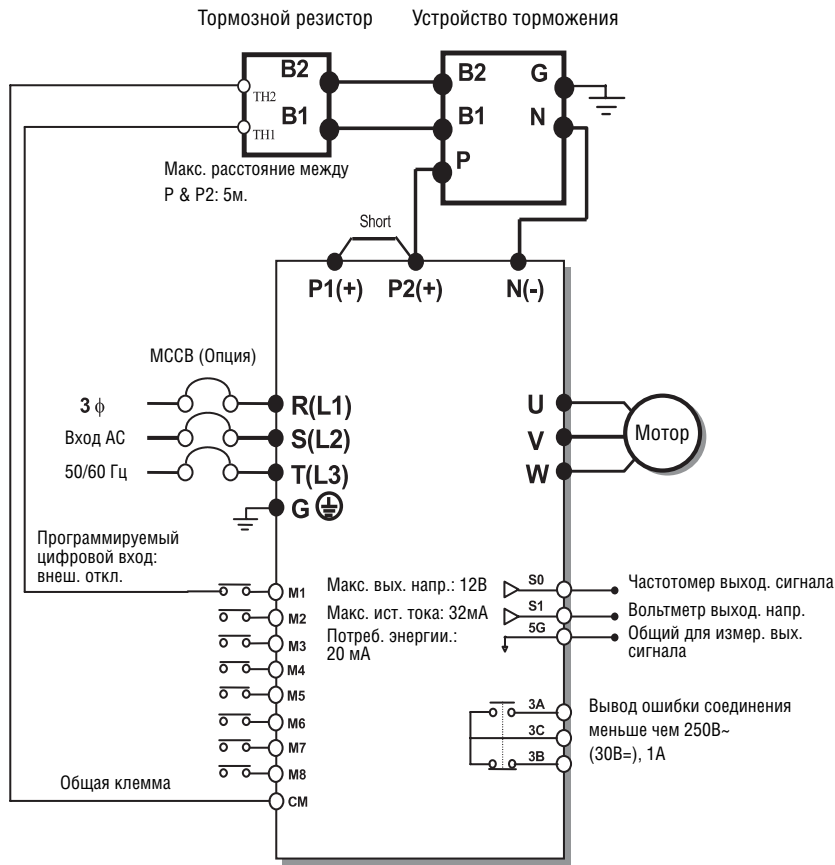
- Группа 1: **CM** **OH** **G** **B2** **B1** **N** **P**

- Группа 2: **G** **N** **B2** **P/B1**

- Группа 3: **P** **N** **G** **B1** **B2**

| Клеммы | Описание | Клеммы | Описание |
|--------|--|--------|---|
| G | Клемма заземления | N | |
| B1 | Подсоединение к тормозному резистору B2 | | |
| B2 | Подсоединение к тормозному резистору B1 | CM | Общий для OH |
| N | Подсоединение к клемме N частотного преобразователя | OH* | Выходная клемма защиты от перегрева (Выход типа открытый коллектор: 20mA, 27В=) |
| P | Подсоединение к клемме P1 частотного преобразователя | | |

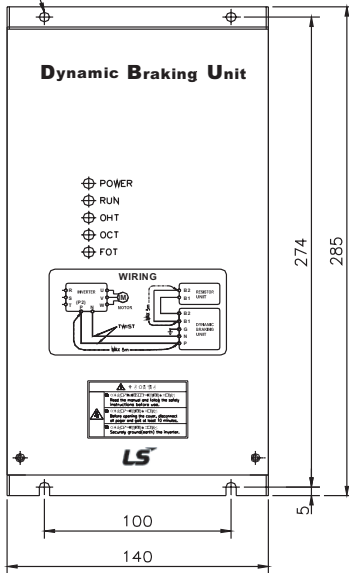
3) Подключение устройства торможения и тормозного резистора (для частотных преобразователей 5,5 ÷ 90кВт).



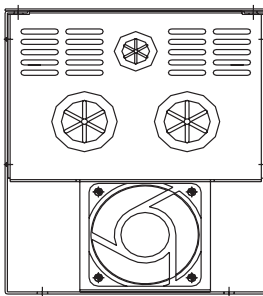
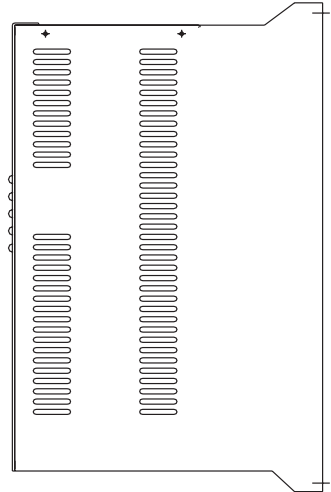
| Клемма тормозного резистора | Описание |
|-----------------------------|---|
| B1, B2 | Подключайте клеммы соответствующим образом, придерживаясь блок-схемы подключения. Подсоедините сопротивление DB к клеммам B1, B2 блока DB. |
| TH1, TH2 | Клеммы температурного датчика сопротивления DB. Нормальная температура (окружающей среды): контакт вкл. (TH1-TH2 замкнуты). Перегрев тормозного резистора: контакт выкл. (TH1-TH2 разомкнуты). Подсоединение к входу преобразователя через клемму внешнего отключения (External Trip). |

● Группа 3

4-M5 Mounting

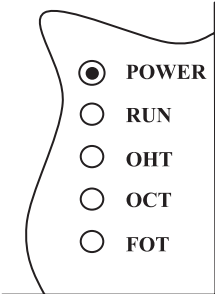


Единица измерения: мм



5) Светодиодные индикаторы

* Группа 3



| Светодиод | Описание |
|--------------------|--|
| POWER (красный) | Индикатор подачи напряжения загорается, как только включается преобразователь, т.к. обычно блок подсоединен к преобразователю. |
| RUN (зеленый) | Индикатор рабочего состояния мигает, когда DBU работает в нормальном режиме. |
| ОНТ (красный) | При перегреве радиатора и превышении уровня установленного значения, активируется функция защиты от перегрева и включается индикатор ОНТ после прекращения подачи сигнала с DBU. |
| ОСТ (красный) | Сигнал отключения из-за перегрузки по току. При перегрузке по току, поступающей на IGBT, функция защиты отключает сигнал управления и включается индикатор ОСТ. |
| FOT (красный) | Индикатор FOT горит, когда разомкнуто соединение для отключения тока перегрузки при торможении. |

8.1.4 Тормозной резистор

1) Внешний тормозной резистор

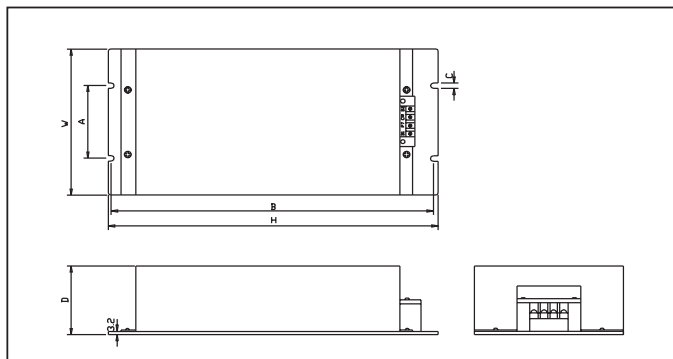
Частотные преобразователи серии SV-iP5A не имеют встроенных тормозных резисторов в виде заводской установки. Следует установить внешнее тормозное устройство и резистор (опция). Подробнее см. таблицу, приведенную ниже (частота включения: 5%, время торможения: 15 с). Если частота включения (%ED) увеличивается до 10%, используйте тормозной резистор, мощностью в два раза превышающий номинальные характеристики.

