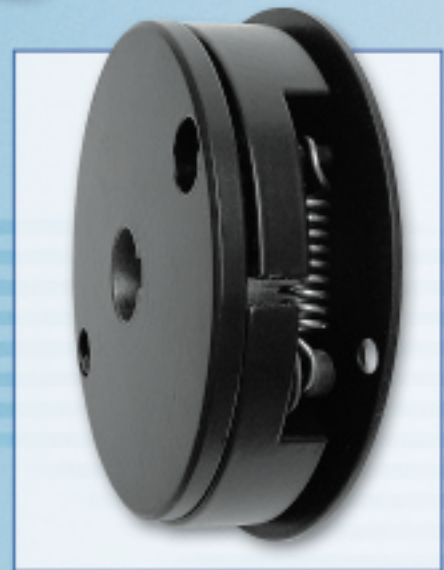


MBD

Dostředivá brzda Centripetal Brake Zentripetalbremse



Společnost PSP Pohony a.s. byla založena v roce 1994 a pokračuje ve stoleté tradici výroby pohonů v Přerově. Ve stejném roce provedla RW TÜV certifikaci systému řízení jakosti této společnosti dle norem ISO 9001.

PSP Pohony a. s. vyrábí a dodává převodovky čelní, kuželočelní, šnekové a speciální v provedení s elektromotorem nebo bez něj. Dále produkuje spojky - pružné, zubové, rozběhové, pojistné a kotoučové a lamelové spojky a brzdy.

PSP Pohony a.s. was established as a limited company in 1994 and continues a 100 year tradition of manufacturing of transmission drives in Přerov, Czech Republic. Accreditation of the company's Quality Control System to ISO 9001 with RW TÜV was achieved in the same year.

PSP Pohony a.s. manufacture and supply in-line helical gearboxes as well as bevelled-gear gearboxes, worm gearboxes and various special gearboxes with or without electric motors. PSP Pohony a.s. also produce flexible couplings, claw, starting, overload release, disc and multiple disc clutches as well as electromagnetic brakes.

Die Gesellschaft PSP Pohony a.s. ist im Jahr 1994 entstanden und sie setzt die hundertjährige Tradition der Antriebsherstellung in Přerov, Tschechische Republik fort. In demselben Jahr hat RW TÜV die Zertifikation des Qualitätsmanagementsystems nach Normen ISO 9001 durchgeführt.

Die Gesellschaft PSP Pohony a.s. produziert und liefert Stirnrad-, Kegelstirnrad- und Schneckengetriebe sowie auch spezielle Getriebe in Ausführung mit oder ohne Elektromotor. Weiter produziert sie Kupplungen - elastische, Zahn-, Anlauf-, Sicherheitskupplungen, Scheiben- und Lamellenkupplungen und -bremsen.



MBD

MECHANICKY ŘAZENÁ DOSTŘEDIVÁ BRZDA - typ MBD

Brzda typu MBD je použita u pohonu zdvihadcí plošiny k bezpečnému zajištění manipulační polohy po vypnutí a zastavení elektromotoru.

K vyvození brzdového momentu slouží dvě tažné pružiny, které přitahují brzdové čelisti k brzdovému bubnu, pevně spojenému s víkem elektromotoru.

K odbrždění brzdy je využita odstředivá síla rotujících brzdových čelistí, jejichž rozevření je omezeno dvěma čepy. Brzda nevyžaduje přívod elektrického proudu.

Brzdu typu MBD lze použít pouze k zabezpečení nehybné polohy zařízení po vypnutí a zastavení elektromotoru.

MBD - MECHANICALLY ACTUATED CENTRIPETAL BRAKE

The MBD brake has been developed for secure locking of the drive transmission used on lifting platforms after the electric motor had been switched off and stopped.

The necessary braking torque is developed by two pull springs which pull the lined brake claws towards the outside of the brake drum fitted to the electric motor's end shield.

To disengage the brake the centrifugal force applied on the rotating weight of the braking claws is utilised. The disengagement is limited with two pins, one per claw.

The brake is purely mechanical and does not need an electrical supply.

The brake cannot be used for slowing down of an electric motor but merely for locking the motor shaft in position when stationary.

MECHANISCH GESCHALTETE ZENTRIPENTALBREMSE Typ MBD

Die Bremse des Typs MBD wird bei Hebebühnen zur Absicherung der Lage nach Ausschalten und Anhalten des Elektromotors eingesetzt.

Der Bremsmoment wird durch 2 Zugfedern erreicht, die die Bremsbacken an die Bremstrommel anpressen. Die Bremstrommel ist fest mit dem Motordeckel verbunden.

Zum Entbremsen wird die Zentrifugalkraft der rotierenden Bremsbacken genutzt. Das Öffnen der Bremsbacken ist durch zwei Stifte begrenzt. Die Bremse erfordert kein Strom.

Die Bremse MBD kann zur Absicherung der unbeweglichen Lage der Anlage nach dem Ausschalten und Anhalten des Elektromotors benutzt werden.

Aplikace dostředivé brzdy MBD v pohonu
Application of centripetal brake MBD in drive
Die Anwendung der Zentripetalbremse MBD
im Antrieb

