ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

■ Информация для заказа

● Модели: тип с выступающим валом, тип с полым сквозным валом, тип с выступающим валом и встроенным тормозом

A □ □K – S 5 4 4 □ – □ □

		Стандартный тип
(※)	B	Тип со встроенным тормозом
Проводное соединение		Пятипроводное соединение
	S	Стандартная схема (опция)
Вал двигателя (※)		С одним валом
	W	С двойным валом

Ширина фланца		Длина двигателя (мм)	
2	24мм (24мм x 24мм)	3	30.5 мм
		5	46.5 мм
4	42мм (42мм x 42мм)	3	33 мм
		4	39 мм
		5	47 мм
6	60мм (60мм x 60мм)	4	48.5 мм
		6	59.5 мм
		9	89 мм
9	85мм (85мм x 85мм)	6	68 мм
		9	98 мм
		13	128 мм

Кол-во фаз	5	5 - фазный
Номинальный ток	S	0,75A / фаза
	M	1,4A / фаза
	G	2,8A / фаза
Макс. тормозной момент	Square	Кгс/см (см. Технические хар-ки двигателя)
Тип двигателя		Тип с внешним валом
	H	С полым валом
Серии		

※ Встроенный тормоз предусмотрен только для типа с одним выступающим валом

● Модели: тип со встроенным редуктором, тип со встроенным редуктором и встроенным тормозом, тип со ступицей, со ступицей и встроенным тормозом

A □K – S 5 4 5 □ – G 5

Передаточное число	5	1 : 5
	7.2	1 : 7.2
	10	1 : 10
Свойства	G	Тип со встроенным редуктором
	GB	Тип со встроенным редуктором + тормоз
	R	Тип со ступицей
	RB	Тип со ступицей + тормоз
Вал двигателя		С одним валом
	W	С двойным валом
Длина двигателя	5	47 мм
	6	59,5 мм
	9	98 мм
Ширина фланца	4	Тип 42 мм
	6	Тип 60 мм
	9	Тип 85 мм
Фаза двигателя	5	5 фазный
Номинальный ток	S	0,75A / фаза
	M	1,4A / фаза
	G	2,8A / фаза

Макс. тормозной момент	10	10 кгс • см	50	50 кгс • см
	15	15 кгс • см	140	140 кгс • см
	35	35 кгс • см	200	200 кгс • см
	40	40 кгс • см		
Серия				

ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

■ Технические характеристики

Тип		Модель	А/фаза (А)	Макс. тормозной момент (кгс/см)	Макс. допустимый момент (кгс/см)	Момент инерции ротора (г • см)	Сопротивление обмоток (Ом)	Длина двигателя (мм)
Квадратный 24	Тип с выступающим валом	02K-S523(W)	0.75	0.18	–	4.2	1.1	30.5
		04K-S525(W)	0.75	0.28	–	8.2	1.7	46.5
Квадратный 42	Тип с выступающим валом	A1K-S543(W)	0.75	1.3	–	35	1.7	33
		A2K-S544(W)	0.75	1.8	–	54	2.2	39
		A3K-S545(W)	0.75	2.4	–	68	2.2	47
	Тип с полым сквозным валом	AH1K-S543	0.75	1.3	–	35	1.7	33
		AH2K-S544	0.75	1.8	–	54	2.2	39
		AH3K-S545	0.75	2.4	–	68	2.2	47
	Тип с выступающим валом / Со встроенным редуктором	A10K-S545(W)-G5	0.75	–	10	68	1.7	74.5
		A15K-S545(W)-G7.2	0.75	–	15	68	2.2	74.5
		A15K-S545(W)-G10	0.75	–	15	68	2.2	74.5
Квадратный 60	Тип с выступающим валом / Тип с выступающим валом и встроенным тормозом	A4K-S564(W)-□B	0.75	4.2	–	175	2.6	48.5
		A4K-M564(W)-□B	1.4	4.2	–	175	0.8	48.5
		A8K-S566(W)-□B	0.75	8.3	–	280	4.0	59.5
		A8K-M566(W)-□B	1.4	8.3	–	280	1.1	59.5
		A16K-M569(W)-□B	1.4	16.6	–	560	1.8	89
		A16K-G569(W)-□B	2.8	16.6	–	560	0.56	89
	Тип с полым сквозным валом	AH4K-S564(W)	0.75	4.2	–	175	2.6	48.5
		AH4K-M564(W)	1.4	4.2	–	175	0.8	48.5
		AH8K-S566(W)	0.75	8.3	–	280	4.0	59.5
		AH8K-M566(W)	1.4	8.3	–	280	1.1	59.5
		AH16K-M569(W)	1.4	16.6	–	560	1.8	89
		AH16K-G569(W)	2.8	16.6	–	560	0.56	89
	Тип с выступающим валом / Тип со встроенным редуктором и встроенным тормозом	A35K-M566(W)-G5	1.4	–	35	280	1.1	94.5
		A40K-M566(W)-G7.2	1.4	–	40	280	1.1	94.5
		A50K-M566(W)-G10	1.4	–	50	280	1.1	94.5
	Тип со встроенным редуктором и тормозом	A35K-M566-GB5	1.4	–	35	280	1.1	136
		A40K-M566-GB7.2	1.4	–	40	280	1.1	136
		A50K-M566-GB10	1.4	–	50	280	1.1	136
	Тип со ступицей	A35K-M566(W)-R5	1.4	–	35	280	1.1	93.5
		A40K-M566(W)-R7.2	1.4	–	40	280	1.1	93.5
		A50K-M566(W)-R10	1.4	–	50	280	1.1	93.5
	Тип со ступицей и встроенным тормозом	A35K-M566-RB5	1.4	–	35	280	1.1	136
		A40K-M566-RB7.2	1.4	–	40	280	1.1	136
		A50K-M566-RB10	1.4	–	50	280	1.1	136
Квадратный 85	Тип с выступающим валом / Тип с выступающим валом и встроенным тормозом	A21K-M596(W)-□B	1.4	21	–	1400	1.76	68
		A21K-G596(W)-□B	2.8	21	–	1400	0.4	68
		A41K-M599(W)-□B	1.4	41	–	2700	2.6	98
		A41K-G599(W)-□B	2.8	41	–	2700	0.58	98
		A63K-M5913(W)-□B	1.4	63	–	4000	3.92	128
		A63K-G5913(W)-□B	2.8	63	–	4000	0.86	128
	Тип с полым сквозным валом	AH21K-M596(W)	1.4	21	–	1400	1.76	68
		AH21K-G596(W)	2.8	21	–	1400	0.4	68
		AH41K-M599(W)	1.4	41	–	2700	2.6	98
		AH41K-G599(W)	2.8	41	–	2700	0.58	98
		AH63K-M5913(W)	1.4	63	–	4000	3.92	128
		AH63K-G5913(W)	2.8	63	–	4000	0.86	128
	Тип с выступающим валом и встроенным редуктором	A140K-M599(W)-G5	1.4	–	140	2700	2.6	145
		A140K-G599(W)-G5	2.8	–	140	2700	0.58	145
		A200K-M599(W)-G7.2	1.4	–	200	2700	2.6	145
		A200K-G599(W)-G7.2	2.8	–	200	2700	0.58	145
		A200K-M599(W)-G10	1.4	–	200	2700	2.6	145
		A200K-G599(W)-G10	2.8	–	200	2700	0.58	145
	Тип со встроенным редуктором и тормозом	A140K-M599-GB5	1.4	–	140	2700	2.6	182
		A140K-G599-GB5	2.8	–	140	2700	0.58	182
		A200K-M599-GB7.2	1.4	–	200	2700	2.6	182
		A200K-G599-GB7.2	2.8	–	200	2700	0.58	182
		A200K-M599-GB10	1.4	–	200	2700	2.6	182
		A200K-G599-GB10	2.8	–	200	2700	0.58	182