| | Мощность применяемого двигателя (кВт / л.с.) | Производительность (частота включений/непрерывное время торможения) | 100 % момента торможения | | | 150% момента торможения | | |
|-------|--|---|--------------------------|-------|-------|-------------------------|------|-------|
| | | | [Ом] | [Вт] | Тип | [Ом] | [Вт] | Тип |
| 400 В | 5,5 / 7,5 | 5% / 15 с | 120 | 700 | ТИП 3 | 85 | 1000 | ТИП 3 |
| | 7,5 / 10 | 5% / 15 с | 90 | 1000 | ТИП 3 | 60 | 1200 | ТИП 3 |
| | 11 / 15 | 5% / 15 с | 60 | 1400 | ТИП 3 | 40 | 2000 | ТИП 3 |
| | 15 / 20 | 5% / 15 с | 45 | 2000 | ТИП 3 | 30 | 2400 | ТИП 3 |
| | 18,5 / 25 | 5% / 15 с | 35 | 2400 | ТИП 3 | 20 | 3600 | ТИП 3 |
| | 22 / 30 | 5% / 15 с | 30 | 2800 | ТИП 3 | 20 | 3600 | ТИП 3 |
| | 30 / 40 | 10% / 6 с | 16,9 | 6400 | - | - | - | - |
| | 37 / 50 | 10% / 6 с | 16,9 | 6400 | - | - | - | - |
| | 45 / 60 | 10% / 6 с | 11,4 | 9600 | - | - | - | - |
| | 55 / 75 | 10% / 6 с | 11,4 | 9600 | - | - | - | - |
| | 75 / 100 | 10% / 6 с | 8,4 | 12800 | - | - | - | - |

2) Габаритные размеры тормозного резистора

| Модель | Частотный преобразователь | Тип | Габаритные размеры, [мм] | | | | | |
|-------------|---------------------------|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | W | H | D | A | B | C |
| BR1000W085J | SV 055iP5A-4 | 3 | 220 | 345 | 93 | 140 | 330 | 7,8 |
| BR1200W060J | SV 075iP5A-4 | 3 | 220 | 345 | 93 | 140 | 330 | 7,8 |
| BR2000W040J | SV 110iP5A-4 | 3 | 220 | 445 | 93 | 140 | 430 | 7,8 |
| BR2400W030J | SV 150iP5A-4 | 3 | 220 | 445 | 93 | 140 | 430 | 7,8 |
| BR3600W020J | SV 185iP5A-4 | 3 | 220 | 445 | 165 | 140 | 430 | 7,8 |
| BR3600W020J | SV 220iP5A-4 | 3 | 220 | 445 | 165 | 140 | 430 | 7,8 |

* Тип 3



ГЛАВА 9. СВЯЗЬ RS 485

9.1 Введение

Частотный преобразователь может управляться и контролироваться посредством управляющей программы ПЛК или другого ведущего модуля.

Привода или другие ведомые устройства могут подсоединяться при помощи соединения в сети RS-485 и могут управляться при помощи одного ПЛК или ПК. Установка и изменение параметров осуществляется через ПК.

9.1.1 Характеристики

Частотный преобразователь может успешно использоваться для автоматизации производства благодаря тому, что эксплуатация и мониторинг осуществляется через программу пользователя.

- * Возможно изменение и просмотр параметров при помощи компьютера.

(Пример: время разгона/торможения, задание частоты и т.д.)

- * Тип интерфейса RS 485:

- 1) Позволяет приводу сообщаться с любыми другими компьютерами.
- 2) Позволяет подключать до 31 устройства.
- 3) Помехоустойчивый интерфейс.

Пользователи могут использовать любые типы преобразователей RS 232-485.

Характеристики преобразователей зависят от производителей. Подробнее смотрите технические характеристики преобразователей в руководствах пользователей.

9.1.2 Перед установкой

Перед установкой и эксплуатацией следует внимательно ознакомиться с инструкциями.

В противном случае, возможно получение травм или повреждение оборудования.

9.2 Технические характеристики

9.2.2 Характеристики подключения

| Наименование | Технические характеристики |
|-----------------------------|--|
| Метод коммуникации | RS 485 |
| Применяемый преобразователь | Серия SV-iP5A |
| Подсоединяемые устройства | Макс. 31 |
| Расстояние передачи | Макс. 1200 м (рекомендуется до 700 м) |
| Рекомендованный провод | 0,75мм ² (12AWG), экранированная витая пара |
| Установка | Используйте клеммы управления C+, C-, CM |
| Питание | Используйте изолированное питание от источника питания преобразователя |

9.2.3 Технические характеристики коммуникации

| Наименование | Технические характеристики |
|-------------------------|---|
| Скорость связи | 19200/9600/4800/2400/1200 бит/с |
| Система коммуникации | Half duplex system |
| Система символов | ASCII (8 бит) |
| Длина стопового бита | 1 бит |
| Проверка по сумме | 2 байта |
| Проверка на четность | Нет |
| Поддерживаемый протокол | Параметр Чтения / Записи, Регистратор параметров контроля/ Трансляция выполняемых действий |

9.2.4 Установка

■ Подсоединение к линии передачи данных

- 1) Подсоедините линию передачи данных RS485 к клеммам управления (C+), (C-) CM частотного преобразователя.
- 2) Подсоедините клемму CM к частотным преобразователям для стабильной коммуникации.
- 3) Проверьте подсоединение и включите частотный преобразователь.
- 4) Если линии передачи данных подсоединены правильно, установите параметры связи следующим образом:
- 5) Для увеличения скорости передачи или увеличения расстояния (сверх 1200 мм), следует установить репитер.
Репитер требуется для улучшения качества передачи данных в случае близких источников помех.

■ Параметры коммуникации

| Код | Индикация | Наименование | Устанавливаемое значение | Единица | По умолчанию |
|-----------|-----------------|--------------------------------------|---|---------|--------------|
| DRV_03 | Drive mode | Режим Drv | Int. 485 | | Fx/Rx-1 |
| DRV_04 | Freq mode | Режим задания частоты | Int. 485 | | Пульт-1 |
| DRV_91 | Drive mode 2 | Режим Drv 2 | Пульт Fx/Rx-1 Fx/Rx-2 | | Fx/Rx-1 |
| DRV_92 | Freq mode2 | Режим задания частоты 2 | Пульт-1 Пульт-2 V1 V1S V1+I Pulse | | Пульт-1 |
| I/O_20~27 | M1 ÷ M8 | Программируемые цифровые входы | Main-drive | | |
| I/O_90 | Inverter number | Номер преобразователя | 1 ÷ 250 | | 1 |
| I/O_91 | Baud rate | Скорость коммуникации | 1200 бод 2400 бод 4800 бод 9600 бод 19200 бод | | 9600 бод |
| I/O_92 | COM Lost Cmd | Рабочее состояние при потере сигнала | none FreeRun Stop | | Нет |
| I/O_93 | COM Time Out | Время определения потери сигнала | 0,1 ÷ 120,0 | с | 1,0 |

9.3 Эксплуатация

9.3.1 Последовательность работы

- 1) Проверьте правильность подсоединения компьютера и частотного преобразователя.
- 2) Включите частотный преобразователь. Не подсоединяйте нагрузку до проверки надежной связи между компьютером и частотным преобразователем.
- 3) Запустите программу для частотного преобразователя на компьютере.
- 4) Эксплуатируйте частотный преобразователь при помощи управляющей программы для частотных преобразователей.
- 5) В случае, если связь не работает должным образом, см. главу “9.6. Устранение неполадок”.
- 6) Программа пользователя или ПО “Drive View”, поставляемая LS Industrial Systems может использоваться в качестве управляющей программы частотного преобразователя.
- 7) Включите переключатель J3 частотного преобразователя для подключения согласующего резистора в конце кабеля связи.

*** Подключите клеммы C+, C-, CM к клемме управления.**

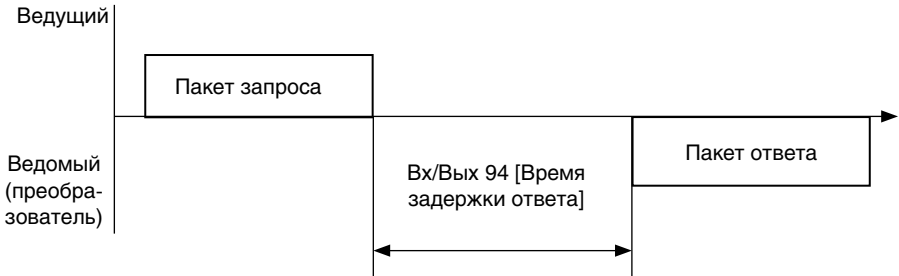
Следует соблюдать полярность (+, -).

*** Макс. число подключаемых частотных преобразователей 31.**

9.4 Протокол коммуникации (RS485)

Компьютер и другие центральные ЭВМ могут быть ведущими, а частотные преобразователи – ведомыми.

Частотный преобразователь реагирует на команды чтения/записи ведущего.



9.4.1 Базовый формат

1) Код исключительного условия:

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|--------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | n байт | 2 байта | 1 байт |

* Подтверждение:

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|------------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | n * 4 байт | 2 байта | 1 байт |

* Отрицательный ответ:

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

2) Описание:

* Запрос начинается с “ENQ” и заканчивается на “EOT”.

* Подтверждение начинается с “ACK” и заканчивается на “EOT”.

* Отрицательный ответ начинается с “NAK” и заканчивается на “EOT”.

* “Inverter Number” указывает на количество частотных преобразователей и индицируется в 2 байтах ASCII-HEX.

(ASCII-HEX: Шестнадцатеричный, состоит из ‘0’ ÷ ‘9’, ‘A’ ÷ ‘F’)

* CMD: Заглавная буква

| Символ | ASCII-HEX | Команда |
|--------|-----------|----------------------|
| ‘R’ | 52h | Чтение |
| ‘W’ | 57h | Запись |
| ‘X’ | 58h | Запрос мониторинга |
| ‘Y’ | 59h | Действие мониторинга |

- Данные: ASCII-HEX
Пример: Когда значение данных равно 3000: 3000 (дес.) → ‘0’ ‘B’ ‘B’ ‘8’h → 30h 42h 42h 38h
- Код ошибки: ASCII (20h ÷ 7Fh)
- Размер буфера получения/отправки: получение = 39 байт, отправка = 44 байта
- Буфер регистрации: 8 слов
- SUM: для проверки ошибки коммуникации
SUM= ASCII-HEX формат младших 8 бит (Адрес преобразователя + CMD + DATA)

Пример: Команда (Запрос) чтения одного адреса из адреса “3000”

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | Адрес | Кол-во адресов для чтения | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------------|---------|--------|
| 05h | “01” | “R” | “9000” | “1” | “AD” | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 4 байта | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

$SUM = '0' + '1' + 'R' + '9' + '0' + '0' + '0' + '1'$
 $= 30h + 31h + 52h + 39h + 30h + 30h + 30h + 31h$
 $= 1ADh$

9.4.2 Подробный протокол коммуникации

1) Запрос на чтение: запрос на чтение последующих ‘N’ номеров Word из адреса “XXXX”

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | адрес | Кол-во адресов для чтения | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------------|---------|--------|
| 05h | “01” ÷ “FA” | “R” | “XXXX” | “1” ÷ “8” = n | “XX” | 04h |
| 1 байт | 2 byte | 1 байт | 4 байта | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 12
 Кавычки (“ ”) обозначают символ.

1.1) Подтверждение:

| ACK | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|-------------|--------|--------|
| 06h | “01” ÷ “FA” | “R” | “XXXX” | “XX” | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | N * 4 байта | 2 byte | 1 байт |

Всего байт = 7 * n * 4 = Макс. 39

1.2) Отрицательный ответ:

| NAK | Адрес преобразователя | CMD | Код ошибки | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h | “01” ÷ “FA” | “R” | “***” | “XX” | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

2) Запрос на запись:

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | адрес | Кол-во адресов для чтения | SUM | EOT | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------------|-------------|---------|--------|
| 05h | “01” ÷ “FA” | “W” | “XXXX” | “1” ÷ “8” = n | “XXXX...” | “XX” | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 4 байта | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 12 + n * 4 = макс. 44

2.1) Подтверждение:

| ACK | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|-------------|---------|--------|
| 06h | “01” ÷ “FA” | “W” | “XXXX...” | “XX” | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7 + n * 4 = макс. 39

Примечание: Когда в первый раз производится обмен запросом на запись и подтверждением между ПК и частотным преобразователем, возвращаются предыдущие данные. Начиная со второй передачи, будут возвращаться текущие данные.

2.2) Отрицательный ответ:

| NAK | Адрес преобразователя. | CMD | Код ошибки | SUM | EOT |
|--------|------------------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h | "01" ÷ "FA" | "W" | *** | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

3) Запрос на регистр контрольного устройства:

Используется когда необходимы постоянный мониторинг и обновление данных.

Запрос на регистрацию 'n' количества адресов (не последовательных)

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | Номер адреса | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|--------------|-------------|---------|--------|
| 05h | "01" ÷ "FA" | "X" | "1" ÷ "8"=n | "XXXX..." | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 8 + n * 4 = макс. 40

3.1) Подтверждение:

| ACK | Адрес преобразователя | CMD | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|--------|
| 06h | "01" ÷ "FA" | "X" | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7

3.2) Отрицательный ответ:

| NAK | Адрес преобразователя | CMD | Код ошибки | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h | "01" ÷ "FA" | "X" | *** | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

4) Запрос на регистр контрольного устройства: запрос на чтение адреса, зарегистрированного записывающим контрольным устройством.

| ENQ | Адрес преобразователя | CMD | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|---------|--------|
| 05h | "01" ÷ "FA" | "Y" | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7

4.1) Подтверждение:

| ACK | Адрес преобразователя | CMD | Данные | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|-------------|---------|--------|
| 06h | "01" ÷ "FA" | "Y" | "XXXX..." | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7 + n * 4 = Max 39

4.2) Отрицательный ответ:

| NAK | Адрес преобразователя | CMD | Код ошибки | SUM | EOT |
|--------|-----------------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h | "01" ÷ "FA" | "У" | "**" | "XX" | 04h |
| 1 байт | 2 байта | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

* Запрос на вывод данных должен быть сделан до запроса выполненных действий.

Если преобразователь выключен, записывающее контрольное устройство сбрасывает информацию, поэтому при включении запрос необходимо повторить.

5) Код ошибки

| Код ошибки | Описание |
|------------|---|
| IF | Когда ведущее устройство посылает коды, отличные от кодов функций (R, W, X, Y). |
| IA | Когда не существует адреса параметра |
| ID | Когда значение данных вне допустимого диапазона в течение 'W'(запись). |
| WM | Когда специфические параметры не могут быть записаны в течение 'W'(запись). Например, в случае «Только Чтение», возможность записи отключена во время пуска. |

9.5 Список кодов параметров

<Common area>: область, доступная вне зависимости от моделей частотного преобразователя
(Примечание 3)

| Адрес | Параметр | Единица | Ед. | Ч/З | Значение данных |
|--------|---|---------|-----|-----|--|
| 0x0000 | Модель частотного преобразователя | | | Ч | 9 : SV-iP5A |
| 0x0001 | Мощность частотного преобразователя | | | Ч | 4: 5,5 кВт, 5: 7,5 кВт 6: 11 кВт, 7: 15 кВт, 8: 18,5кВт 9: 22 кВт A: 30 кВт B: 37 кВт C: 45 кВт D: 55 кВт E: 75 кВт F: 90 кВт 10: 110 кВт 11: 132 кВт 12: 160 кВт 13: 220 кВт 14: 280 кВт 15: 315 кВт 16: 375 кВт 17: 450 кВт |
| 0x0002 | Входное напряжение частотного преобразователя | | | Ч | 1 : Класс 400В |
| 0x0003 | Версия ПО | | | Ч | (Пример) 0x0100 : Версия 1.00 0x0101 : Версия 1.10 |
| 0x0005 | Эталонная частота | 0,01 | Гц | Ч/З | |
| 0x0006 | Команда пуск (Примечание 1) | | | Ч/З | BIT 0: Стоп (S) BIT 1: В прямом направлении (F) BIT 2: В обратном направлении (R) BIT 3: Сброс информации о сбое (0->1) BIT 4: Аварийный останов BIT 5: Не используется |
| | | | | Ч | BIT 6, BIT 7: Источник команд пуск/останов 0 (клемма), 1 (пульта), 2 (опция) 3: Int. 485 BIT 8 ÷ 12: Источник задания частоты 0 ÷ 16: Многошаговая скорость (0, 2~16) 17 ÷ 19: Вверх, вниз (вверх, вниз, UD ноль) 20 ÷ 21: Зарезервировано 22 ÷ 25: Аналоговые (V1, V1S, I, V1I) 26: Импульс 27: Sub 28: Int. 485 29: Опцион, 30: Jog, 31 : ПИД BIT 15: Устанавливается при ошибке сети |
| 0x0007 | Время разгона | 0,1 | с | Ч/З | |
| 0x0008 | Время торможения | 0,1 | с | Ч/З | |
| 0x0009 | Выходной ток | 0,1 | А | Ч | |
| 0x000A | Выходная частота | 0,01 | Гц | Ч | |
| 0x000B | Выходное напряжение | 0,1 | В | Ч | |
| 0x000C | Напряжение вставки постоянного тока | 0,1 | В | Ч | |
| 0x000D | Выходная мощность | 0,1 | кВт | Ч | |