※ В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках ().
Тип со встроенным тормозом предусмотрен только для типа с одним валом
※ Длина двигателя определялась без учета длины вала
※ Тип с полым сквозным валом и стандартным подсоединением – опция. (Кроме моделей длиной 24 мм)

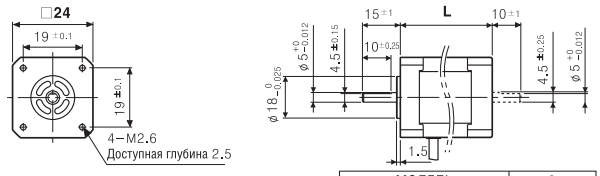
ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ВЫСТУПАЮЩИМ ВАЛОМ / С ПОЛЫМ СКВОЗНЫМ ВАЛОМ (серии АК/АНК)

▣ Размеры

※ Эти размеры приведены для типа с двойным валом. В типе с одним валом, в части помеченной (----) нет вала.

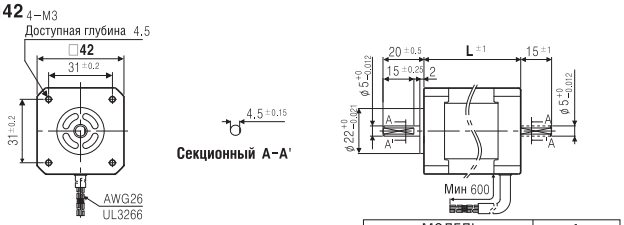
Ед. измерения: мм

◎□24



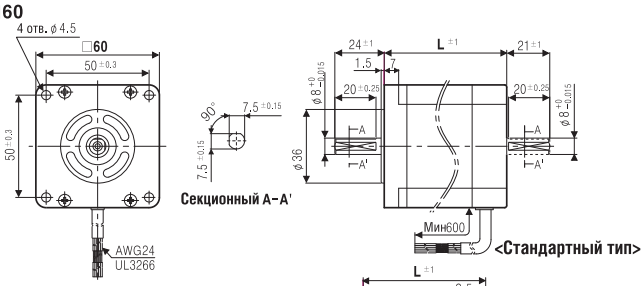
МОДЕЛЬ	L
02K-S523(W)	30.5
04K-S525(W)	46.5