| Адрес | Параметр | Единица | Ед. | Ч/З | Значение данных |
|--------|-----------------------------------|---------|-----|-----|--|
| 0x000E | Рабочее состояние преобразователя | | | Ч | Бит 0: Стоп Бит 1: В прямом направлении Бит 2: В обратном направлении Бит 3: Авария (Сбой) Бит 4: Разгон Бит 5: Торможение Бит 6: Достижение скорости Бит 7: Торможение постоянным током Бит 8: Останов Бит 9: Не используется Бит 10: Тормоз открыт Бит 11: Команда пуск в прямом направлении Бит 12: Команда пуск в обратном направлении Бит 13: REM. R/S (ком. 485, опция) Бит 14: REM. Freq. (ком. 485, опция) |
| 0x000F | Информация об отключениях | | | Ч | Бит 0: ОСТ1 (перегрузка по току 1) Бит 1: OV (перенапряжение) Бит 2: EXT-A Бит 3: BX Бит 4: LV (низкое напряжение) Бит 5: зарезервировано Бит 6: GF(замыкание на землю) Бит 6: ОНТ (Перегрев) Бит 7: ETH (Перегрев двигателя) Бит 8: OLT (перегрузка) Бит 10: HW-Diag Бит 11: ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО Бит 12: ОСТ2 (перегрузка по току 2) Бит 13: OPT (ошибка опции) Бит 14: PO (разомкнутая фаза) Бит 15: IOLT |
| 0x0010 | Состояние входной клеммы | | | Ч | Бит 0: M1 Бит 1: M2 Бит 2: M3 Бит 3: M4 Бит 4: M5 Бит 5: M6 Бит 6: M7 Бит 7: M8 Бит 8: P4 Бит 9: P5 Бит 10: P6 |
| 0x0011 | Состояние выходной клеммы | | | Ч | Бит 0: AUX1 Бит 1: AUX2 Бит 2: AUX3 Бит 3: AUX4 Бит 4: Q1 (OC1) Бит 5: Q2 (OC2) Бит 6: Q3 (OC3) Бит 7: 30AC |

| | | | | | |
|--------|--------------------|----------|--|---|--------------------|
| 0x0012 | V1 | 0 ÷ 10В | | Ч | |
| 0x0013 | V2 | 0 ÷ 10В | | Ч | |
| 0x0014 | I | 0 ÷ 20мА | | Ч | |
| 0x0015 | Об/мин | | | Ч | |
| 0x001A | Индикация единиц | | | Ч | 0 : Гц, 1 : об/мин |
| 0x001B | Количество полюсов | | | Ч | |
| 0x001C | Версия потребителя | | | Ч | |

Примечание 1: Подробное описание адреса общей области 0x0006

| Бит | Значение | Ч/З | Имя | Описание |
|-------|----------|-----|--------------------------|---|
| 0 | 0x01 | Ч/З | Стоп | Подайте сигнал стоп через систему связи (0->1) |
| 1 | 0x02 | Ч/З | Движение вперед | Подайте сигнал движение вперед через систему связи (0->1) |
| 2 | 0x04 | Ч/З | Движение назад | Подайте сигнал движение назад через систему связи (0->1) |
| 3 | 0x08 | Ч/З | Сброс информации о сбоях | Подайте сигнал сброса информации о сбоях через систему связи (0->1) |
| 4 | 0x10 | Ч/З | Аварийный останов | Подайте сигнал аварийной остановки через систему связи (0->1) |
| 5 | | | Не используется | Не используется |
| 6 ÷ 7 | | Ч | Сигнал начала работы | 0 (клемма), 1 (пульт), 2 (опцион), 3 (Int. 485) |
| 8~14 | | Ч | Управление частотой | А. при подаче сигнала с клеммы, пульта или опций 0: DRV-00, 1: не используется, 2: многошаговая скорость 1, 3: многошаговая скорость 2, 4: многошаговая скорость 3 5: многошаговая скорость 4, 6: многошаговая скорость 5, 7: многошаговая скорость 6 8: многошаговая скорость 7, 9: многошаговая скорость 8, 10: многошаговая скорость 9 11: многошаговая скорость 10, 12: многошаг. скорость 11, 13: многошаговая скорость 12 14: многошаговая скорость 13, 15: многошаг. скорость 14 16: многошаговая скорость 15, 17:вверх, 18: вниз, 19: вверх/вниз ноль 20 ÷ 21 : ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО 22 : V1, 23 : V1S, 24 : I, 25 : V1+I 26 : импульс 27 : Sub 28: ком. 485 29 : опцион 30 : Jog 31 : ПИД |
| 15 | 0x8000 | Ч | Ошибка сети | Неисправность сети |

9.5.1 iP5A рабочее состояние в адресе E, общая область



< Область адресов по группам >

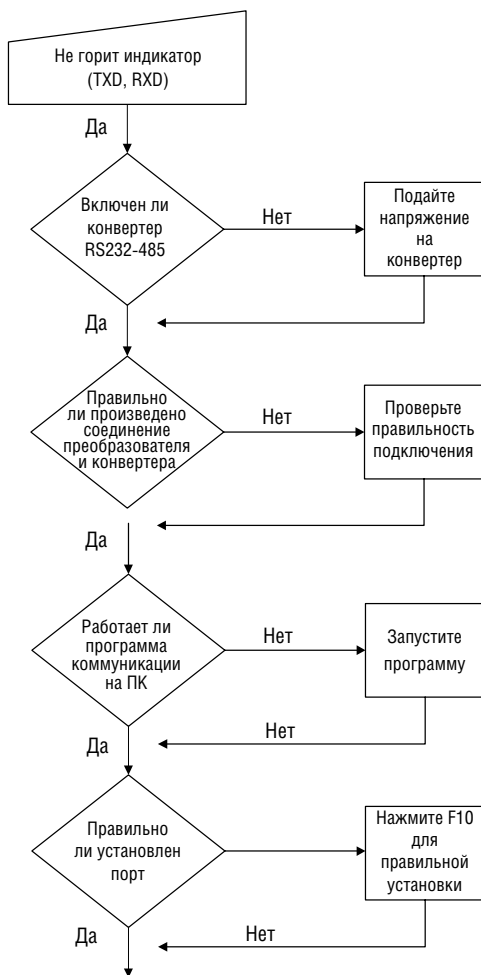
| | |
|-----|-------------|
| DRV | 9100 – 91FF |
| FU1 | 9200 – 92FF |
| FU2 | 9300 – 93FF |
| I/O | 9400 – 94FF |
| EXT | 9500 – 95FF |
| COM | 9600 – 96FF |
| APP | 9700 – 97FF |

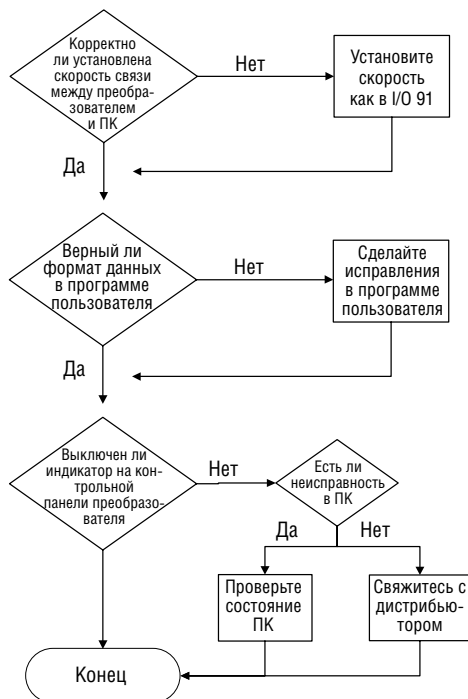
Метод установки адресов для достижения параметра, используемого в RS485: выделенная преобразователем область + область использования адреса группами + номер параметра. (Hex).

Пример: Для проверки содержимого I/O-93 [COM Time Out], следует осуществить чтение или запись адреса 0x945D.

9.6 Устранение неполадок

При возникновении сбоев в системе связи RS 485 см. следующую схему:





9.7 Таблица ASCII кодов

| Символ | Hex | Символ | Hex | Символ | Hex |
|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| A | 41 | q | 71 | @ | 40 |
| B | 42 | r | 72 | [| 5B |
| C | 43 | s | 73 | \ | 5C |
| D | 44 | t | 74 |] | 5D |
| E | 45 | u | 75 | | 5E |
| F | 46 | v | 76 | | 5F |
| G | 47 | w | 77 | | 60 |
| H | 48 | x | 78 | { | 7B |
| I | 49 | y | 79 | | 7C |
| J | 4A | z | 7A | } | 7D |
| K | 4B | 0 | 30 | ~ | 7E |
| L | 4C | 1 | 31 | BEL | 07 |
| M | 4D | 2 | 32 | BS | 08 |
| N | 4E | 3 | 33 | CAN | 18 |
| O | 4F | 4 | 34 | CR | 0D |
| P | 50 | 5 | 35 | DC1 | 11 |
| Q | 51 | 6 | 36 | DC2 | 12 |
| R | 52 | 7 | 37 | DC3 | 13 |
| S | 53 | 8 | 38 | DC4 | 14 |
| T | 54 | 9 | 39 | DEL | 7F |
| U | 55 | пробел | 20 | DLE | 10 |
| V | 56 | ! | 21 | EM | 19 |
| W | 57 | " | 22 | ACK | 06 |
| X | 58 | # | 23 | ENQ | 05 |
| Y | 59 | \$ | 24 | EOT | 04 |
| Z | 5A | % | 25 | ESC | 1B |
| A | 61 | & | 26 | ETB | 17 |
| B | 62 | ' | 27 | ETX | 03 |
| C | 63 | (| 28 | FF | 0C |
| D | 64 |) | 29 | FS | 1C |
| E | 65 | * | 2A | GS | 1D |
| F | 66 | + | 2B | HT | 09 |
| G | 67 | , | 2C | LF | 0A |
| H | 68 | - | 2D | NAK | 15 |
| I | 69 | . | 2E | NUL | 00 |
| J | 6A | / | 2F | RS | 1E |
| K | 6B | : | 3A | S1 | 0F |
| L | 6C | ; | 3B | SO | 0E |
| M | 6D | < | 3C | SOH | 01 |
| N | 6E | = | 3D | STX | 02 |
| O | 6F | > | 3E | SUB | 1A |
| P | 70 | ? | 3F | SYN | 16 |
| | | | | US | 1F |
| | | | | VT | 0B |

ПРИЛОЖЕНИЕ А – МАРКИРОВКА UL

1. ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

“Подходит для использования в цепях, имеющих характеристики, соответствующие значениям, приведенным в Таблице 1 (RMS периодическая составляющая тока КЗ в амперах, 480В для преобразователей номиналом 480В максимум”.

Таблица 1. RMS периодическая составляющая тока КЗ в амперах для серии iP5A.

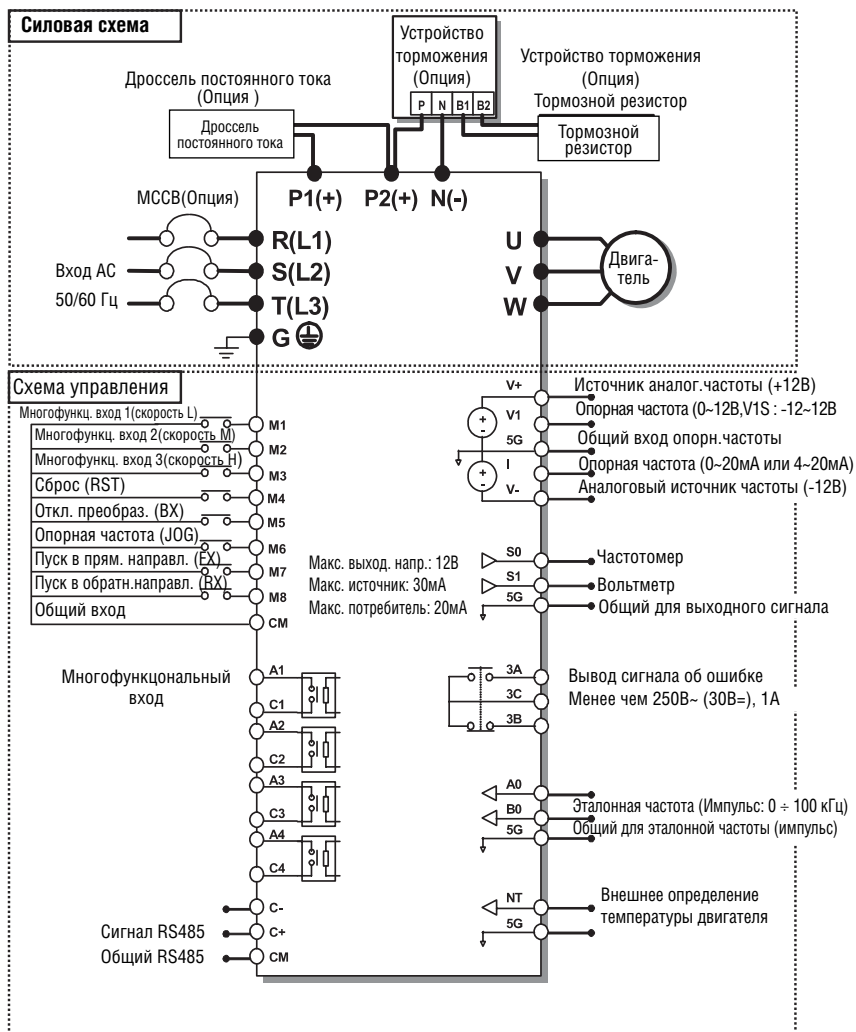
| Модель | Номинальные характеристики |
|--|----------------------------|
| SV055iP5A-4, SV075iP5A-4, SV110iP5A-4, SV150iP5A-4, SV185iP5A-4, SV220iP5A-4, SV300iP5A-4, SV370iP5A-4 SV450iP5A-4, SV550iP5A-4, SV750iP5A-4, SV900iP5A-4 | 65 000A |

2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ / ПРЕРЫВАТЕЛЬ

Следует использовать только предохранители Класа H или K5 UL и прерыватели, одобренные UL. См. приведенную ниже таблицу номинальных характеристик напряжения и тока для предохранителей и прерывателей.