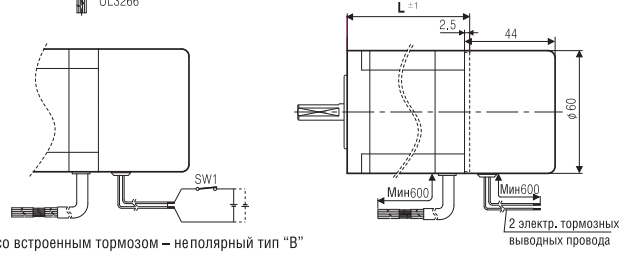
◎□42



МОДЕЛЬ	L
A1K-S543(W)-□	33
A2K-S544(W)-□	39
A3K-S545(W)-□	47

◎□60



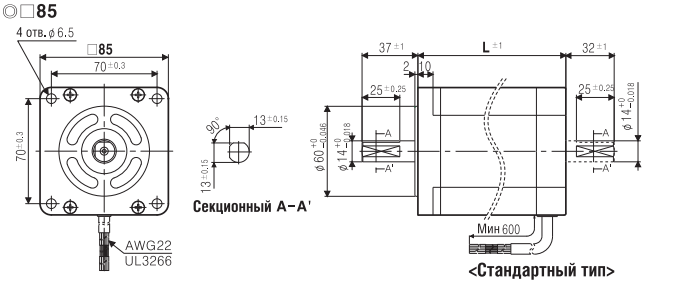


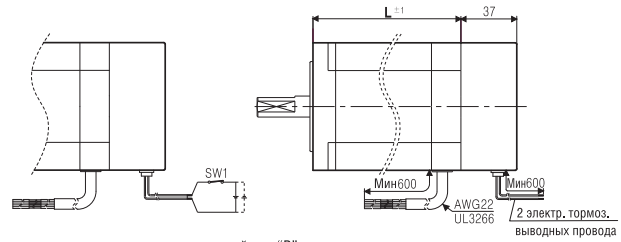
※ Тип со встроенным тормозом – неполярный тип "B"
Будьте внимательны и не допускайте превышения номинального напряжения (24В=)
※ Переключатель 1 ВКЛ: Тормоз выключен
Переключатель 1 ВЫКЛ: Тормоз включен

<Тип со встроенным тормозом>

МОДЕЛЬ	L
A4K-□564(W)-□□B	48.5
A8K-□566(W)-□□B	59.5
A16K-□569(W)-□□B	89

◎□85



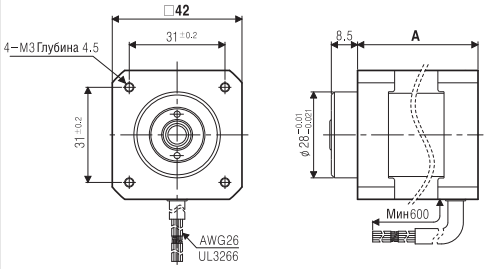


※ Тип со встроенным тормозом – неполярный тип "B"
Будьте внимательны и не допускайте превышения номинального напряжения (24В=)
※ Переключатель 1 ВКЛ: Тормоз выключен
Переключатель 1 ВЫКЛ: Тормоз включен

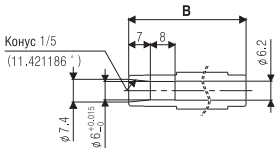
<Тип со встроенным тормозом>

МОДЕЛЬ	L
A21K-□596(W)-□□B	68
A41K-□599(W)-□□B	98
A63K-□5913(W)-□□B	128

◎□42

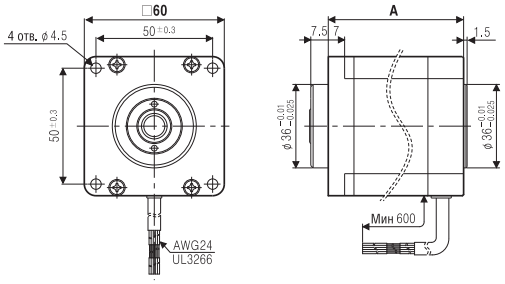


● **Спецификация отверстий**

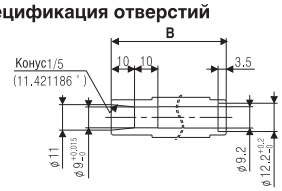


МОДЕЛЬ	A	B
AH1K-S543	33	38
AH2K-S544	39	44
AH3K-S545	47	52

◎□60

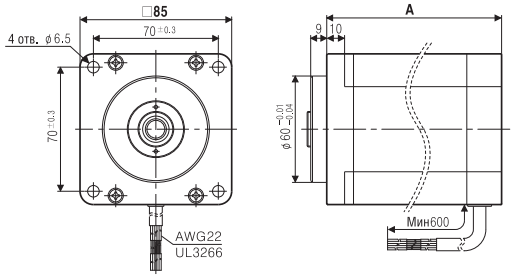


● **Спецификация отверстий**



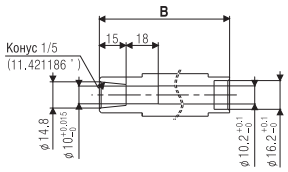
МОДЕЛЬ	A	B
AH4K-□564	48.5	49.3
AH8K-□566	59.5	60.3
AH16K-□569	89	89.8

◎□85



※ В зависимости от сборки шагового двигателя с полым сквозным валом, возможно его использование с двумя валами.