| Входное напряжение | Двигатель [кВт] | Частотный преобразователь | Внешний предохранитель | | Прерыватель | | Внутренний предохранитель | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| | | | Ток, [А] | Напряжение, [В] | Ток, [А] | Напряжение, [В] | Ток, [А] | Напряжение, [В] | Производитель | Номер модели |
| Класс 400В | 5,5 | SV055 iP5A-4 | 20 | 500 | 30 | 460 | | | | |
| | 7,5 | SV075 iP5A-4 | 30 | 500 | 30 | 460 | | | | |
| | 11 | SV110 iP5A-4 | 40 | 500 | 50 | 460 | | | | |
| | 15 | SV150 iP5A-4 | 60 | 500 | 60 | 460 | | | | |
| | 18,5 | SV185 iP5A-4 | 70 | 500 | 75 | 460 | | | | |
| | 22 | SV220 iP5A-4 | 80 | 500 | 100 | 460 | | | | |
| | 30 | SV300 iP5A-4 | 100 | 500 | 125 | 460 | | | | |
| | 37 | SV0370 iP5A-4 | 125 | 500 | 125 | 460 | 160 | 660 | Hinode | 660GH-160SUL |
| | 45 | SV0450 iP5A-4 | 150 | 500 | 150 | 460 | 160 | 660 | Hinode | 660GH-160SUL |
| | 55 | SV0550 iP5A-4 | 175 | 500 | 175 | 460 | 200 | 660 | Hinode | 660GH-200SUL |
| | 75 | SV0750 iP5A-4 | 250 | 500 | 225 | 460 | 250 | 660 | Hinode | 660GH-250SUL |
| | 90 | SV0900 iP5A-4 | 300 | 500 | 300 | 460 | 315 | 660 | Hinode | 660GH-315SUL |
| | 110 | SV01100 iP5A-4 | 350 | 700 | 400 | 460 | 200 x 2P | 660 | Hinode | 660GH-200SUL x 2P |
| | 132 | SV01320 iP5A-4 | 400 | 700 | 500 | 460 | 250 x 2P | 660 | Hinode | 660GH-250SUL x 2P |
| | 160 | SV01600 iP5A-4 | 450 | 700 | 600 | 460 | 315 x 2P | 660 | Hinode | 660GH-315SUL x 2P |
| | 220 | SV02200 iP5A-4 | 700 | 700 | 800 | 460 | 250 x 2P | 660 | Hinode | 660GH-250SUL x 3P |
| | 280 | SV02800 iP5A-4 | 800 | 700 | 1000 | 460 | 315 x 2P | 660 | Hinode | 660GH-315SUL x 3P |
| | 315 | SV03150 iP5A-4 | 900 | 700 | 1000 | 460 | 800 | 690 | Ferraz | 6.9URD32TTF0800 |
| | 375 | SV03750 iP5A-4 | 1000 | 700 | 1200 | 460 | 900 | 690 | Ferraz | 6.9URD32TTF0900 |
| | 450 | SV04500 iP5A-4 | 1200 | 700 | 1200 | 460 | 1000 | 690 | Ferraz | 6.9URD32TTF1000 |

3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ



ОСТОРОЖНО!

■ Опасность поражения электрошоком

Может потребоваться более одного отключения для разрядки оборудования перед сервисным обслуживанием.

ПРИЛОЖЕНИЕ В – ПЕРИФЕРИЙНЫЕ УСТРОЙСТВА

| Модель частотного преобразователя | Двигатель [кВт] | МCCB, ELB | М/С | Провод, мм ² | | | Предохранитель | Дроссель переменного тока | Дроссель постоянного тока |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|---------|-------------------------|---------|-------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | R, S, T | U, V, W | Земля | | | |
| SV055 iP5A-4 | 5,5 | ABS33b/30A | GMC-22 | 3,5 | 3,5 | 12 | 20 А | 1,22 мГн, 15 А | 5,34 мГн, 14 А |
| SV075 iP5A-4 | 7,5 | ABS33b/30A | GMC-22 | 3,5 | 3,5 | 12 | 30 А | 1,14 мГн, 20 А | 4,04 мГн, 19 А |
| SV110 iP5A-4 | 11 | ABS53b/50A | GMC-40 | 5,5 | 5,5 | 10 | 40 А | 0,81 мГн, 30 А | 2,76 мГн, 29 А |
| SV150 iP5A-4 | 15 | ABS63b/60A | GMC-50 | 8 | 8 | 8 | 60 А | 0,61 мГн, 38 А | 2,18 мГн, 36 А |
| SV185 iP5A-4 | 18,5 | ABS63b/60A | GMC-50 | 14 | 14 | 6 | 70А | 0,45 мГн, 50 А | 1,79 мГн, 48 А |
| SV220 iP5A-4 | 22 | ABS103b/100A | GMC-65 | 22 | 22 | 4 | 80А | 0,39 мГн, 58 А | 1,54 мГн, 55 А |
| SV300 iP5A-4 | 30 | ABS300b/100A | GMC-75 | 22 | 22 | 4 | 100А | 0,287 мГн, 80 А | 1,191 мГн, 76 А |
| SV370 iP5A-4 | 37 | ABS203b/125A | GMC-100 | 38 | 38 | 2 | 125А | 0,232 мГн, 98 А | 0,975 мГн, 93 А |
| SV450 iP5A-4 | 45 | ABS203b/150A | GMC-125 | 38 | 38 | 2 | 150А | 0,195 мГн, 118А | 0,886 мГн, 112А |
| SV550 iP5A-4 | 55 | ABS203b/175A | GMC-150 | 38 | 38 | 2 | 175А | 0,157 мГн, 142А | 0,753 мГн, 135 А |
| SV750 iP5A-4 | 75 | ABS203b/225A | GMC-180 | 60 | 60 | 1/0 | 250А | 0,122 мГн, 196А | 0,436 мГн, 187А |
| SV900 iP5A-4 | 90 | ABS403b/300A | GMC-220 | 60 | 60 | 1/0 | 300А | 0,096 мГн, 237 А | 0,352 мГн, 225 А |
| SV1100 iP5A-4 | 110 | ABS403b/400A | GMC-300 | 100 | 100 | 4/0 | 350А | 0,081 мГн, 289 А | встроен |
| SV1300 iP5A-4 | 132 | ABS603b/500A | GMC-300 | 100 | 100 | 4/0 | 400А | 0,069 мГн, 341 А | встроен |
| SV1600 iP5A-4 | 160 | ABS603b/600A | GMC-400 | 150 | 150 | 300 | 450А | 0,057 мГн, 420 А | встроен |
| SV2200 iP5A-4 | 220 | ABS803b/700A | GMC-600 | 200 | 200 | 400 | 700А | 0,042 мГн, 558А | встроен |
| SV2800 iP5A-4 | 280 | ABS803b/800A | GMC-600 | 250 | 250 | 500 | 800А | 0,029 мГн, 799А | встроен |
| SV3150 iP5A-4 | 315 | ABS1003b/1000A | GMC-800 | 325 | 325 | 700 | 900А | 0,029 мГн, 799А | 0,090 мГн, 836 А |
| SV3750 iP5A-4 | 375 | ABS1203b/1200A | 900А | 2x200 | 2x200 | 2x400 | 1000А | 0,024 мГн, 952А | 0,076 мГн, 996 А |
| SV4500 iP5A-4 | 450 | ABS1203b/1200A | 1000А | 2x250 | 2x250 | 2x500 | 1200А | 0,024 мГн, 952А | 0,064 мГн, 1195 А |

ПРИЛОЖЕНИЕ С – СОПРЯЖЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

| Использование | Коды сопряженных параметров |
|--|--|
| Время разгона/торможения. Характеристика регулирования | DRV-01 [Время разгона] DRV-02 [Время торможения] FU1-02 [Характеристика разгона] FU1-03 [Характеристика торможения] |
| Предотвращение обратного вращения | FU1-01 [Запрет вращения в прямом/обратном направлениях] |
| Разгон/торможение при длительном режиме работы | FU1-02 [Характеристика разгона], FU1-03 [Характеристика торможения] |
| Установка параметров регулировки торможения | FU1-20 [Команда пуск] FU1-21 ÷ 22 [Торможение постоянным током на старте] FU1-23 [Команда стоп] FU1-24 ÷ 27 [Торможение постоянным током] |
| Работа на частоте свыше 60 Гц | FU1-30 [Макс. частота] FU1-35 [Верхнее ограничение частоты] I/O-05 [Частота, соответствующая V1, макс. напряжение] I/O-10 [Частота, соответствующая I, макс. ток] I/O-16 [Частота, соответствующая I, макс. импульс] |
| Выбор надлежащих выходных характеристик | FU1-30 [Макс.частота] FU1-31 [Базовая частота] |
| Регулировка выходного момента двигателя | FU1-32 [Стартовая частота] FU1-70 ÷ 71 [Система предотвращения] FU2-67 ÷ 69 [Момент вращения] FU2-40 [Номинальные характеристики двигателя] |
| Ограничение выходной частоты | FU1-33 ÷ 35 [Верхнее/нижнее ограничение частоты] I/O-01 ÷ 16 [Задание аналоговой частоты] |
| Защита от перегрева двигателя | FU1-60 ÷ 62 [Защита от перегрева] FU2-40 [Номинал двигателя] I/O-97, 98 [Внешний тепловой датчик] |
| Многоступенчатое регулирование | I/O-20 ÷ 27 [Определение программируемого цифрового ввода], DRV-00, 05 ÷ 07 I/O-31 ÷ 42 [Много-ступенчатая частота] FU1-34 ÷ 35 [Верхнее/нижнее ограничение частоты] |
| Операция Jog | I/O-30 [Частота Jog] |
| Регулирование скачкообразного изменения частоты | FU2-10 ÷ 16 [Скачкообразное изменение частоты] |
| Время электронного регулирования торможения | I/O-74 ÷ 75 [Определение частоты], I/O-76 ÷ 79 [Определение программируемого цифрового выхода] |
| Индикация скорости вращения | DRV-09 [Об/мин двигателя] FU2-47 [Индикация увеличения Об/мин. двигателя] |
| Функция предотвращения изменений параметров | FU2-94 [Блокировка параметров] |
| Энергосбережение | FU1-51 ÷ 52 [Энергосбережение] |
| Автоматический запуск после аварийной остановки | FU2-20 ÷ 21 [Автоматический запуск] |
| Регулирование двигателя 2 | APP-20 ÷ 29 [Функция 2] |
| Регулирование сигнала обратной связи ПИД-регулятора | APP-02 ÷ 17 [ПИД Регулирование] |
| Регулировка опорной частоты/выхода | I/O-01 ÷ 16 [Задание аналогового сигнала частоты] |
| Переключатель режимов сеть-> преобразователь | I/O-20 ÷ 27 [Программируемый цифровой вход] I/O-76 ÷ 79 [Программируемый цифровой выход] |
| Калибровка частотомера | I/O-70 ÷ 73 [Аналоговый выход S0/S1] |
| Управление с помощью ПК | I/O-90 [Номер преобразователя], I/O-91 [Скорость коммуникации] I/O-92 ÷ 93 [Потеря сигнала управления] |

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Заявляется соответствие следующим Директивам:

CD 73/23/EEC и CD 89/336/EEC

Изделия сертифицированы на соответствие:

EN 61800-3/A11 (2000)
EN 61000-4-2/A2 (2001)
EN 61000-4-3/A2 (2001)
EN 61000-4-4/A2 (2001)
EN 61000-4-5/A1 (2001)
EN 61000-4-6/A1 (2001)
EN 55011/A2 (2002)
IEC/TR 61000-2-1 (1990)
EN 61000-2-4 (2002)
EN 60146-1-1/A1 (1997)
EN 50178 (1997)

| | |
|-------------------|--|
| Тип оборудования: | Частотный преобразователь (оборудование для преобразования электроэнергии) |
| Модель: | Серия SV - iP5A |
| Торговая марка: | LS Industrial Systems Co., Ltd. |
| Представитель: | LG International (Deutschland) |
| Адрес: | GmbH Lyoner Strasse 15, Frankfurt am Main, 60528, Германия |
| Производитель: | LS Industrial Systems Co., Ltd. |
| Адрес: | 181, Samsung-ri, Mokchon-Eup, Chonan, Chungnam, 330-845, Корея |

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что указанное выше оборудование соответствует упомянутым Директивам и Стандартам.

Place: **Frankfurt am Main**
Germany

Choan-Si, Chungnam,
Korea

 20/02/01
(Signature / Date)

Mr. Ik-Seong Yang / Dept. Manager
(Full name / Position)

 02/02/01
(Signature / Date)

Mr. Hyuk-Sun Kwon / General Manager
(Full name / Position)

ПРИМЕНИМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Применимые стандарты для соответствия основным требованиям Директив 73/23/СЕСЕ “Электрооборудование, предназначенное для использования при определенных ограничениях напряжения” и 89/336/СЕСЕ

“Электромагнитная совместимость” являются следующими:

- **EN 50178 (1997)** “Электронное оборудование для использования в силовых установках”
- **EN 61800-3/A11 (2000)** “Системы электрических приводов с регулировкой скорости. Часть 3: Стандарт EMC на продукцию, включая специальные методы”
- **EN 55011/A2 (2002)** “Промышленное, научное и медицинское (ПНМ) радиочастотное оборудование. Характеристики радиопомех. Нормы и методы измерения”
- **EN 61000-4-2/A2 (2001)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4: Техника тестирования и измерения. Раздел 2: Тест на невосприимчивость к электростатическому разряду”
- **EN 61000-4-3/A2 (2001)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4: Техника тестирования и измерения. Раздел 3: Тест на невосприимчивость к излучаемым, радиочастотным, электромагнитным полям”
- **EN 61000-4-4/A2 (2001)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4: Техника тестирования и измерения. Раздел 4: Тест на невосприимчивость к электрическим быстрым переходным режимам/коротким импульсам”
- **EN 61000-4-5/A1 (2000)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4: Техника тестирования и измерения. Раздел 5: Тест на невосприимчивость к броскам тока”
- **EN 61000-4-6/A1 (2001)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4: Техника тестирования и измерения. Раздел 6: невосприимчивость к наводимым помехам, вызванным радиочастотными полями”
- **CEI/TR 61000-2-1 (1990)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 2: Окружающая среда. Описание условий окружающей среды для низкочастотных наведенных помех и подача сигналов в низковольтных системах питания”
- **EN 61000-2-4 (1997)** “Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 2: Окружающая среда. Уровень совместимости для низкочастотных наведенных помех и подача сигналов в низковольтных системах питания ”
- **EN 60146-1-1/A1 (1997)** “Полупроводниковые преобразователи. Общие требования и линейно коммутируемые преобразователи. Часть 1-1: Технические характеристики базовых требований”

ФИЛЬТРЫ EMI / RFI

Частотные преобразователи LS, серия iP5A



ФИЛЬТРЫ RFI

АССОРТИМЕНТ СЕТЕВЫХ ФИЛЬТРОВ L.G. СЕРИЙ FF (с креплением под частотным преобразователем) – FE (Стандарт), БЫЛ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ВЫСОКОЧАСТОТНЫМИ ИНВЕРТОРАМИ L.G. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИЛЬТРОВ L.G., С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО УСТАНОВКЕ НА ОБОРОТЕ, СПОСОБСТВУЕТ ИЗБЕГАНИЮ ПРОБЛЕМ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ. СООТВЕТСТВУЮТ НОРМАМ ПО КОНДУКТИВНОМУ ИЗЛУЧЕНИЮ И СТАНДАРТНОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ.

ОСТОРОЖНО

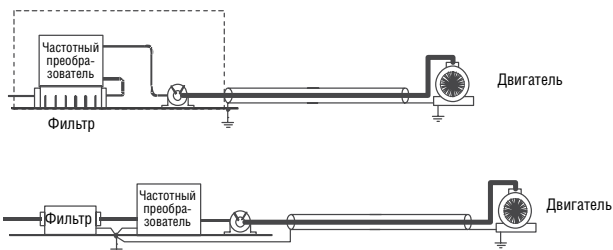
В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА (УЗО) НА ИСТОЧНИКЕ ПИТАНИЯ, ВОЗМОЖНО ВОЗНИКНОВЕНИЕ СБОЕВ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ. ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОДОБНЫХ СЛУЧАЕВ, ТОК ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫШЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ТОКА УТЕЧКИ, СМ. ТАБЛИЦУ НИЖЕ.

ИНСТРУКЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Для соответствия директиве EMC, необходимо наиболее точно следовать данным инструкциям. Соблюдайте необходимые меры безопасности при работе с электрическим оборудованием. Все электрические подключения фильтра, частотного преобразователя и двигателя должны осуществляться квалифицированными специалистами – электриками.