● **Спецификация отверстий**



МОДЕЛЬ	A	B
AH21K-□596	68	73
AH41K-□599	98	102.5
AH63K-□5913	128	133

■ Технические характеристики

ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ (серия AK-B)

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Тормозной момент (кгс • см)	Угол основного шага	Номин. ток/фаза [A/фаза]	Инерция ротора (г•см²)	Питание при торможении
Квадратный 60	A4K-S564-B		4	0,72° (полный шаг) /0,36° (пол шага)	0.75	0.175	24В= (не полярный)
	A4K-M564-B				1.4		
	A8K-S566-B		8		0.75	0.28	
	A8K-M566-B				1.4		
	A16K-S569-B		16		0.75	0.56	
	A16K-M569-B				1.4		
Квадратный 85	A21K-M596-B		21	0,72° (полный шаг) /0,36° (пол шага)	1.4	1.4	
	A21K-G596-B				2.8		
	A41K-M599-B		41		1.4	2.7	
	A41K-G599-B				2.8		
	A63K-M5913-B		63		1.4	4.0	
	A63K-G5913-B				2.8		

ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ РЕДУКТОРОМ (серия AK-G)

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Тормозной момент (кгс • см)	Номин. ток/фаза [A/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт
Квадратный 42	A10K-S545(W)-G5		1:5	1040	0.75	0.144°	0~360	±35° (0.58°)
	A15K-S545(W)-G7.2		1:7.2	15		0.1°	0~250	
	A15K-S545(W)-G10		1:10	15		0.072°	0~180	
Квадратный 60	A35K-M566(W)-G5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	±20° (0.33°)
	A40K-M566(W)-G7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250	
	A50K-M566(W)-G10		1:10	50		0.072°	0~180	
Квадратный 85	A140K-M599(W)-G5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	±15° (0.25°)
	A200K-M599(W)-G7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250	
	A200K-M599(W)-G10		1:10	200		0.072°	0~180	
	A140K-G599(W)-G5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	
	A200K-G599(W)-G7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250	
	A200K-G599(W)-G10		1:10	200		0.072°	0~180	

※ В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках ().

ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ РЕДУКТОРОМ и ТОРМОЗОМ (серия AK-GB)

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Тормозной момент (кгс • см)	Номин. ток/фаза [A/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт	Питание (торможение)
Квадратный 60	A35K-M566-GB5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	±20° (0.33°)	24В= (не полярный)
	A40K-M566-GB7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250		
	A50K-M566-GB10		1:10	50		0.072°	0~180		
Квадратный 85	A140K-M599-GB5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	±15° (0.25°)	
	A200K-M599-GB7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250		
	A200K-M599-GB10		1:10	200		0.072°	0~180		
	A140K-G599-GB5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360		
	A200K-G599-GB7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250		
	A200K-G599-GB10		1:10	200		0.072°	0~180		

ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО СТУПИЦЕЙ (серия AK-R)
ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО СТУПИЦЕЙ и ТОРМОЗОМ (серия AK-RB)

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Тормозной момент (кгс • см)	Номин. ток/фаза [A/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт	Питание (торможение)
Квадратный 60	A35K-M566(W)-R5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	±20° (0.33°)	———
	A40K-M566(W)-R7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250		
	A50K-M566(W)-R10		1:10	50		0.072°	0~180		
	A35K-M566-RB5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360		24В= (не полярный)
	A40K-M566-RB7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250		
	A50K-M566-RB10		1:10	50		0.072°	0~180		

※ В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках ().