- 1-) Проверьте ярлык с номинальными характеристиками фильтра, и убедитесь, что номинальный ток, напряжение и номер изделия являются правильными.
- 2-) Для достижения наилучших результатов, фильтр должен быть установлен как можно ближе к оплетке кабеля питания, обычно, сразу за автоматическим прерывателем или выключателем питания.
- 3-) Задняя стенка монтажного шкафа должна быть подготовлена с учетом установочных размеров фильтра. Следует тщательно удалить следы краски и т. д. из монтажных отверстий и передней области панели для обеспечения наилучшего заземления фильтра.
- 4-) Надежно установите фильтр.
- 5-) Подсоедините питающий провод к клеммам фильтра, помеченным LINE, подсоедините любые кабели заземления к имеющимся контактам заземления. Подсоедините клеммы фильтра, помеченные LOAD к входу питающего провода частотного преобразователя при помощи короткого кабеля подходящего сечения.
- 6-) Подсоедините двигатель и установите ферромагнитный наконечник (дроссель на выходе) как можно ближе к частотному преобразователю. С 3-х фазными проводниками следует использовать только армированный или экранированный кабель, дважды витый через центр ферромагнитного наконечника. Провод заземления должен быть надежно заземлен на частотном преобразователе и концах двигателя. Экран должен быть подсоединен к корпусу при помощи уплотнения заземленного кабеля.
- 7-) Подсоединяйте любой регулирующий кабель согласно инструкциям, приведенным в руководстве пользователя частотного преобразователя.

ВАЖНО ПРОСЛЕДИТЬ, ЧТО БЫ ДЛИНА ПРОВОДОВ БЫЛА КАК МОЖНО КОРОЧЕ. СЛЕДУЕТ ПОДКЛЮЧАТЬ ВХОДЯЩИЙ КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ И ИСХОДЯЩИЕ КАБЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ ОТДЕЛЬНО.



Фильтры с креплением под частотным преобразователем

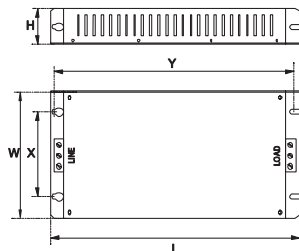
| Серия iP5A / Фильтры с креплением под частотным преобразователем | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------|-----------|-------|--------------------|
| ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ | Мощность, [кВт] | КОД | Ток, [А] | Напряжение, [В-] | ТОК УТЕЧКИ, [мА] | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ L x W x H | УСТАНОВКА Y x X | ВЕС, [кг] | ВИНТЫ | ДРОССЕЛЬ НА ВЫХОДЕ |
| ТРЕХФАЗНЫЙ | | | НОМ. МАКС. | | | | | | | |
| SV055IP5A-4 | 5,5 | FFP5-T030-(x) | 30 | 380 | 0,5 27 | 329 x 149,5 x 50 | 315 x 120 | 2 | M5 | FS – 2 |
| SV075IP5A-4 | 7,5 | FFP5-T031-(x) | 31 | 380 | 0,5 27 | 329 x 199,5 x 60 | 315 x 160 | 2,5 | M5 | FS – 2 |
| SV110IP5A-4 | 11 | FFP5-T050-(x) | 50 | 380 | 0,5 27 | 329 x 199,5 x 60 | 315 x 160 | 2,5 | M5 | FS – 2 |
| SV150IP5A-4 | 15 | FFP5-T060-(x) | 60 | 380 | 0,5 27 | 466 x 258 x 65 | 440,5 x 181 | 2,8 | M5 | FS – 2 |
| SV185IP5A-4 | 18 | | | | | | | | | |
| SV220IP5A-4 | 22 | FFP5-T070-(x) | 70 | 380 | 0,5 27 | 541 x 312 x 65 | 515,5 x 235,3 | 6,1 | M5 | FS – 2 |
| SV300IP5A-4 | 30 | | | | | | | | | |

| Серия iP5A / Стандартные фильтры | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------|-----------|-------|--------------------|
| ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ | Мощность, [кВт] | КОД | Ток, [А] | Напряжение, [В-] | ТОК УТЕЧКИ, [мА] | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ L x W x H | УСТАНОВКА Y x X | ВЕС, [кг] | ВИНТЫ | ДРОССЕЛЬ НА ВЫХОДЕ |
| ТРЕХФАЗНЫЙ | | | | | | | | | | |
| НОМ. МАКС. | | | | | | | | | | |
| SV055iP5A-4 | 5,5 | FE-T030-(x) | 30 | 380 | 0,5 27 | 270 x 140 x 60 | 258 x 106 | 2,4 | --- | FS – 2 |
| SV075iP5A-4 | 7,5 | | | | | | | | | |
| SV110iP5A-4 | 11 | FE-T050-(x) | 50 | 380 | 0,5 27 | 270 x 140 x 90 | 258 x 106 | 3,2 | --- | FS – 2 |
| SV150iP5A-4 | 15 | | | | | | | | | |
| SV185iP5A-4 | 18 | FE-T060-(x) | 60 | 380 | 0,5 27 | 270 x 140 x 90 | 258 x 106 | 3,5 | --- | FS – 2 |
| SV220iP5A-4 | 22 | FE-T070-(x) | 70 | 380 | 0,5 27 | 350 x 180 x 90 | 338 x 146 | 7,5 | --- | FS – 3 |
| SV300iP5A-4 | 30 | | | | | | | | | |
| SV370iP5A-4 | 37 | FE-T100-(x) | 100 | 380 | 1,3 150 | 425 x 200 x 130 | 408 x 166 | 13,8 | --- | FS – 3 |
| SV450iP5A-4 | 45 | FE-T120-(x) | 120 | 380 | 1,3 150 | 425 x 200 x 130 | 408 x 166 | 13,8 | --- | FS – 3 |
| SV550iP5A-4 | 55 | | | | | | | | | |
| SV750iP5A-4 | 75 | FE-T170-(x) | 170 | 380 | 1,3 150 | 480 x 200 x 160 | 468 x 166 | 16 | --- | FS – 3 |
| SV900iP5A-4 | 90 | FE-T230-(x) | 230 | 380 | 1,3 150 | 580 x 250 x 205 | 560 x 170 | 22,6 | --- | FS – 4 |
| SV1100iP5A-4 | 110 | FE-T400-(x) | 400 | 380 | 1,3 150 | 392 x 260 x 116 | 240 x 235 | 10,3 | --- | FS – 4 |
| SV1320iP5A-4 | 132 | | | | | | | | | |
| SV1600iP5A-4 | 160 | FE-T600-(x) | 600 | 380 | 1,3 150 | 392 x 260 x 116 | 240 x 235 | 11 | --- | FS – 4 |
| SV2200iP5A-4 | 220 | | | | | | | | | |
| SV2800iP5A-4 | 280 | FE-T1000-(x) | 1000 | 380 | 1.3 150 | 460 x 280 x 166 | 290 x 255 | 18 | --- | FS – 4 |
| SV3150iP5A-4 | 315 | | | | | | | | | |
| SV3750iP5A-4 | 375 | | | | | | | | | |
| SV4500iP5A-4 | 450 | FE-T1600-(x) | 1600 | 380 | 1.3 150 | 592 x 300 x 166 | 340 x 275 | 27 | --- | FS – 4 |

ФИЛЬТРЫ СЕРИИ FF

с креплением под частотным преобразователем

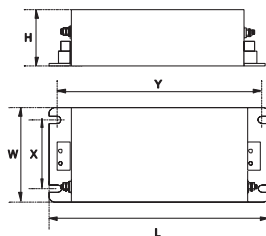
FFP5-T030-(x) – FFP5-T070-(x)



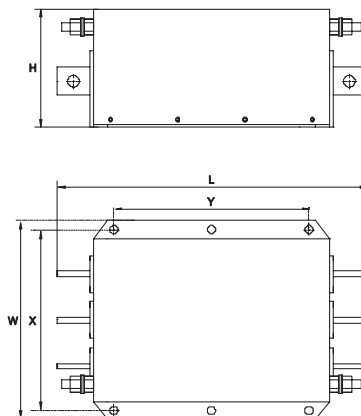
ФИЛЬТРЫ СЕРИИ FE

стандартные фильтры

FE-T030-(x) – FE-T230-(x)



FE-T400-(x) – FE-T1600-(x)



Для заметок



197374, Россия, г. Санкт-Петербург,

Торфяная дорога, 9

тел.: +7 (812) 326-31-00, факс: +7 (812) 326-31-08

E-mail: info@pes-rus.ru

Посетите наш вебсайт: www.pes-rus.ru

ПневмоЭлектроСервис