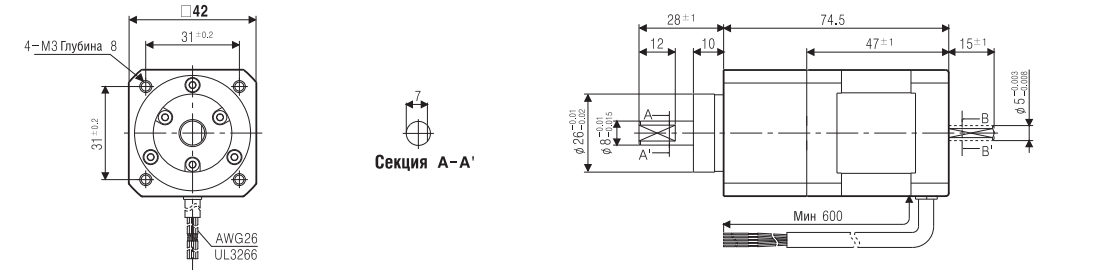
ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С РЕДУКТОРОМ / С РЕДУКТОРОМ + ТОРМОЗОМ / СО СТУПИЦЕЙ / СО СТУПИЦЕЙ + ТОРМОЗОМ

■ Размеры

※ Эти размеры приведены для типа с двойным валом. В типе с одним валом, в части помеченной (----) нет вала.

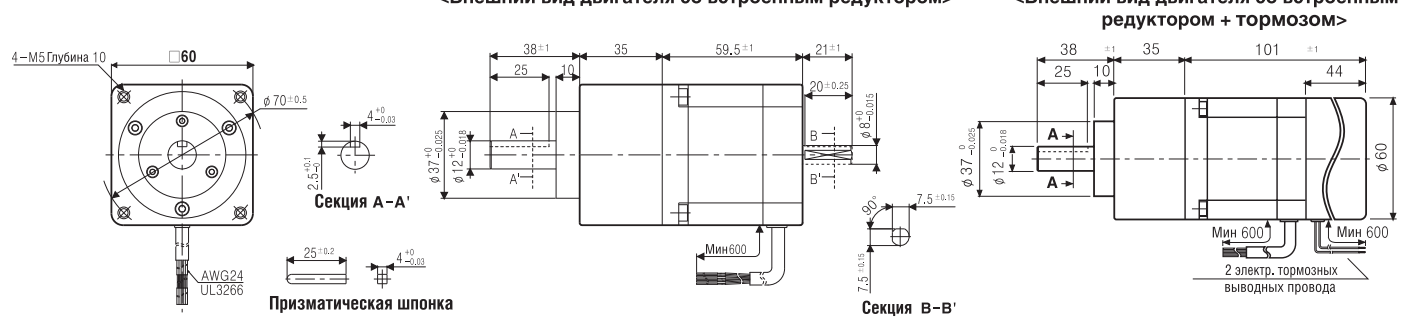
Ед. измерения: мм

◎□42



<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>

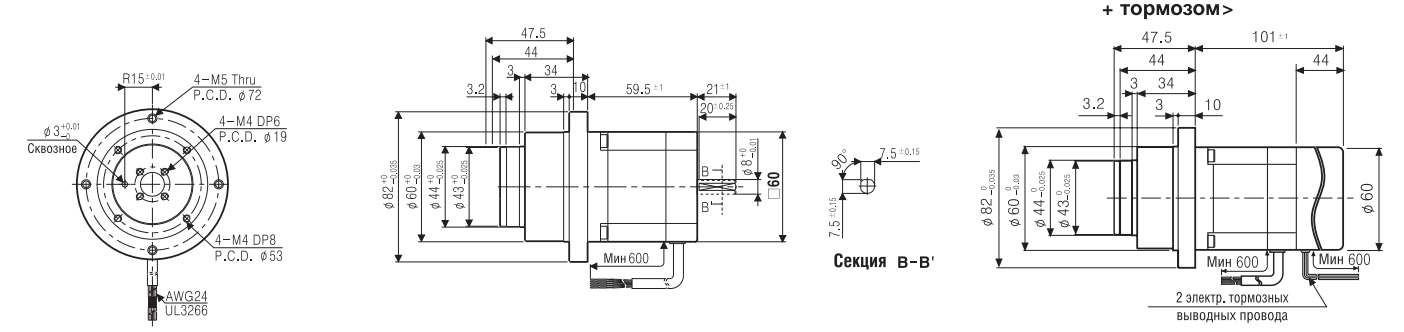
◎□60



<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>

<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором + тормозом>

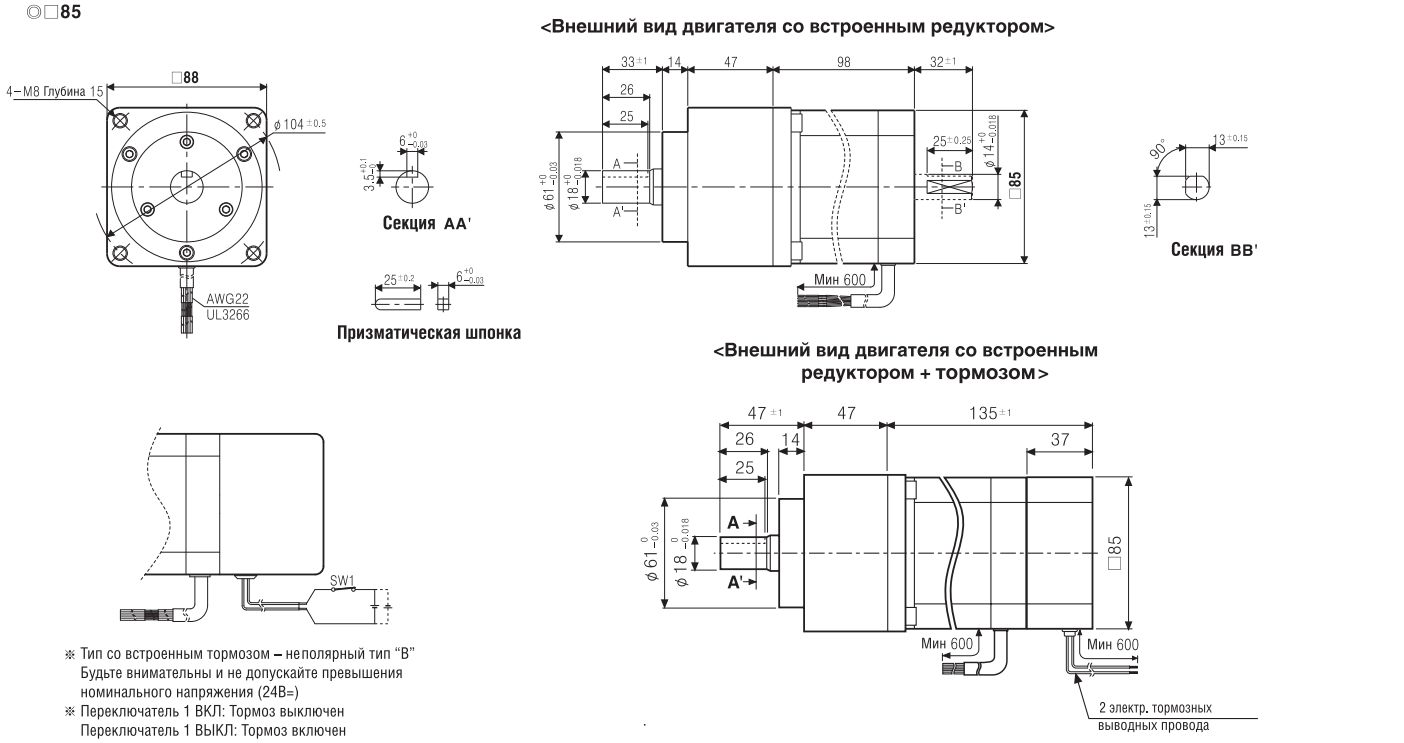
◎□60



<Внешний вид двигателя со ступицей>

<Внешний вид двигателя со ступицей + тормозом>

◎□85



<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>

<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором + тормозом>

※ Тип со встроенным тормозом – неполярный тип "B"
Будьте внимательны и не допускайте превышения номинального напряжения (24B=)

※ Переключатель 1 ВКЛ: Тормоз выключен
Переключатель 1 ВЫКЛ: Тормоз включен